

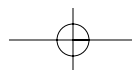
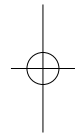
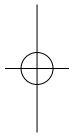
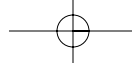
## Önsöz

Dünya çapındaki Daihatsu kullanıcıları ailesine katıldığınız için sizi tebrik ediyoruz. Bilindiği üzere, bir aracın performansı ve dayanıklılığı büyük ölçüde aracın bakımının nasıl yapıldığına ve nasıl kullanıldığına bağlıdır. Bu kılavuz, Daihatsu'nuzu en mükemmel şekilde kullanmanıza yardımcı olacaktır. Aracınızı kullanmadan önce, lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyunuz ve gerektiğinde başvuru kaynağı olarak kullanınız. Aklınıza takılan herhangi bir soru için derhal Daihatsu bayinizle temasa geçebilirsiniz. Bayiniz kalifiye servis ve destek vermek için hazırdır.

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.

© 2008 DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.

Her hakkı saklıdır. Bu materyal Daihatsu Motor Co., Ltd'nin yazılı izni olmaksızın tamamen ya da kısmen kopyalanamaz.



## Kullanım Kılavuzunuz

- Daihatsu'nuzu kullanmaya başlamadan önce lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyunuz. Kendi emniyetiniz için ve Daihatsu'nuzun kullanım ömrünü uzatmak için lütfen bu kılavuzda verilen talimatları uygulayınız. Bu talimatlara uyulmaması durumunda, yaralanmalarla ya da aracınızda meydana gelebilecek maddi hasarlarla karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Bu kılavuz içinde belirli noktalarda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında çeşitli bilgilere yer verilmiştir.

### ⚠ UYARI

**Kaza ya da yaralanma olasılığını azaltmanıza yardımcı olmak amacıyla verilmiştir.**

### ⚠ DİKKAT

**Başlığı, meydana gelebilecek hasarlardan aracınızı korumanıza yardımcı olmak üzere kullanılmıştır.**

### NOT

**Başlığı ise aracınızı kullanırken size yardımcı olabilecek önemli bilgileri ya da tavsiyeleri vermek için kullanılmıştır.**

- Bu kılavuzda yer alan tüm bilgiler ve teknik özellikler basım tarihinde geçerli bilgilerdir. Daihatsu önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Bu kılavuz tüm modeller için geçerlidir ve opsiyonel olan donanım da dahil olmak üzere, her türlü donanımı açıklamaktadır. Bu nedenle, kılavuz içinde sizin Daihatsu'nuzda bulunmayan donanım özellikleriyle de karşılaşabilirsiniz. Ayrıca, kullanılan şekiller genellikle soldan direksiyonlu araçlara aittir.
- Kullanım kılavuzunda geçen "yetkili Daihatsu servisi ya da diğer profesyonel servis" ifadesi sadece Avrupa pazarında geçerlidir. Diğer bölgelerde sadece "yetkili Daihatsu servisi" olarak belirtilmiştir.
- Aracınızı satarken bu kılavuzu da aracınızla birlikte teslim ediniz. Daihatsu'nuzun müstakbel sahibinin de kılavuza ihtiyacı olacaktır.

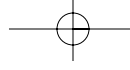
- Bu kılavuzda kullanılan model ve motor tipleri aşağıda verilmiştir:

Model	Tanım
J211	K3-VE tipi motor (1.300 cc) bulunan araç
J200 J210	3SZ-VE tipi motor (1.500 cc) bulunan araç

Motor	Tanım
K3-VE	1.300 cc EFI*1+DVVT*2 motor
3SZ-VE	1.500 cc EFI*1+DVVT*2 motor

\*1 Elektronik Yakıt Enjeksiyonu

\*2 Dinamik Değişken Subap Zamanlaması



## Bakımla ilgili sorumluluklarınız

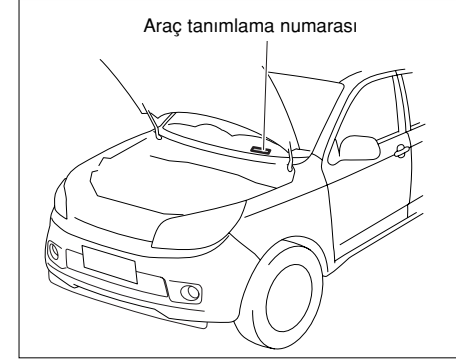
Belirtilen bakımın yaptırılması araç sahibinin sorumluluğundadır. Bölüm 13'te bakım gereksinimleri ile ilgili bilgi verilmiştir.

## Araç tanımlama numarası

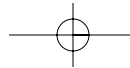
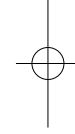
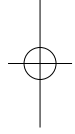
(GCC, AB ve Güney Afrika tiplerinde)



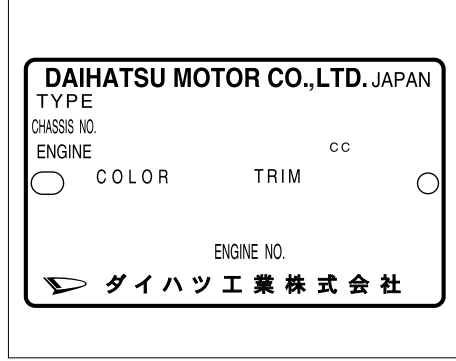
Araç tanımlama (motor/şasi) numarası, şekilde gösterilen yerde bulunmaktadır.



Araç tanımlama numarası, gösterge panelinin sol üst kenarına yerleştirilmiştir.

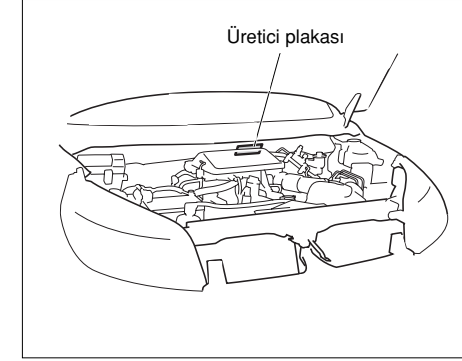
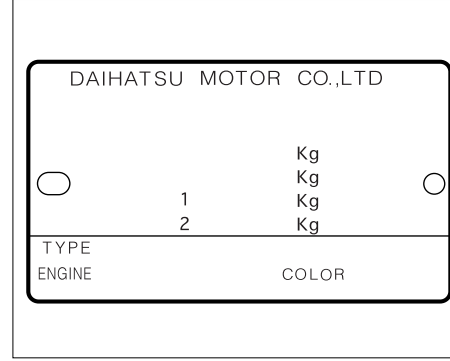


**Üretici plakası (AB, Cezayir ve Güney Afrika tipleri hariç)**

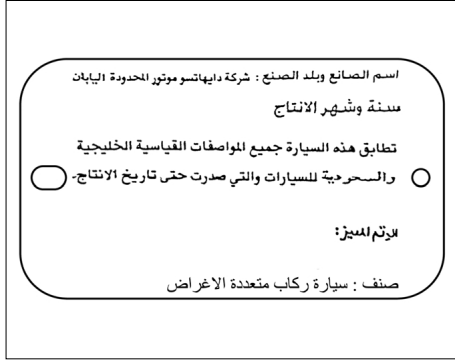


Referans olarak araçta bulunan üretici plakasında menşei ülke yazılıdır.

**(AB, Cezayir ve Güney Afrika tipleri)**

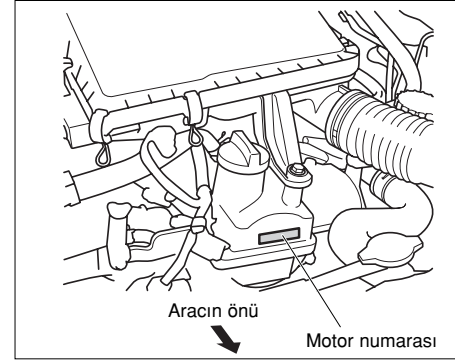
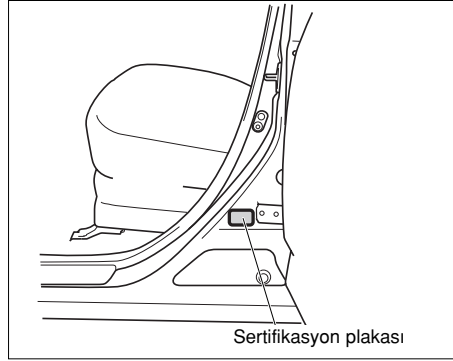


### Sertifikasyon plakası (GCC tiplerinde)

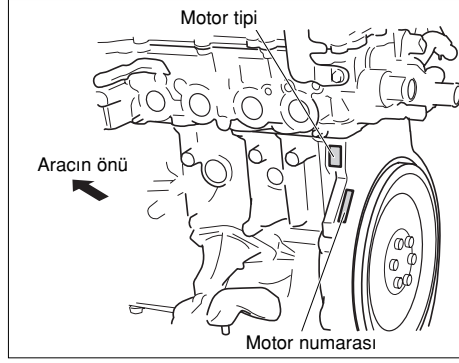


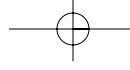
Üretim yılı ve ayı için, araç üzerinde bulunan sertifikasyon plakasına bakınız.

### Motor numarası



Motor numarası ve tipi şekilde gösterilen yerlerde bulunmaktadır.





## Anahtarsız giriş sistemi numara onayı

# R&TTE Uyumluluk Bildirimi

Aşağıda adı ve adresi bulunan şirketimiz,

Şirket: Tokai Rika Co., Ltd..  
Adres: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan


bu bildirin R&TTE (1999/5/EC) no'lu Yönetmeliğinin gerektirdikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumlu olduğunu bildirdiği aşağıdaki ekipman,

Ürün adı: Anahtarsız Giriş Sistemi  
Ürün Modeli: CO1SA

aşağıdaki standartlar ve/veya diğer normatif belgeler ile uyumludur.

Güvenlik: EN60950-1  
EMC: EN301 489-1 & -3  
Spektrum: EN300 220-3

İlave Bilgi:

*CE Mark	
*Member states intended for use	AB ve EFTA
*Member states with restrictive use	Yok

Veri:

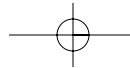
31 Ekim 2005

İmza:

İmza sahibi:

Tadashi Wakiya

Genel Müdür, Electronics Engineering Div.





## İmmobilizer (Elektronik Motor Kilidi) Sistemi Numara Onayı

Tokai Rika Co., Ltd., bu İmmobilizer Modeli RI-23GDH'nin 1999/5/EC no'lu Yönetmeliğinin gerektirdikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumlu olduğunu işbu belgeyle bildirir.

### R&TTE Uyumluluk Bildirimi

Aşağıda adı ve adresi bulunan şirketimiz,

Şirket: Tokai Rika Co., Ltd.  
Adres: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan


bu bildirin R&TTE (1999/5/EC) no'lu Yönetmeliğinin gerektirdikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumlu olduğunu bildirdiği aşağıdaki ekipman,

Ürün adı: İmmobilizer (Elektronik Motor Kilidi)  
Ürün Modeli: RI-23GDH

aşağıdaki standartlar ve/veya diğer normatif belgeler ile uyumludur.

Güvenlik: EN60950-1  
EMC: EN301 489-1 & -3  
Spektrum: EN300-330-3

İlave Bilgi:

*CE Mark	
*Kullanıcı üye ülkeler	AB ve EFTA
*Kullanımı sınırlı ülkeler	Yok

Veri:

31 Ekim 2005

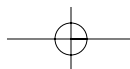
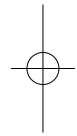
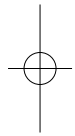
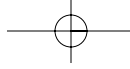
İmza:



İmza sahibi:

Tadashi Wakiya

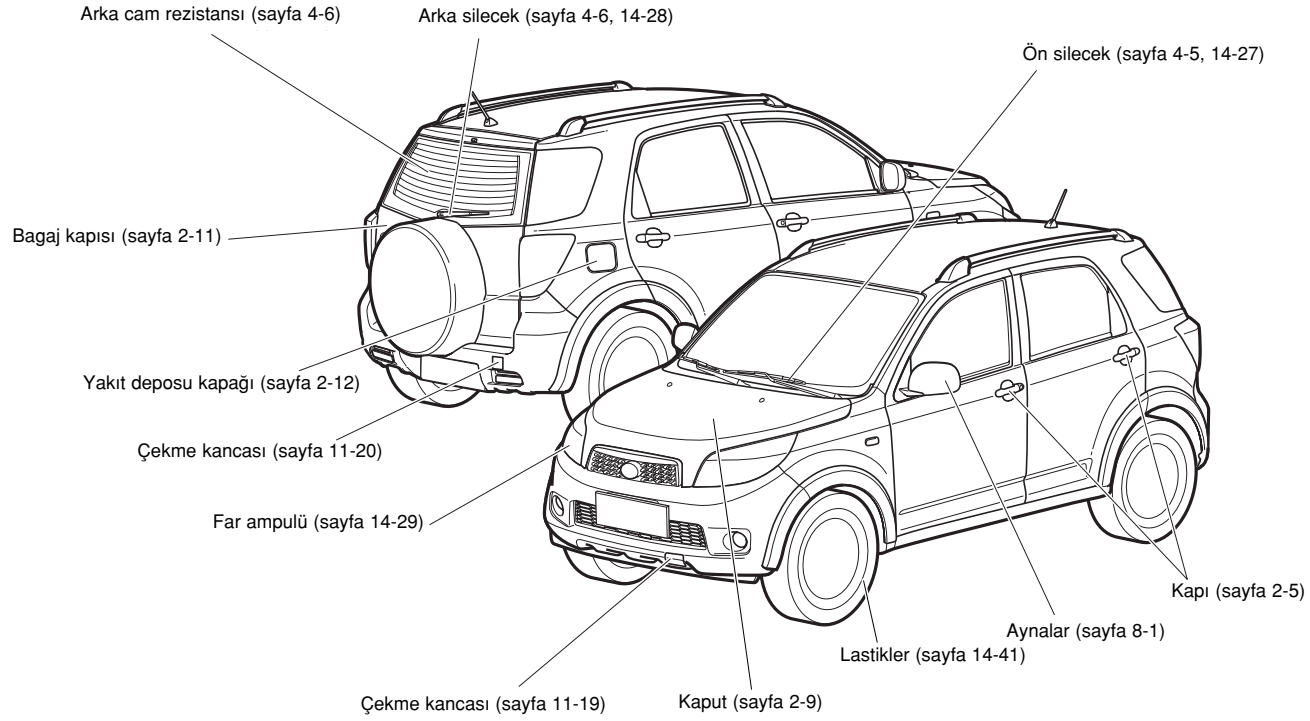
Genel Müdür, Electronics Engineering Div.



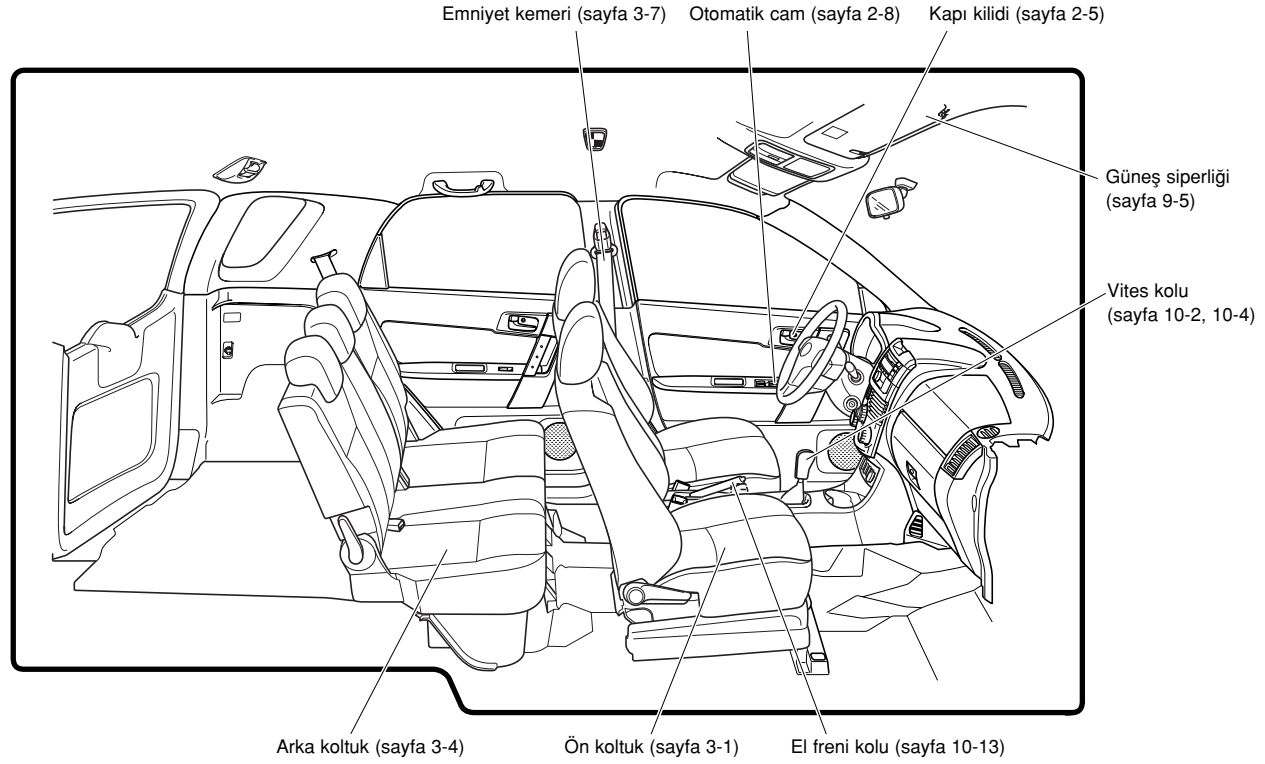
**İçindekiler**

<b>1</b>	<b>Aracınızla ilgili özel tedbirler</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Kapılar ve kilitler</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Koltuklar ve emniyet kemerleri</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Kumanda ve kontroller</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Göstergeler ve uyarı lambaları</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Hava kontrol sistemleri</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Müzik sistemleri</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Aynalar</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Kabin içi donanım</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Sürüşle ilgili tavsiyeler</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Acil durumda yapılacaklar</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Aracın genel temizliği</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>Aracın bakımı</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	<b>Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri</b>	<b>14</b>
<b>15</b>	<b>Teknik özellikler</b>	<b>15</b>
<b>16</b>	<b>Dizin</b>	<b>16</b>

## Dış görünüş

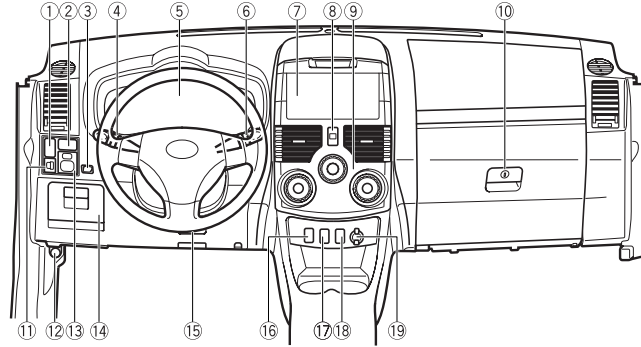


## Kabin içi görünüş

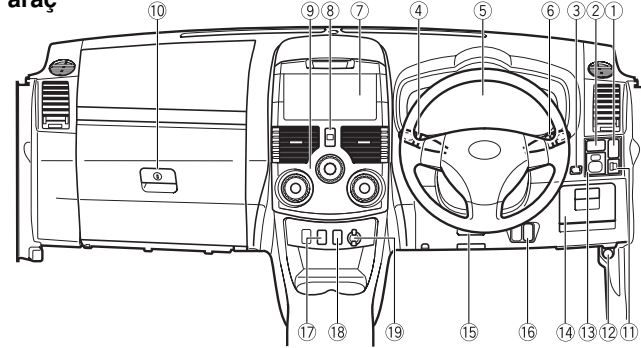


## Gösterge panelinin genel görünümü

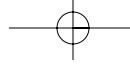
### Soldan direksiyonlu araç



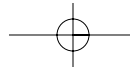
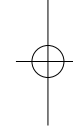
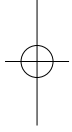
### Sağdan direksiyonlu araç

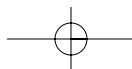
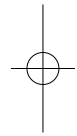
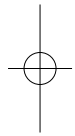
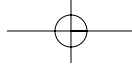


- ① Merkez diferansiyel kilidi düğmesi (sayfa 4-9)
- ② Çekiş kontrol düğmesi (sayfa 4-10)  
D.A.C. düğmesi (sayfa 4-11)
- ③ Çok amaçlı bilgi ekranı seçim düğmesi (sayfa 5-19)
- ④ Far kolu (sayfa 4-3)  
Sis farı düğmesi (sayfa 4-7)
- ⑤ Gösterge paneli (sayfa 5-1)
- ⑥ Ön cam sileceği ve yıkama kolu (sayfa 4-5)
- ⑦ Radyo kontrol paneli (sayfa 7-4, 7-10)
- ⑧ Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 4-5)
- ⑨ Arka cam rezistansı düğmesi (sayfa 4-5)  
Kalorifer ya da klima kontrol paneli (sayfa 6-1, 6-7)
- ⑩ Torpido gözü (sayfa 9-6)  
Hava yastığı açma/kapatma düğmesi (3-48)



- 
- ⑪ Far ayar düğmesi (sayfa 4-4)
  - ⑫ Kaput açma kolu (sayfa 2-9)
  - ⑬ Ayna kumanda düğmesi (sayfa 8-1)
  - ⑭ Sigorta kutusu (14-14)  
Eşya gözü (sayfa 9-6)
  - ⑮ Direksiyon ayarı (sayfa 9-3)
  - ⑯ Ön cam buz çözücü düğmesi  
(sayfa 4-7)
  - ⑰ Koltuk ısıtma düğmesi (sayfa 4-11)
  - ⑱ Harici giriş terminali (sayfa 7-25)
  - ⑲ Güç prizi (sayfa 4-12)





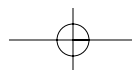
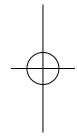
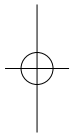
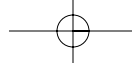




## Bölüm 1

# Aracınızla ilgili özel tedbirler

Motordaki egzoz gazı.....	1-1
Katalitik konvertör .....	1-2
Emniyetiniz için.....	1-3
Yakıtla ilgili tavsiyeler.....	1-4
Aracınızda yapılacak modifikasyonlar .....	1-4
Aracınıza elektronik cihazların takılması/kullanılması.....	1-4
Rodaj periyodu.....	1-5
Anten.....	1-5
Kablosuz bir seti takarken .....	1-5
Akü (AB uyumlu araçlar için) .....	1-6





## Motordaki egzoz gazı

### ⚠ UYARI

**Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz. Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Bu gazın teneffüs edilmesi, bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.**

Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüphe ediyorsanız, bu sızıntının nedenini bulunuz. Bu sorunu derhal gidermeniz gerekir.

Aracınızı bu koşullar altında kullanmanız gerekiyorsa, tüm camları sonuna kadar açınız.

Egzoz gazı sızıntısını önlemek için, aşağıdaki tedbirleri uygulayınız.

### Bakım;

Motor egzoz sisteminin, araç gövdesinin ve havalandırma sisteminin daima doğru çalışma koşulları altında çalışacak şekilde muhafaza edilmesi gerekir. Egzoz sisteminde gevşek bağlantılar ya da delikler bulunmadığından emin olunuz. Aşağıdaki durumlarda, egzoz sisteminin ve araç gövdesinin kalifiye tamirhanelerde kontrol ettirilmesi tavsiye edilmektedir:

- Aracınız yağ değişimi için lifte alındığında
  - Egzoz sesinde bir değişiklik olduğuna fark ettiğinizde
  - Egzoz sisteminde bir hasar meydana geldiğinde ya da sistem paslandığında
  - Aracınızı çarptığınızda
- Ayrıca, Bölüm 13'teki bakım programını takip ediniz.

### Havalandırma sistemi;

Aracınızdaki havalandırma sisteminin daima sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için ön camın önünde yer alan hava giriş kanallarının kar, yaprak ve benzer maddelerden temiz tutulması gerekir.

### Günlük kullanım;

Araç park halindeyken ya da hareket halinde değilken motoru uzun süreler boyunca rölantide çalıştırmamanızı tavsiye ederiz.

Egzoz sisteminin bakımının yapılmaması ya da sistemde hasarlar bulunması nedeniyle aracınızın içine karbonmonoksit sızabilir.

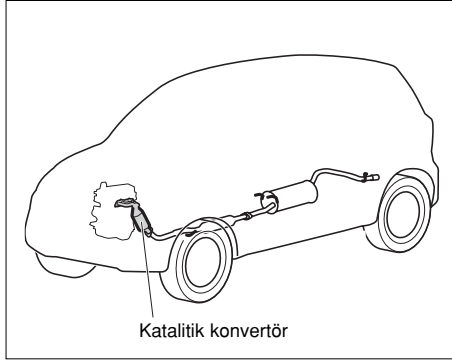
Gereken durumlar dışında, aracınızı garajda ya da kapalı mekanlarda çalıştırmayınız.

Kar ya da diğer maddelerin, egzoz gazının aracın altında birikmesine neden olacak şekilde egzoz borusu etrafında birikmediğinden emin olunuz.

Araç içinde uyuyacağınız zaman daima motoru durdurunuz. Motor çalışır durumda iken araç içinde uyursanız, kazayla vites kolunu hareket ettirerek veya gaz pedalına basarak kazaya veya motorun aşırı ısınmasından dolayı yangına sebep olabilirsiniz. Ayrıca, araç havalandırması iyi olmayan bir yerde park edilirse, egzoz gazları aracın içine girebilir.



## Katalitik konvertör



Katalitik konvertör, egzoz gazı içindeki zararlı maddeleri azaltmak üzere egzoz sistemine takılmış olan bir emisyon kontrol cihazıdır.

### ⚠ UYARI

- Motor çalışırken egzoz sistemi ısınır ve sıcak egzoz gazı dışarı atılır.
- Aracınızı park ederken, aracın arka kısmının tahta ya da kontraplak gibi yanma ihtimali olan maddelerden en az 30 cm uzak olmasına dikkat ediniz. Daha az mesafe bu maddelerin renk atmasına ya da deformasyonuna ve hatta egzoz gazından kaynaklanan yangınlara yol açabilir.

1-2

- Aracınızı tutuşma ihtimali olan maddeler (ör. kuru ot, yaprak, kağıt ya da halı vb.) bulunan alanlarda sürmeyiniz ve park etmeyiniz.
- Ayrıca insanları ve yanıcı maddeleri egzoz sistemine yaklaştırmayınız.

### ⚠ DİKKAT

Katalitik konvertör içinde yüksek miktarda yanmamış gaz birikmesi konvertörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açabilir.

Bu ve benzeri hasarları önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz;

- Aracınızı, yakıt seviyesi çok düşükken kullanmayınız.
- Motoru 10 dakikadan daha uzun bir süre yüksek rölantide, 20 dakikadan daha uzun bir süre rölantide çalıştırmayınız.
- Motoru çalıştırmak için asla aracı itmeye ya da çekmeye kalkmayınız.
- Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.
- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Motorun, katalitik konvertörün ve emisyon kontrol sisteminin sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için Daihatsu bakım programında belirtilen periyodik bakım aralıklarına uyunuz.

Motor güç çalışırsa, sık sık stop ederse, hızlanma sırasında vuruntu ya da gürültü yaparsa, aracınızı kontrol ettirmek için derhal bir yetkili Daihatsu servisine ya da diğer profesyonel servise götürünüz.



## Emniyetiniz için

Daihatsu, aracınızın kapasitesinin tümünü sonuna kadar kullanmanızı arzu etmektedir. Aynı zamanda sağduyunuzu bir güvenlik unsuru olarak kullanmanızı ve aracınızı sağduyulu bir şekilde kullanmanızı da arzu etmektedir. Sağduyulu sürüşün önemli bir unsuru, kullanılan aracın kapasitesinin ve sınırlarının öğrenilmesi ve farklı amaçlara yönelik olarak tasarlanmış araçların farklı şekillerde kullanılacağına anlaşılmasıdır. Bu kılavuzda yer alan tüm UYARI, DİKKAT ve NOT başlıklarını dikkatli okuyunuz.

### ⚠ UYARI

- Tüm yolcuların emniyet kemeri takmasını tavsiye ederiz (bkz “Emniyet kemerleri”).
- Alkol ya da ilaç aldıktan sonra araç kullanmanın tehlikeli olduğunu unutmayınız.
- Trafik kurallarına uyunuz.
- Herhangi bir donanımı ya da mekanizmayı araç dışından kullanmaya çalışmayınız.

Aracınız yerden mesafesi yüksek, iz açıklığı düşük araç sınıfında yer almaktadır. Özel tasarım karakteristikleri sayesinde bu sınıftaki araçlar, normal araçlara oranla daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptirler.

Yerden mesafenin yüksek olmasının bir avantajı, yolun daha rahat bir şekilde görülmesi ve bu şekilde yolla ilgili sorunların önceden belirlenmesidir. Bu sınıftaki araçlar virajları standart iki tekerlekten çekişli araçlarla aynı hızlarda alacak şekilde tasarlanmamıştır. Benzer şekilde yere yakın spor otomobiller de, arazi koşullarında tatminkar sonuçlar verecek şekilde tasarlanmamıştır.

### ⚠ UYARI

**Ciddi yaralanma ve araçta meydana gelebilecek maddi hasar riskini asgariye indirmeye yardımcı olmak için;**

- Mümkün olduğu ölçüde, keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız. Bu tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, aracın doğru şekilde kullanılmaması, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine veya aracın takla atmasına neden olacaktır.
- Daihatsu'nuzun tavanına yük ya da ekstra ağırlık yerleştirmemeye dikkat ediniz. Bu, aracın ağırlık merkezinin yüksekliğini değiştirecek ve hakimiyeti güçleştirecektir.
- Güçlü yan rüzgarlar aracın dengecinin bozulmasına yol açabilir. Bu tip koşulların aracınız üzerindeki etkilerini asgariye indirmek için

**bu gibi durumlarda aracınızı daha yavaş sürünüz.**

- **Dik rampalarda ya da tepelerde aracınızı çapraz şekilde sürmeye ya da döndürmeye çalışmayınız. Bu durum, aracın çekişten düşmesine, yanlara doğru kaymasına ve hatta devrilmesine neden olabilir.**
- **Rampa çıkarken ya da inerken aracı dosdoğru yukarı ya da aşağı sürünüz. Motor stop ederse, aracı döndürmeye çalışmayınız. Bu gibi durumlarda, araç vitesteyken geri geri güvenli bir noktaya kadar inmenizi tavsiye ederiz. Bu uyarının dikkate alınmaması, direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine ve hatta aracın devrilmesine neden olabilir.**
- **Aracı engebeli zeminlerde kullanırken, aracın zıplamasını ve altını vurmasını önlemek için hızınızı azaltınız. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın altının hasar görmesine, hakimiyetin yitirilmesine ve hatta aracın devrilmesine neden olabilir.**

Sizin aracınızın üreticisinden iyi bir otomobil yaratmasını beklediğiniz gibi, aracınızın üreticisi ve diğer sürücüler de sizden iyi bir sürücü olmanızı beklemektedirler.



### Yakıtla ilgili tavsiyeler

(AB özellikleri hariç)  
Sadece 90 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.  
(AB özellikleri için)  
Sadece 95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

#### **⚠ DİKKAT**

**Daihatsunuzda sadece kurşunsuz benzin kullanılması gerekir.**

(Kurşunlu benzinli motor tiplerinde)  
90 ya da daha yüksek oktanlı kurşunlu ya da kurşunsuz benzin kullanınız.

### Aracınızda yapılacak modifikasyonlar

Daihatsu'nuzda hiçbir zaman modifikasyon yaptırmayınız.  
Aracınızda yapılacak modifikasyonlar aracın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta yasaların ihlaline bile neden olabilir. Modifikasyondan kaynaklanan hasar ya da performans kaybı garanti kapsamı dışında kalabilir.  
Ayrıca, araç üzerinde yapılacak modifikasyonlar hakimiyet kaybına, kazalara ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.

### Aracınıza elektronik cihazların takılması/bunların kullanılması

Telsiz, cep telefonu veya bilgisayar gibi güçlü elektromanyetik dalgalar üretmesi muhtemel cihazları aracınıza takmadan ve aracınızda kullanmadan önce Daihatsu bayisine danışınız.  
Bu gibi elektronik donanımın ürettiği elektromanyetik dalgalar aracınızdaki EFI (elektronik yakıt enjeksiyonu) ve ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi) gibi sistemleri olumsuz yönde etkileyerek bunların hatalı çalışmasına neden olabilir.



## Rodaj periyodu

Yeni araçlarda yüksek olan iç sürtünme, tüm hareketli parçaların birbirlerine alışmasına bağlı olarak yavaş yavaş azalacaktır. Aracınızın gelecekteki performansını ve yakıt ekonomisini arttırmak için ilk 1600 km (1000 mil) boyunca aşağıdaki tedbirleri uygulamanızı tavsiye ederiz.

- 90 km/s'nin (50 mph) üzerine çıkmayınız.
- Aracınızı, ister düşük ister yüksek olsun, sabit hızda uzun süre kullanmayınız.
- Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- Özellikle ilk 300 km (200 mil) boyunca acil durumlar dışında, ani frenlerden kaçınınız.

## Anten

### ⚠ DİKKAT

- **Aşağıdaki durumlarda anteni kapatmalısınız:**
  - **Aracınızı otomatik yıkama makinesinde yıkatmadan önce**
  - **Aracınızı alçak tavanlı bir garaja park etmeden önce**
  - **Aracınızın örtüsünü örtmeden önce**
- **Lütfen radyoyu kullanmadığınız zamanlarda anteni kapatmayı bir alışkanlık haline getirin.**

Tavan antenini sökmek ve takmak için Bölüm 7'ye bakınız.

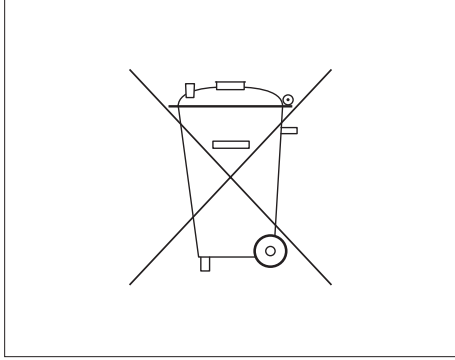
## Kablosuz bir seti takarken

Radyo frekansı alıcıları için frekans bantlarını, güç seviyelerini, anten konumlarını ve takma seçeneklerini doğrulamak amacıyla lütfen aşağıda yazılı olan web sitesine bakınız.

<http://www.daihatsu.com/emc/>

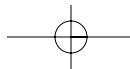
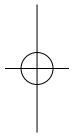
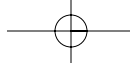


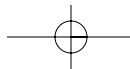
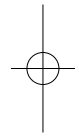
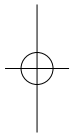
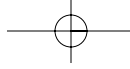
## Akü (AB uyumlu araçlar için)

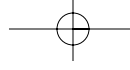


Aracınız aküler ve/veya akümülatörler içerir. Bunları çevreye zarar verecek şekilde atmayınız; ilgili toplama noktalarına götürünüz (2006/66/EC Yönergesi).



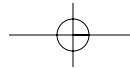
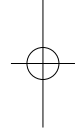
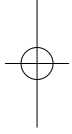


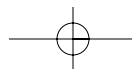
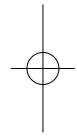
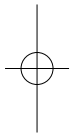
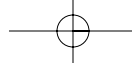




## Bölüm 2 Kapılar ve kilitler

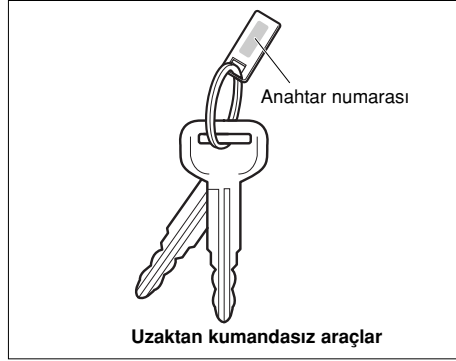
Anahtarlar (immobilizer sistemi olmayan tiplerde) .....	2-1
İmmobilizer sistemi.....	2-1
Anahtarlar (immobilizer sistemi olan tiplerde) .....	2-2
Kapı kilitleri .....	2-5
Çocuk emniyet kilitleri.....	2-7
Otomatik camlar.....	2-8
Kaput.....	2-9
Bagaj kapısı .....	2-11
Yakıt deposu kapağı .....	2-12







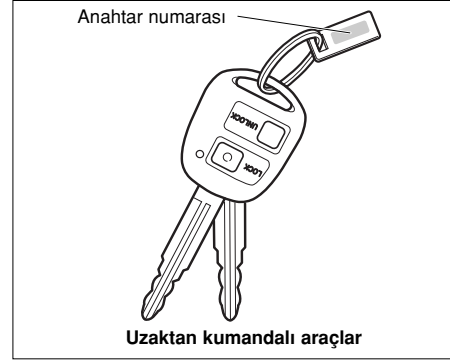
## Anahtarlar (immobilizer sistemi olmayan tiplerde)



Aracınızla birlikte iki anahtar verilmiştir. Anahtar numarasını, aracınızla ilgili önemli evraklarla birlikte saklamanızı tavsiye ederiz.

Anahtarı içeride unutup kapıları kilitleme ihtimaline karşı daima yanınızda yedek bir anahtar bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz, en yakın Daihatsu bayisiyle temasa geçiniz.



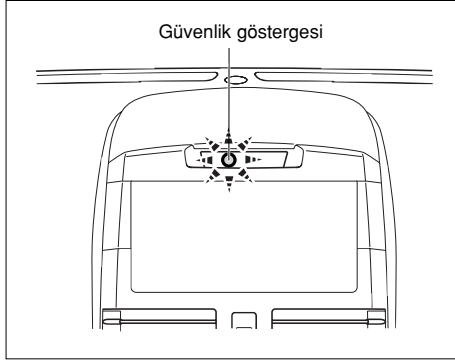
**NOT**  
**Dört adet anahtarı uzaktan kumanda sistemi ile kaydedebilirsiniz.**

## İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızın çalınmasını önlemeye yönelik olarak geliştirilmiş bir tedbirdir. Anahtar kontağa sokulduğunda, anahtarın plastik kısmında bulunan bir verici araca elektrik sinyalleri gönderir. Daha sonra, bu sinyal aracın elektronik kontrol ünitesinin hafızasında kayıtlı bulunan kimlik kodu ile karşılaştırılır. Anahtardan alınan sinyal ile kayıtlı kimlik kodu uyuşuyorsa, motor çalıştırılabilir. Aksi takdirde, motor çalıştırılmaz.



### Güvenlik göstergesi



Anahtar kontakta çıkartıldığında güvenlik göstergesi yanmaya başlar. Ayrıca kontak anahtarı "ON" konumundan, "ACC" veya "LOCK" konumuna alındığında ve 30 saniye boyunca bu konumda kaldığında güvenlik göstergesi yanar.

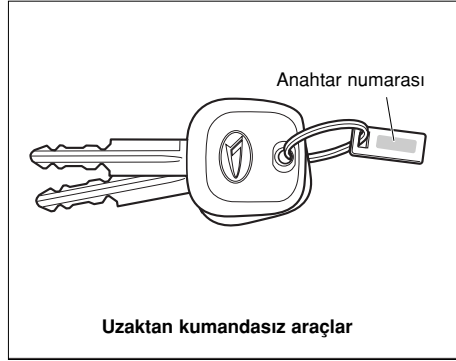
### Anahtarlar (immobilizer sistemi olan tiplerde)

Aracınızla birlikte kodlanmış iki anahtar verilmiştir. Motoru sadece bu iki anahtarı kullanarak çalıştırabilirsiniz.

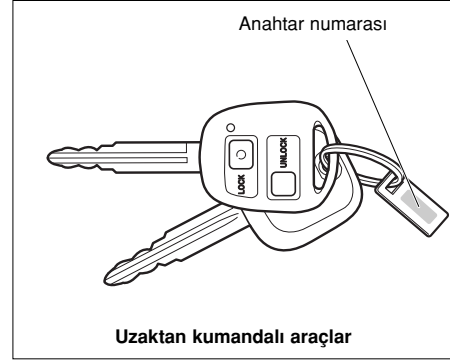
**⚠ UYARI**  
İmmobilizer sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.

#### NOT

1. Yedek anahtarlardan birini kaybettiğiniz için yeni bir yedek anahtar yaptırmak istediğinizde, Daihatsu bayisi diğer anahtara ihtiyaç duyacaktır. Bu nedenle bir anahtarınızı güvenli bir yerde saklayınız. Her iki anahtardaki kimlik kodu immobilizer sisteminin kaydedilmesine imkan sağlayan bir fonksiyona sahiptir. Yedek anahtar yaptırmak istediğinizde anahtarı getirmenizin nedeni budur.
2. Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda, derhal Daihatsu bayinizle temasa geçiniz.



Yeni bir yedek anahtar yaptırmak istediğinizde, anahtarınız ile birlikte anahtar numarasını Daihatsu bayisine getirmeniz gerekmektedir. Bu nedenle, anahtar numarasını, aracınızla ilgili önemli evraklarla birlikte saklamanızı tavsiye ederiz.

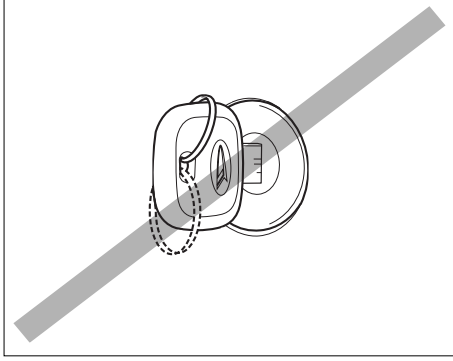


**NOT**  
En fazla dört adet yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

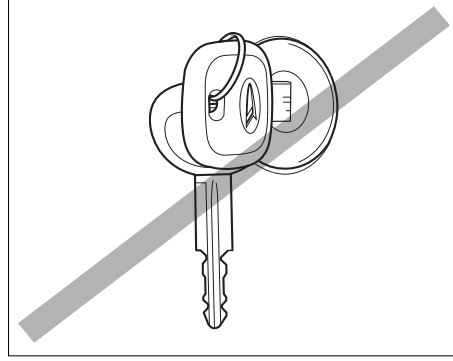
### ⚠ DİKKAT

Anahtarların plastik başlıkları içinde, immobilizer sisteminin ayrılmaz bir parçası olan verici çipler yer almaktadır. Bu nedenle, anahtarı kullanırken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

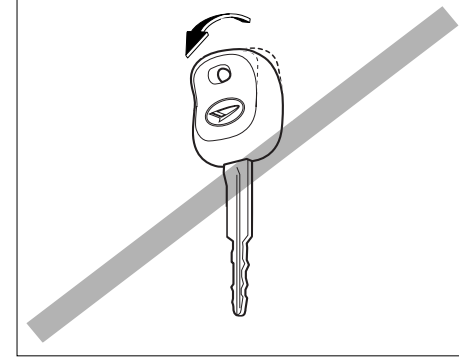
1. Anahtar başlığını elektromanyetik dalgaları önleyecek maddelerle (ör. alüminyum kılıflar) kaplamayınız.
2. Anahtarı herhangi bir darbeye maruz bırakmayınız.
3. Anahtarı uzun bir süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız. Örneğin, anahtarı ön panel üzerinde, uzun süre direkt güneş ışınlarına maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
4. Anahtarı asla suya sokmayınız ve çamaşır makinesinde yıkamayınız.
5. Anahtarı elektromanyetik bir nesneyle birlikte (ör. manyetik bilezik) kullanmayınız.



6. Anahtarı, yukarıdaki şekilde gösterildiği biçimde, anahtarlık halkası anahtar başlığının üzerine geçmiş halde kontağa sokmayınız.



7. Anahtarı, yukarıdaki şekilde gösterildiği biçimde, başka bir anahtarla temas eder halde kontağa sokmayınız.



8. Anahtar başlığını asla yukarıdaki şekilde gösterilen biçimde bükmemeniz.

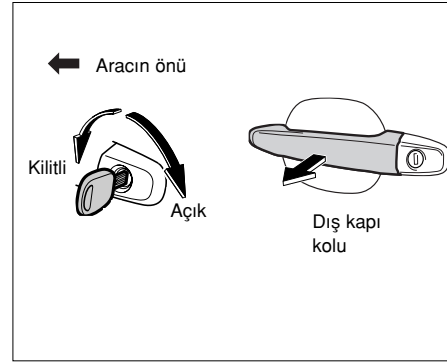




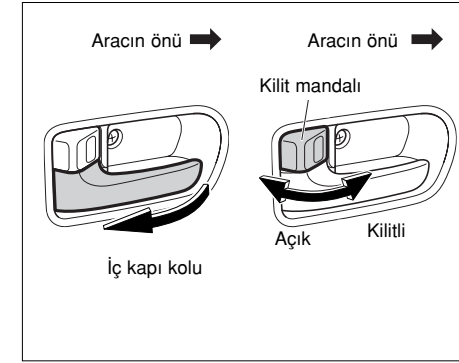
## Kapı kilitleri

### ⚠ UYARI

- Kapıyı açmadan önce aracın etrafının güvenli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce tüm kapıların güvenli bir şekilde kapandığından emin olunuz. Bu kapılardan herhangi birinin yanlışlıkla açılmasını ve araç içindekilerin araçtan dışarı düşmesini önleyecektir.
- Sıcak havalarda çocukları ya da hayvanları araç içinde yalnız bırakmayınız. Aracın içindeki sıcaklık çok fazla artabilir.



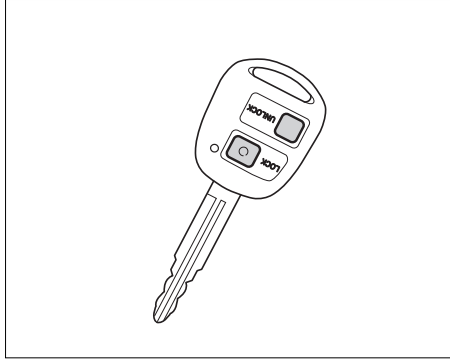
**Kapıları anahtarla kilitlemek/açmak için**  
Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön kısmına doğru, kilidi açmak için ise aracın arka kısmına doğru çeviriniz. Kapıyı açmak için kapı kolunu çekiniz. Merkezi kilit bulunan araçlarda, sürücü kapısını kilitlediğinizde ya da kilidi açtığınızda, diğer tüm kapılar da otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.



**Kapıları kilit mandalıyla kilitlemek/açmak için**  
Kapıyı kilitlemek için kilit mandalını aşağı doğru bastırınız, açmak için yukarı doğru çekiniz. Kapıyı açmak için iç kapı kolunu kendinize doğru çekiniz. Kapıyı, kilit mandalı aşağı bastırılmış haldeyken dış kapı kolunu çekip kapıyı kapatarak da kilitleyebilirsiniz. Arka kapıyı kilitlemek için dış kapı kolunu çekmenize gerek yoktur.



### Uzaktan kumandalı merkezi kilit



Sürücü kapısını kilitlediğinizde ya da kilidi açtığınızda, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.

**NOT**  
**Anahtarınızı içerde unutmamaya dikkat ediniz.**

Kapıları anahtar kullanmadan kilitleyebilir ya da kilitleri açabilirsiniz. Uzaktan kumanda üzerindeki LOCK/UNLOCK düğmelerine basıldığında, bagaj kapısı da dahil olmak üzere tüm kapılar kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır. Uzaktan kumanda anahtarlık tipindedir, üzerine anahtarınızı takabilirsiniz.

#### ⚠ DİKKAT

- **Bazı durumlarda, uzaktan kumanda aracın ortasına 3 metreden daha uzak bir mesafeden kullanıldığında düzgün çalışmayabilir.**

- Bazı durumlarda, dış koşullar (ör. elektrik santralleri, yüksek gerilim hatları, yayın istasyonları ve TV kuleleri gibi güçlü elektrik dalgaları bulunan alanların etrafında) nedeniyle uzaktan kumanda düzgün çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda üzerinde hassas elektronik parçalar yer almaktadır. Bu nedenle aşağıdaki noktalara dikkat ediniz. Bu noktalara dikkat edilmemesi, arızalara yol açabilir.
- Uzaktan kumandayı asla darbelere ya da basınca maruz bırakmayınız.
- Uzaktan kumandayı asla direkt güneş ışınlarına ya da yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Uzaktan kumandanın içine su kaçırılmamaya dikkat ediniz.

#### **Kapıları uzaktan kumanda ile kilitlemek için:**

Tüm kapıların kapatıldığından emin olduktan sonra, uzaktan kumandanın LOCK düğmesine basınız. Tüm kapılar kilitlenecektir.

Kapıların kilitlendiğini onaylamak için dörtlü flaşör lambaları bir kez yanıp sönecektir.



## Çocuk emniyet kilitleri

### Kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açmak için:

Kapı kilitlerinin açılmasından sonra dörtlü flaşör lambaları iki kez yanıp sönecek ve iç aydınlatma 15 saniye boyunca yanacaktır.

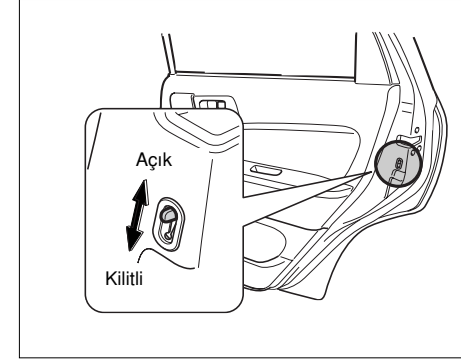
### ⚠ DİKKAT

- Kapılardan biri aralıksa ya da açıksa, uzaktan kumanda kullanılamaz.
- Aracınızdan ayrılırken kapı kolunu çekerek kapıların kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.
- Anahtar kontaktaiken, sizi bu durumdan haberdar etmek üzere uzaktan kumanda çalışmayacaktır.
- Kapı kilitlerinin uzaktan kumanda ile açılmasından sonra geçen 30 saniye içinde kapılardan herhangi birinin açılmaması durumunda, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Bu fonksiyon kontakta anahtar olmadığı anda çalışır.

### Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda içinde bulunan küçük pilin kullanım ömrü, günde 10 kez kapı kilitleme/kilit açma işlemi yapıldığı varsayıldığında, yaklaşık 2 yıl olacaktır. (Bununla birlikte aracın yeni olması durumunda, uzaktan kumandadaki pilin ömrü daha kısa olabilir.)

Uzaktan kumanda düzgün çalışmıyorsa ya da hiçbir fonksiyonu yerine getirmiyorsa, kumandanın pili bitmiş olabilir. Lütfen bir Daihatsu bayisine başvurunuz.



Çocuk emniyet kilitleri, iç kapı kolunun çekilmesi sonucu kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek üzere kullanılır. Kapının kilitli kalması için çocuk emniyet kilidi mandalını LOCK konumuna getiriniz. Bu konumda kapı sadece dışarıdan açılabilir. Aracınızda çocuk bulunduğu zamanlarda çocuk emniyet kilidini kullanmanızı tavsiye ederiz.



## Otomatik camlar

### ⚠ UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

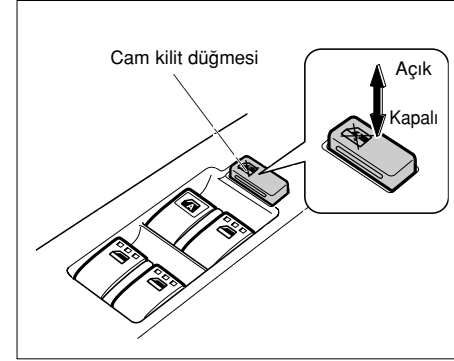
- Sizin ya da araç içindeki diğer kişilerin ellerinin, kafalarının ya da vücutlarının diğer kısımlarının cam tarafından kısırılmasını önlemek için camlar hareket halindeyken kendiniz de dahil olmak üzere araç içindeki herkesin camlardan uzak durmasına dikkat ediniz.
- Araç içinde çocuklar varken, sizin gözetiminiz olmadan camı açıp kapatmalarına izin vermeyiniz. Araç içinde çocuklar varken, cam kilit düğmesini "KAPALI" konumuna getiriniz.

- Kontak anahtarı kontaktaiken çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Elektrikli camları kullanıp yaralanabilirler. Gözetim altında olmayan çocuklar ciddi kazalara sebep olabilirler.

### NOT

Kontak anahtarı ON konumundayken sürücü kapısında bulunan ana düğmenin ve cam düğmesinin ışığı yanar.

## Cam kilit düğmesi



Elektrikli camlar, kontak anahtarı ON konumundayken kullanılabilirler.

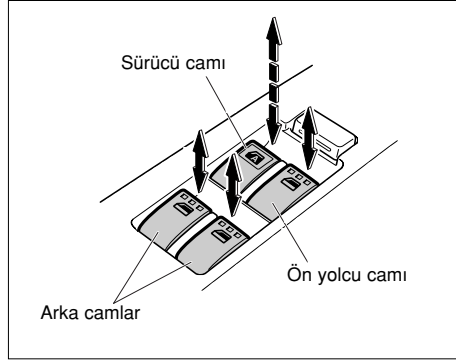
Tüm camlara, sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi ile kumanda edilebilir. Cam kilit düğmesi KAPALI konumundayken sürücü camı dışındaki camlar açılıp kapatılamaz.

Cam düğmesinin lambası yanmaz.



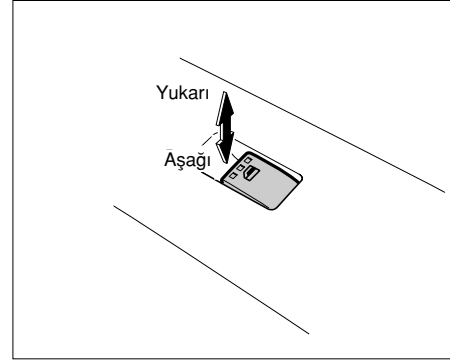
## Kaput

### Ana kumanda düğmesi



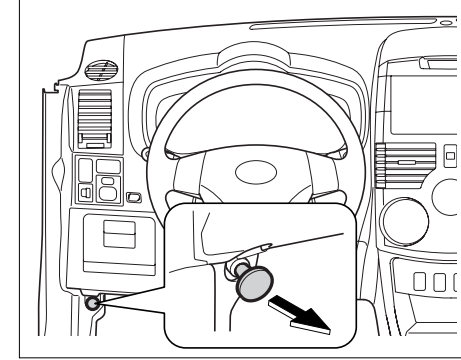
Camı kapatmak için düğmeyi yukarı doğru çekiniz. Camı açmak için düğmeyi aşağı doğru bastırınız. Cam, düğmeye bastığınız süre boyunca hareket edecektir. Düğmeye tam olarak basıldığında, sürücü camı otomatik olarak açılacaktır. Camı durdurmak için düğmeyi hafifçe yukarı çekiniz.

### Cam düğmesi



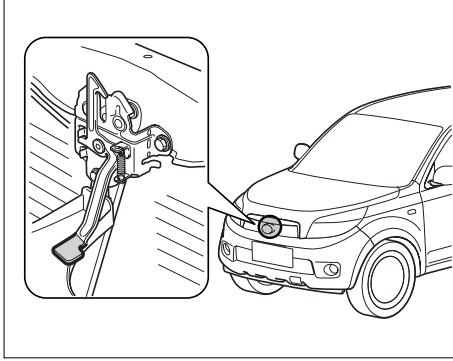
### Ön yolcu camı ve arka camlar

Camı kapatmak için düğmeyi çekiniz. Camı açmak için aşağı doğru bastırınız. Cam, düğmeye basıldığı süre boyunca hareket edecektir.



### Kaputu açmak için

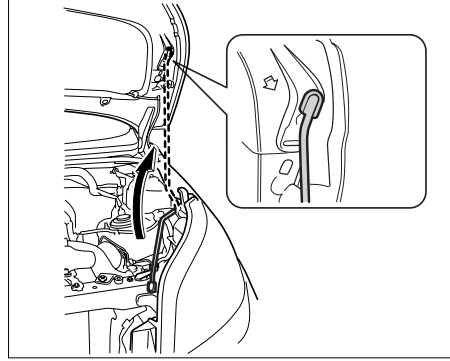
1. Gösterge panelinin sürücü tarafında, alt kısımda bulunan kaput açma kolunu kendinize doğru çekiniz.



2. Aracın önüne geçiniz. Kaput mandalını parmaklarınızla kaldırdıktan sonra kaputu açınız.

**⚠ DİKKAT**

- Kaputu asla silecek kolları kaldırılmış haldeyken açmayınız. Kaput çizilebilir ya da silecek kolları hasar görebilir.
- Kaputu açmak için alet kullanmayınız. Aletler kaput mandalına zarar verebilir.

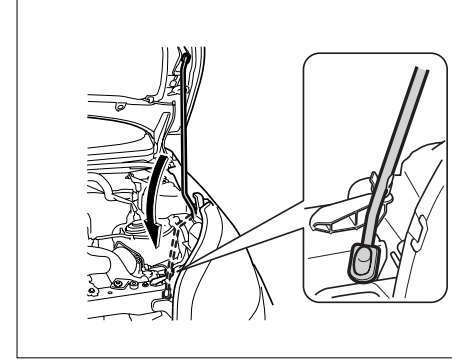


**Kaputu desteklemek için**

Kaput destek çubuğunu kaput üzerindeki yuvaya sokunuz.

**⚠ UYARI**

Kaput destek çubuğunu yuvaya yerleştirdikten sonra kaputu taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz. Aksi takdirde, kaput aniden kapanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

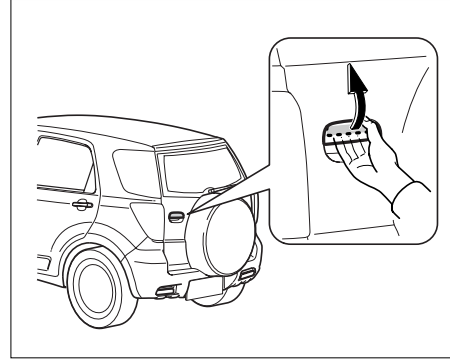


**Kaputu kapatmak için**

1. Bir elinizle kaputu tutarken, diğer elinizle kaput destek çubuğunu yerine yerleştiriniz.
2. Kaputu indiriniz ve hafifçe aşağı bastırınız.



## Bagaj kapısı



### ⚠ UYARI

- Yola çıkmadan önce, kaputun ve kaput mandalının düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Aksi takdirde, kaput yanlışlıkla açılarak sürücünün görüş alanını kapatabilir.
- Sürüş esnasında kaputun düzgün bir şekilde kapatılmadığını fark ederseniz aracınızı derhal emniyetli bir şekilde kenara çekiniz, aracı durdurunuz ve kaputu kapatınız.

### Kapıyı açmak/kapatmak için

Sürücü kapısını kilitlediğinizde veya açtığınızda, arka kapı da otomatik olarak kilitleyip açılacaktır.

### Kapıyı açmak için

Arka kapı tutamağından çekerek arka kapıyı açın.

### ⚠ UYARI

Kesinlikle arka silecek yukarı kaldırılmış konumda iken arka kapıyı açmayın.

Silecek lastiği yaralanmanıza sebep olabilir.

### ⚠ DİKKAT

Bagaj kapısı tamamen açıldığında, arka fren lambaları, arka lambalar, geri vites lambaları, arka sinyal lambaları ve reflektörün kapanmasına neden olur. Böyle bir durumda, aracınızın yolda seyir halinde olan diğer sürücüler tarafından görülmesini sağlamak için ikaz reflektörü kullanılması ya da diğer tedbirlerin alınması gerekir.

### Kapıyı kilitlemek için

Bagaj kapısı kapatıldığında, bagaj bölmesindeki herhangi bir cisme çarpmayacağından emin olunuz.

### NOT

Anahtarınızı aracın içinde unutmamaya dikkat ediniz.

### ⚠ UYARI

Sürüş sırasında bagaj kapısını sürekli kapalı tutunuz. Aksi takdirde zehirli egzoz gazı aracın içine girerek ölüme neden olabilir.

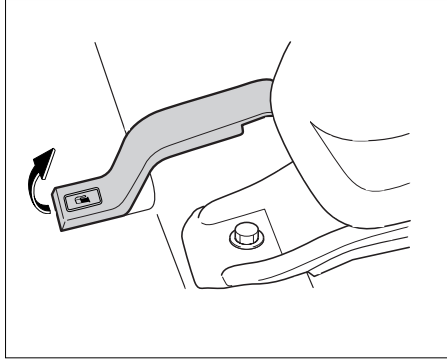


## Yakıt deposu kapağı

### ⚠ UYARI

- Benzin alırken yangın çıkması ihtimalini önlemek için motoru durdurunuz. Yakıt deposu yakınında sigara içmeyiniz ve ateş yakmayınız.
- Aracınızda asla benzin taşımayınız. Benzin bidondan sızarak bir patlamaya ya da yangına neden olabilir.

### Yakıt deposu kapağı açma kolu



### Yakıt deposu kapağını açmak/kapamak için:

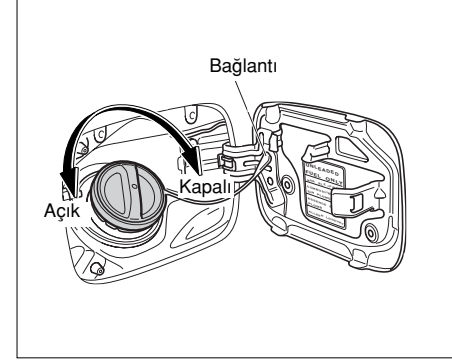
Açmak için:

Konsol kutusunda bulunan kolu okla gösterilen yönde hareket ettiriniz.

Kapatmak için:

Yakıt deposu kapağını dışarıdan kapatınız.

### Yakıt deposu iç kapağı



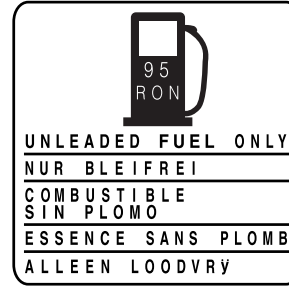
### ⚠ UYARI

- Basıncın kademeli bir şekilde boşalması için kapağı yavaş yavaş açınız. Bu şekilde sıçrayan benzin nedeniyle boya tabakası ve cildiniz üzerinde meydana gelebilecek hasarı önleyebilirsiniz.
- Benzinin sıçramasını önlemek için kapağı sıkıca kapatınız.
- Sadece orijinal Daihatsu depo kapakları kullanınız. Aksi takdirde benzin sızıntısıyla karşılaşabilirsiniz.

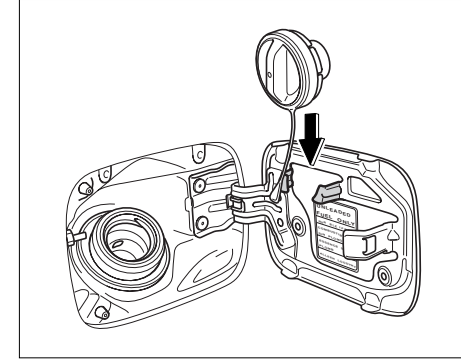




Yakıt bilgi etiketi  
(AB özellikleri hariç)



Yakıt bilgi etiketi  
(AB özellikleri için)



#### Kapağı açmak için

1. Kapağı açmak için saatin aksi yönünde çeviriniz.
2. Kapağı, yakıt kapağının üzerine yerleştirebilirsiniz.

#### Kapağı kapatmak için

Kapağı ses gelene kadar saat yönünde çeviriniz.

#### ⚠ DİKKAT

- Yakıt deposu kapağının iç kısmına yakıt bilgi etiketi yapıştırılmıştır. Sadece burada belirtilen talimata uygun yakıt kullanınız.
- (AB özellikleri için)  
İç kapağı çıkartırken ve takarken bağlantı üzerinde aşırı güç uygulamayınız.



### **Yakıt kesme sistemi**

Motor dıştan gelen ciddi bir darbe nedeniyle durduysa, yakıt kesme sistemi devreye girmiş olabilir.

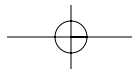
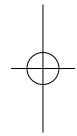
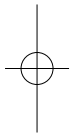
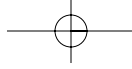
Yakıt kesme sistemi, motora yapılan yakıt sevkiyatını keserek yangın gibi ikincil kazaların meydana gelmesini önler.

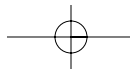
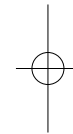
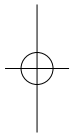
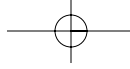
### **Sıfırlama yöntemi**

Motoru tekrar çalıştırmadan önce yakıt sızıntısı olmadığından emin olun. Kontakın "LOCK" konumunda olduğundan emin olunuz. Daha sonra motoru çalıştırabilirsiniz.

### **⚠ UYARI**

**Yakıt sızıntısı olasılığı varsa ya da benzin kokusu alıyorsanız, Daihatsu bayisiyle temasa geçiniz.**





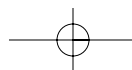
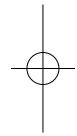
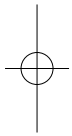
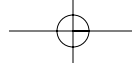


## Bölüm 3

# Koltuklar ve emniyet kemerleri

3

Koltuklar .....	3-1
Ön koltuklar .....	3-1
Arka koltuk .....	3-4
Emniyet kemerleri ile ilgili talimatlar .....	3-7
3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı emniyet kemerleri .....	3-9
3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı emniyet kemerleri (Ayrılabilir tip) .....	3-11
2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri .....	3-12
Emniyet kemeri uyarı lambası .....	3-14
Ön emniyet kemeri gerici .....	3-15
Çocuk koltuğu sistemi .....	3-16
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastıkları .....	3-32
SRS yan hava yastıkları ve SRS yan perde hava yastıkları .....	3-42
SRS hava yastığı kontrol ünitesi .....	3-48





## Koltuklar

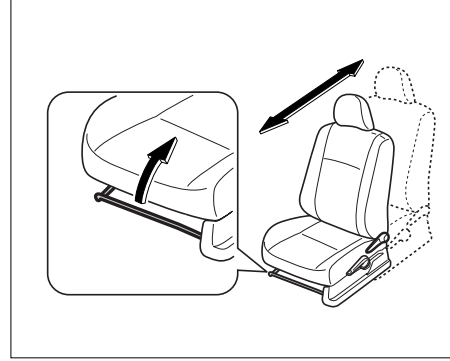
## Ön koltuklar

Araç hareket halindeyken araç içindeki herkesin koltuklarında düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olunuz.

### ⚠ UYARI

Araç içindekiler koltuklarına düzgün şekilde oturmadan ve emniyet kemerlerini bağlamadan yola çıkmayınız. Yolculardan herhangi biri yatırılmış koltukta, katlı haldeki bir koltuk minderi üzerinde ya da bagaj bölmesinde oturuyorsa, yola çıkmayınız.

Bu uyarının dikkate alınmaması, ani bir duruş ya da çarpışma anında ciddi yaralanmalara neden olacaktır.

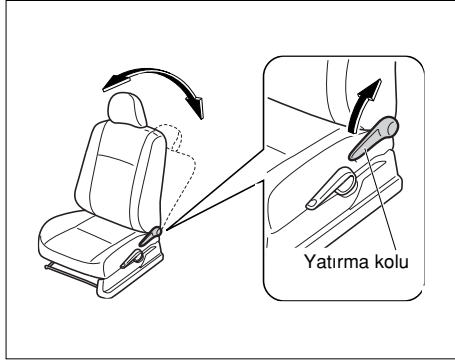


### Koltuk konumunu ayarlamak için:

Koltuk ayar kolunu kaldırınız ve üzerine bir miktar vücut ağırlığı uygulayarak koltuğu arzu edilen noktaya kadar kaydırınız. Daha sonra kolu bırakınız.

### ⚠ UYARI

- Ayarlama işleminden sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak yerine oturup oturmadığını kontrol ediniz.
- Koltuk yerine oturmadıysa, yanlışlıkla hareket edebilir ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- Koltuğunuzu asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız. Bu, direksiyon hakimiyetinin yitirmesine ve bir kazaya yol açabilir.



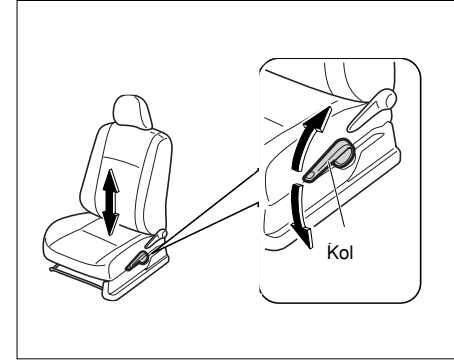
**Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için:**  
Hafifçe öne eğiliniz ve koltuk yatırma kolu-  
nu yukarı doğru çekiniz. Koltuk arkalığını  
yavaşça arzu edilen açığa getiriniz. Daha  
sonra kolu bırakınız.

**⚠ UYARI**

- Ayarlama işleminin ardından, vücut ağırlığı vererek koltuk arkalığının yerine oturup oturmadığını kontrol ediniz. Bu, koltuk arkalığının yanlışlıkla hareket etmesini ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olmasını önleyebilir.

3-2

**Sürücü koltuğu yükseklik ayarı**

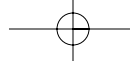


Koltuk minderi kolu kaldırdıkça yükselir.  
Koltuk minderi kolu indirdikçe alçalır.

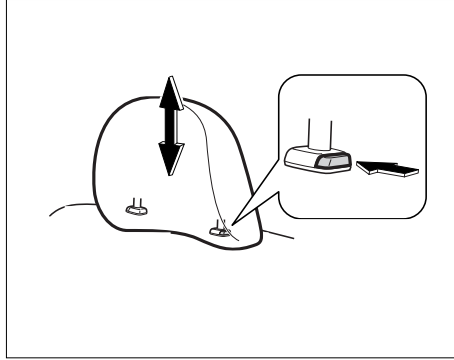
**⚠ UYARI**

Koltuğunuzu asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayın. Bu, direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine ve bir kazaya yol açabilir.





### Baş destekleri



#### Yükseklği ayarlamak için (ön baş destekleri)

Baş desteklerini çekerek kaldırabilirsiniz. Baş desteklerini indirmek için kilitleme düğmesine basarken baş desteklerini de aşağı doğru bastırınız.

Baş desteklerini, desteklerin üst kısımları kulaklarınızın üst kısmına yakın olacak şekilde ayarlayınız.

#### Çıkartmak için

Kilitleme düğmesine basarken baş desteğini yukarı doğru çekerek destekleri yerlerinden çıkartabilirsiniz.

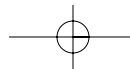
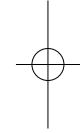
#### ⚠ UYARI

- Ayarlama işleminin ardından baş desteklerinin yerlerine oturup oturmadığını kontrol edin. Bu, baş desteğinin yanlışlıkla hareket etmesini ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olmasını önleyebilir.
- Aracı, baş desteği sökülmüş ya da ayarsız haldeyken kullanmayın. Baş destekleri beyin sarsıntılarına karşı ciddi bir koruma sağlamaktadır.
- Baş destekleri en fazla korumayı başınıza yakın olduklarında sağlamaktadırlar. Baş destekleri ile birlikte yastık kullanılması tavsiye edilmemektedir.
- Sürücü baş desteğini araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayın. Bu, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize ve bir kazaya neden olabilir.
- Baş desteğini yanlış yönde yerleştirmeyin. Ters yönde yerleştirilen baş desteği yerine oturmayacaktır.

### Koltuk ısıtıcısı

Sürücü koltuğunu ve ön yolcu koltuğunu ısıtmak için koltuk ısıtma düğmesini "ON" konumuna alınız.

– Koltuk ısıtma düğmesi için bkz Bölüm 4.





## Arka koltuk

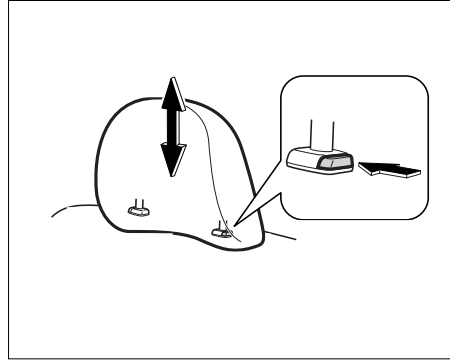


**Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için**  
Koltuk arkalığını hafifçe katlayıp yatırma kolunu yukarı çekiniz. Koltuk arkalığını ya-  
vaşça istediğiniz konuma ayarlayınız.  
Ardından kolu bırakınız.

### ⚠ UYARI

Ayarlama işleminin ardından, vücut ağırlığı vererek koltuk arkalığının yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Bu koltuk arkalığının yanlışlıkla hareket etmesini ve ciddi bir yaralanmaya neden olmasını önleyebilir.

## Baş destekleri



### Çıkartmak için

Kilitleme düğmesine basarken baş desteğini yukarı doğru çekerek destekleri yerlerinden çıkartabilirsiniz.

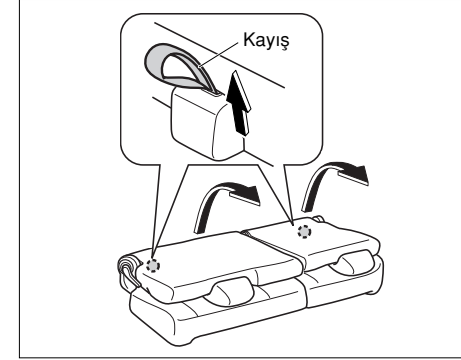
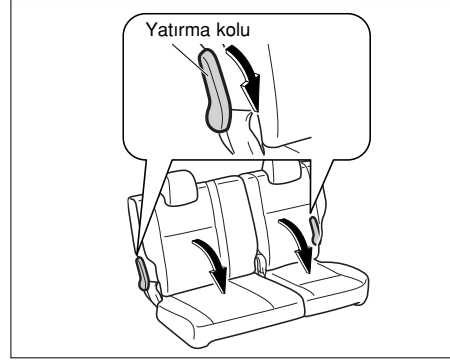
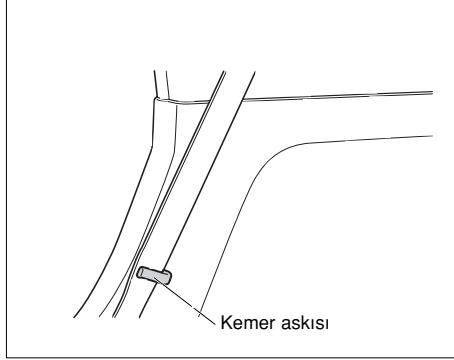
### ⚠ UYARI

- Aracı, baş desteği sökülmüş ya da ayarsız haldeyken kullanmayın. Baş destekleri beyin sarsıntılarına karşı ciddi bir koruma sağlamaktadır.
- Baş destekleri en fazla korumayı başınıza yakın olduklarında sağlamaktadırlar. Baş destekleri ile birlikte yastık kullanılması tavsiye edilmemektedir.

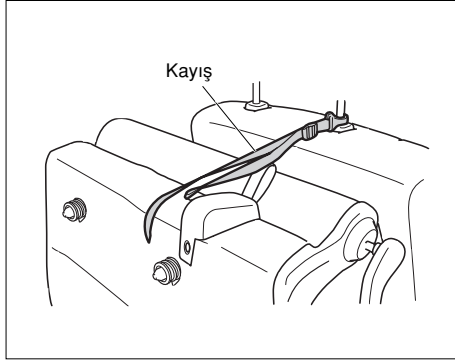
- Baş desteğini yanlış yönde yerleştirmeyin. Ters yönde yerleştirilen baş desteği yerine oturmayacaktır.
- Baş desteğinin kaldırılmış şekilde durduğundan emin olunuz.



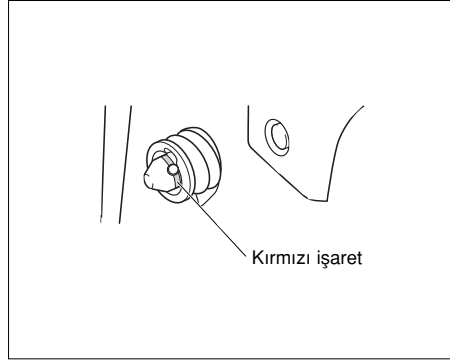
### Arka koltuğu katlamak için



1. Ön koltuğu, arka koltuğun minderi ön koltuğa temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
2. Arka koltuk arkalığını katlamadan ya da arka koltuk minderini kaldırmadan önce, emniyet kemerinin koltuk tarafından kısıtılmasını önlemek için kemeri kemer askısına doğru itin.
3. Koltuk arkalığını hafifçe katlayıp yatırma kolunu yukarı çekiniz. Koltuk arkalığını yavaşça istediğiniz konuma ayarlayınız.
4. Kayıştan tutarak koltuğu ileri doğru itin.



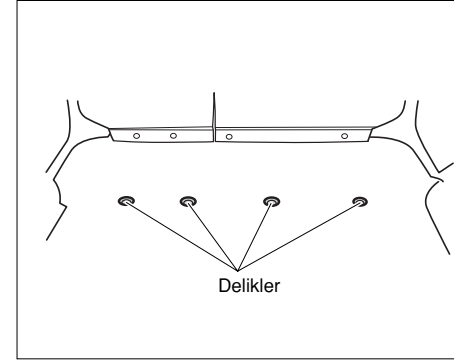
5. Sabitleme kayışını ön koltuk baş desteğine takın.
6. Kayışı gerdirin ve ön koltuk baş desteğine takın.
7. Kayışı koltuk hareket etmeyecek şekilde sabitleyin.



**Koltuk arkalıklarını normal konumlarına getirmek için:**

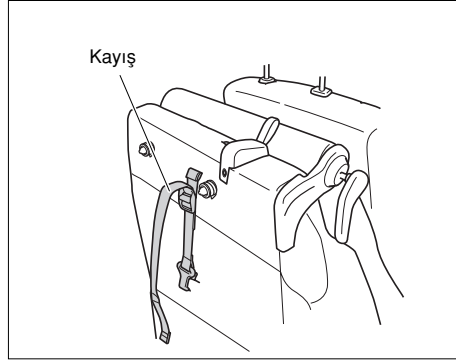
**NOT**

**Kırmızı işaret gözüküyorsa koltuk kilitlenemez. Önce kayışı çekin daha sonra koltuk kilidini açın. Daha sonra işleminize devam edin.**



**⚠ DİKKAT**

**Arka koltuğu kilitlerken koltukta başka bir malzeme olup olmadığını kontrol edin. Arada bir eşya varsa koltuk kilitlenemez. Ayrıca hasara yol açabilir.**



1. Sabitleme kayışını çıkartın.
2. Kayışı resimde görüldüğü gibi sıkışmayacak şekilde yerleştirin.
3. Koltuğu geriye doğru kaldırın.
4. Yatırma kolunu çekerek koltuğu kaldırın.

#### ⚠ UYARI

Aşağıdaki uyarının dikkate alınmaması kaza ya da ani bir fren durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bagaj, yolculara uygun şekilde tasarlanmamıştır.
- Bagaja, koltuk arkalığını açacak şekilde eşya yüklemeyiniz.
- Arka koltuk arkalığının dik konuma getirildiğinden, yerine tam olarak oturduğundan ve emniyet kemerlerinin yerlerinde olduğundan emin olun.

#### ⚠ DİKKAT

Koltukları dik konuma getirirken, emniyet kemerlerini koltuk arkalığına kısırmamaya dikkat edin. Kemerin kısırılması, kemerin hasar görmesine ya da emniyet kemerinin koruyucu özelliğinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.

## Emniyet kemerleriyle ilgili talimatlar

Daihatsu araç içindeki herkesin emniyet kemerini düzgün şekilde takmış halde seyahat etmesini tavsiye etmektedir. Emniyet kemerinden tam olarak faydalanmak için aşağıdaki tedbirleri uygulayınız. Bu tedbirlerin uygulanmaması, bir kaza ya da ani fren halinde yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak kontrol ediniz, düzgün çalışmayan bir kemer tespit ederseniz derhal bir Daihatsu bayisine giderek sistemi kontrol ettiriniz.

#### Çocuklar:

Çocukların emniyet kemerleri bağlanmış olarak arka koltukta oturmalarını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistikleri, çocukların emniyet kemerleri bağlanmış arka koltukta oturmaları durumunda ön koltuğa oranla çok daha fazla emniyet altında olduklarını göstermiştir.

- Çocukların araç hareket halindeyken ayağa kalkmalarına ya da dizleri üstünde durmalarına izin vermeyiniz.
- Çocukları kucağınıza almayınız. Kaza halinde, kucağınızda çocuk aracın iç kısmıyla sizin vücudunuz arasında sıkışabilir.

**Minyon yapılı kişiler ya da gençler:**

Omuz kemerinin, ön koltukta oturan yolcunun boğazına ya da yüzüne temas etmesi durumunda, kemeri koltukta oturan kişiye uygun hale getirecek şekilde koltuğu ileri ya da geri kaydırınız.

**Hamile bayanlar:**

Daihatsu emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Kucak kemeri, bel yerine kalça üzerinden ve emniyetli bir şekilde geçirilmelidir. Tavsiyeleri için doktorunuza başvurun.

**Yaralı kimseler:**

Daihatsu emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Tavsiyeleri için doktorunuza başvurun.

- Emniyet kemerlerinin uygun korumayı sağlayabilmeleri için koltukta oturan kişiyi rahatsız etmeyecek şekilde ve mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanması gerekir. Gevşek bir kemer, koltukta oturan kişinin emniyetini önemli ölçüde azaltacaktır.
- Kemerin cila, yağ ve benzeri kimyasal maddelerle, özellikle de akü asidiyle kirlenmemesine özen gösterilmelidir. Temizlik yumuşak sabun ve su kullanılarak yapılmalıdır. Kemerin aşınması, kirlenmesi ya da hasar görmesi durumunda kemer değiştirilmelidir.
- Kemer üzerinde gözle görülür bir hasar olmasa dahi, ciddi bir kazada kullanılmış olan kemerin, tüm ilave donanımıyla birlikte değiştirilmesi gerekir.
- Kemerler katlanmış ya da kıvrılmış halde takılmamalıdır.
- Her kemerin sadece bir kişi tarafından kullanılması gerekir. Bir yolcunun kucağında bulunan çocukla aynı kemeri kullanması tehlikelidir.

- Emniyet kemeri sistemi üzerinde kullanıcı tarafından, kemerin gevşekliği alacak şekilde gerilmesini engelleyecek ya da kemerin gevşekliğinin giderilmesini sağlayacak şekilde ayarlanmasını önleyecek hiçbir değişiklik ya da ilave yapılmamalıdır.
- Omuz kemeri göğsünün üzerinden, boynunun ya da yüzünün yakınından geçen hiçbir yolcunun emniyet kemerini bu halde kullanmasına izin vermeminiz.
- Emniyet kemerini asla kolunuzun altından ya da sırtınızdan geçecek şekilde takmayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmayınız.
- Emniyet kemerini gözlük, mücevher, kalem ya da anahtar gibi sert ya da kırılabilir eşyalar üzerinden geçecek şekilde bağlamayınız.
- Kemeri, kalın giysiler giymiş haldeyken bağlamayınız. Üzerinizdeki kalın kıyafetler, kemerin doğru şekilde konumlandırılmasını engelleyebilir.
- Sistemi değiştirmeyiniz ve sökmeyiniz.

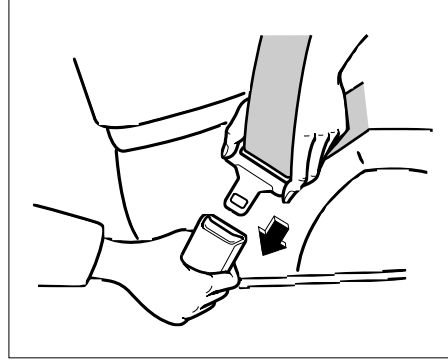


### 3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı tip emniyet kemerleri

- Emniyet kemeri sisteminin ciddi bir darbeye maruz kalması durumunda, gözle görülür bir hasar olmasa dahi, sistemin Daihatsu servisinde değiştirilmesi gerekir.

#### ⚠ DİKKAT

- Kemeri koltuğa ya da kapıya sıkıştırarak kemere ve kemer mekanizmasına zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Temizlik için yumuşak sabun veya ılık su kullanabilirsiniz. Kemer üzerinde asla çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Bunlar kemere ciddi şekilde zarar verebilir. Kemeri temizlemek için sökmeyiniz. Tamamen kuruduktan sonra kemerin toplanmasına izin veriniz.

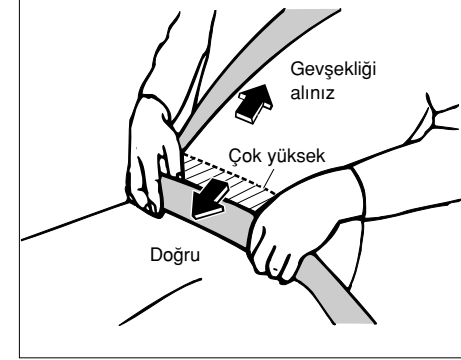


#### Kemeri bağlamak için

Kemeri toplayıcıdan çekiniz ve kemer dilini yerine oturduğuna dair sesi duyana kadar kemer tokasının içine doğru itiniz.

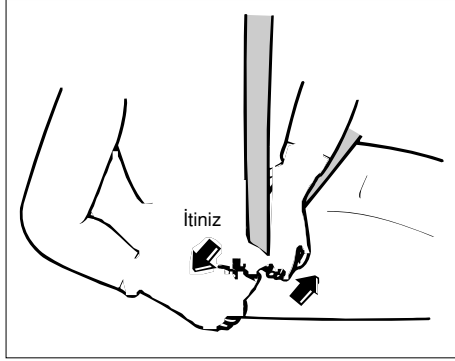
#### ⚠ UYARI

Kemerin tam koruma sağlayabilmesi için kemer dili kemer tokasına sokulduktan sonra bağlantının düzgün yapıldığı yapılmadığının ve kemerin kıvrılıp kıvrılmadığının kontrol edilmesi gerekir.



#### Kemeri ayarlamak için

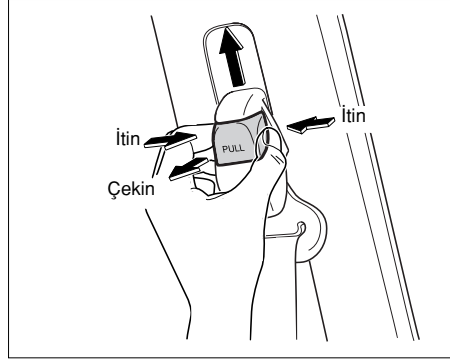
Kemeri belinizden değil, kalçanızın mümkün olduğunca aşağısından geçiriniz. Kemerin üzerindeki gevşekliği almak için kemerin omuz kısmını kemer toplayıcı mekanizmaya doğru çekiniz. Emniyet kemerinin boyunu ayarlamaya gerek yoktur, kemer vücudun hareketlerine uygun şekilde uzayacak ve toplanacak, acil durumlarda (ani fren, çarpışma vb.) kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır.



#### Kemeri açmak için

Toka üzerindeki ayırma düğmesine basınız. Kemer toplayıcının kemeri tamamen toplamasını bekleyiniz. Toplama işlemi sırasında kemerin bükülmemesine dikkat ediniz.

#### Ayarlı emniyet kemeri bağlantıları



#### Yükseklği ayarlamak için

Emniyet kemeri bağlantısını aşağı indirmek için ayar düğmesine basarak bağlantıyı hareket ettirin.

Emniyet kemeri bağlantısını yukarı çekmek için ayar düğmesine basarak bağlantıyı hareket ettirin.

Omuz kemeri bağlantısını aşağı ya da yukarı kaydırın.

Kemer bağlantısı dört farklı kademeye getirilebilir.

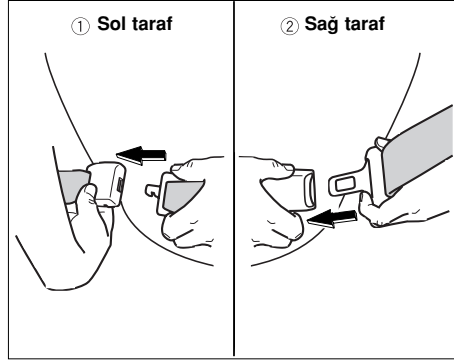
#### ⚠ UYARI

Sürüş sırasında emniyet kemeri bağlantısının yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için ayar işleminin ardından omuz kemeri bağlantısının yerine oturup oturmadığını kontrol edin.





### 3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı tip emniyet kemerleri (Ayrılabilir tip)

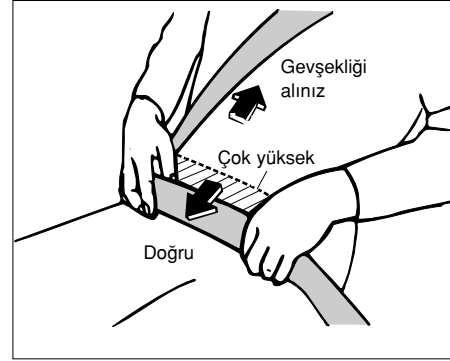


#### Kemeri bağlamak için

1. Kemeri toplayıcıdan çekiniz ve sol kemer dilini yerine oturduğuna dair sesi duyana kadar kemer tokasının içine doğru itiniz.
2. Sağ kemer dilini klik sesi duyana kadar tokanın içine doğru itiniz.

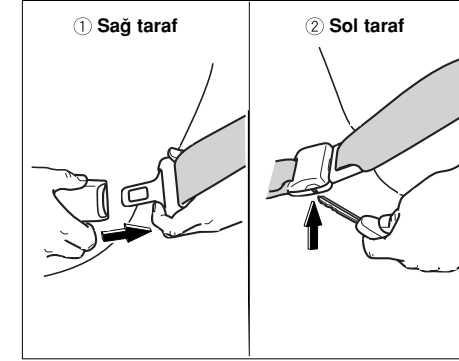
#### ⚠ UYARI

Kemerin tam koruma sağlayabilmesi için kemer dili kemer tokasına sokulduktan sonra bağlantının düzgün yapıp yapılmadığının ve kemerin kıvrılıp kıvrılmadığının kontrol edilmesi gerekir.



#### Kemeri ayarlamak için

Kemeri belinizden değil, kalçanızın mümkün olduğunca aşağısından geçiriniz. Kemerin üzerindeki gevşekliği almak için kemerin omuz kısmını kemer toplayıcı mekanizmaya doğru çekiniz. Emniyet kemerinin boyunu ayarlamaya gerek yoktur, kemer vücudun hareketlerine uygun şekilde uzayacak ve toplanacak, acil durumlarda (ani fren, çarpışma vb.) kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

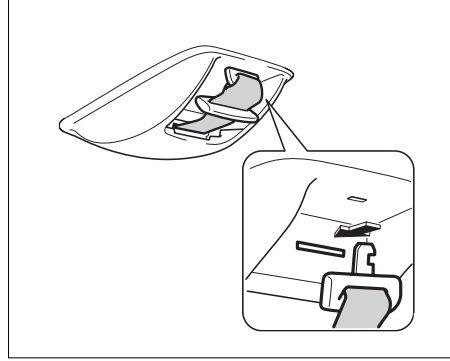


#### Kemeri açmak için

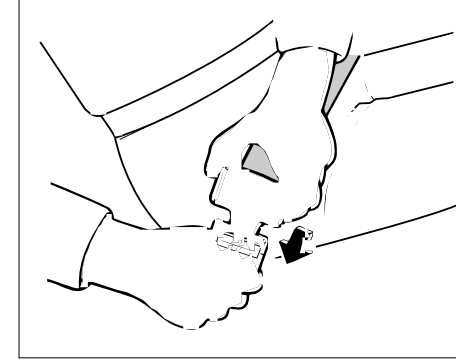
1. Sağ toka üzerindeki ayırma düğmesine basınız.
2. Arka koltuğu ileri doğru aldığınızda anahtar sol tokaya sokun ve kemer toplayıcının kemeri tamamen toplamasını bekleyiniz. Toplama işlemi sırasında kemerin bükülmemesine dikkat ediniz.



## 2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri



Kullanılmadığında emniyet kemeri tokasını yuvasında tutun.



### Kemeri bağlamak için

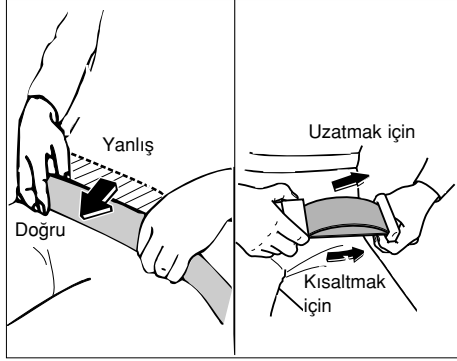
Kemer dilini yerine oturduğuna dair sesi duyana kadar kemer tokasının içine doğru itiniz.

### ⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir tip emniyet kemeri kullanırken sol dilin tokayla bağlı olduğunu kontrol edin. Bağlı değilse emniyet kemeri işlevini doğru bir şekilde yerine getiremez.
- Arka koltuk ileri alınmadıkça sağ dili tokadan ayırmayın.

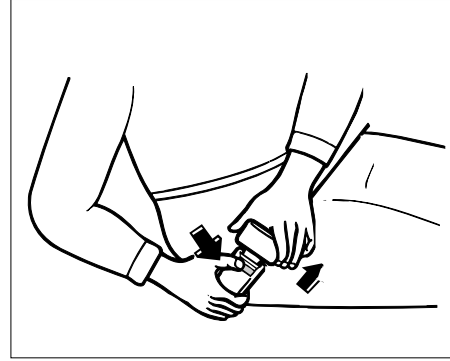
### ⚠ UYARI

Kemerin tam koruma sağlayabilmesi için kemer dili kemer tokasına sokulduktan sonra bağlantının düzgün yapıp yapılmadığının ve kemerin kıvrılıp kıvrılmadığının kontrol edilmesi gerekir.



#### **Kemer konumunu ayarlamak için**

Kemeri belinizden değil, kalçanızın mümkün olduğunca aşağısından geçiriniz. Kemer dilini kemer tokasıyla dik açı oluşturacak şekilde tutunuz ve uzatmak ya da kısaltmak için kemeri bu haldeyken çekiniz.



#### **Kemeri açmak için**

Toka üzerindeki ayırma düğmesine basınız. Emniyet kemeri kullanılmıyorken, kemer dilini kemer tokasına sokunuz.

#### **⚠ DİKKAT**

Emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için kemerin kapıya ya da koltuk arkalıgına sıkışmamasına dikkat ediniz.

#### **NOT**

2 noktalı emniyet kemeri kullanıldığında arka koltuklar kaldırılmış durumda olmalıdır. Sağ veya sol koltuktan biri katlı olması halinde emniyet kemeri dolayısıyla koltuk kullanılamaz.



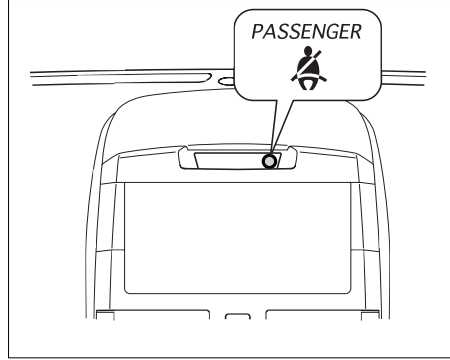
## Emniyet kemeri uyarı lambası

### Sürücü



Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse, sürücü kemerini bağlayana kadar uyarı lambası yanacaktır.

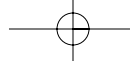
### Yolcu



Ön yolcu koltuğu yolcu algılama sensörü, yolcu algılandığında yolcu kemerini bağlayana kadar uyarı lambası yanacaktır.

### NOT

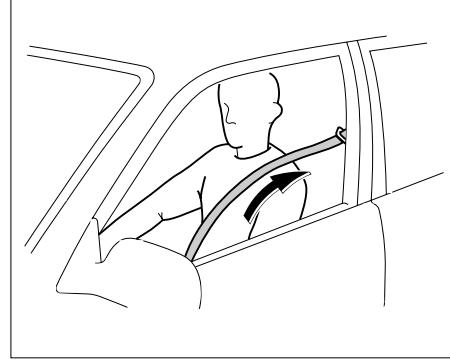
- Sensör yolcu ön yolcu koltuğunun arka tarafına belli bir miktar ağırlık uygulandığında algılar. Bu nedenle koltuğa bir eşya koyulduğunda uyarı lambası yanıp sönecektir.
- Ön yolcu koltuğuna minder konulması halinde ağırlık yayılır ve sensör koltuktaki yolcu algılayamayabilir.



## Ön emniyet kemeri gerici

### Emniyet kemeri uyarı sinyali

Araç 20 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanırken emniyet kemeri bağlı değilse uyarı sinyali iki dakika boyunca emniyet kemerinin takılı olmadığını hatırlatmak üzere devreye girer.



Emniyet kemeri gerici, önden şiddetli çarpışma durumlarında devreye girecektir. Sürücünün ve ön yolcunun bedenlerinin üst kısımlarının sabit bir şekilde yerlerinde tutulabilmesi için emniyet kemeri, kemer toplayıcı tarafından hızlı bir şekilde toplanacaktır. Emniyet kemeri gerici devreye girdiğinde, gericilerden ses ve koku gelecektir.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında da önden bir darbeye emniyet kemeri gerici devreye girer.

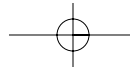
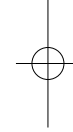
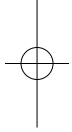
**Ayrıntılar için hava yastığı bölümüne bakınız.**

### NOT

**Aracınızdaki emniyet kemeri gerici kullanılmışsa, gerici tertibatını Daihatsu yetkili servisinde değiştirtmeniz gerekir.**

### ⚠ UYARI

- Emniyet kemeri toplayıcısını, emniyet kemeriyle ilgili diğer parçaları ve süspansiyon sistemini değiştirmeyiniz. Bu tip değişiklikler, emniyet kemeri gericilerinin etkinliğini azaltacaktır.
- Aşağıdaki işlemleri yaptırmadan önce Daihatsu yetkili servisiyle temas kurunuz.
  - Aracınız hurdaya ayrılırken;
  - Ön emniyet kemerinin sökülmesi gerektiğinde;
  - Araç üzerinde elektrikli kaynak yapılması gerektiğinde;





- **Kaporta ile ilgili onarımlar yapılması gerektiğinde;**
- **Boya ile ilgili onarımlar yapılması gerektiğinde;**
- **Ön bölme yapısı değiştirildiğinde;**
- **Ön bölmeye, ızgara muhafazası, kar temizleyici ya da vinç takılacağı zaman;**
- **Lütfen aracınızın emniyet kemeri gericileriyle donatıldığını unutmayınız. Aracınızı satarken, yeni sahibine aracın emniyet kemeri gericileriyle donatıldığını hatırlatınız.**

#### **Güç sınırlama mekanizması**

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri güç sınırlama mekanizması ile donatılmıştır. Güç sınırlama mekanizması sadece aracın ön taraftan güçlü bir darbe alması durumunda ve yükün, emniyet kemeri takmış kişiyi daha fazla yük uygulanmasına imkan vermeyecek kadar yüksek bir seviyede olması durumunda devreye girer. Güç sınırlama mekanizması, sürücünün ve ön yolcunun göğsünün maruz kaldığı gücü azaltır.

#### **NOT**

**Belirli durumlarda, emniyet kemeri gericileri devreye girmiş olsa dahi, güç sınırlama mekanizması devreye girmeyecektir.**

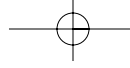
#### **Çocuk koltuğu sistemi**

**Çocuk emniyeti için alınacak önlemler Daihatsu kullanılabilir seviyede yeterince küçük çocuklar için çocuk koltuğu sistemlerinin kullanımını tavsiye eder.**

Çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyük bir çocuk durumunda, çocuk arka koltuğa oturmalı ve araç emniyet kemeri sabitlenmelidir. "3-noktalı acil durum kilitleyici tip emniyet kemeri"ne bakınız.

#### **⚠ UYARI**

- **Otomobil kazalarında ve ani duruşlarda etkili koruma için, çocuğun yaşına ve büyüklüğüne bağlı olarak çocuk emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak çocuk emniyet altına alınmalıdır. Çocuğun kucakta oturtulması çocuk koltuğuna alternatif değildir. Bir kaza durumunda, çocuk ön cama çarpabilir veya sıkışabilir.**



- Daihatsu arka koltuğa monte edilen çocuğun bedenine uygun çocuk koltuğu sistemlerinin kullanımını tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, çocuğun ön koltuk yerine arka koltuğa yerleştirilmesi daha güvenli olmaktadır.
- Bir kaza esnasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabileceğinden ön koltukta bebek taşıyıcısı veya çocuk koltuğu kullanmayın. Bir kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- (SRS yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları ile donatılmış araçlar)  
Çocuk, çocuk koltuğunda otursa bile çocuğun kapılara veya kapı çevresine yaslanmasına izin vermeyin. Yan hava yastıklarının açılması durumunda oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya hatta ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda montajı yaptıktan ve sistemin uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

### Çocuk emniyet sistemi

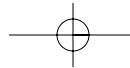
Küçük bir çocuk veya bebek için çocuk koltuğu sisteminin kendisi koltuğa diz üstü / omuz kemerinin diz üstü kısmı ile sabitlenmelidir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına tam olarak uymalısınız.

Uygun koruma için, çocuk koltuğunu kullanacak çocuğun yaşı ve bedeni için üreticinin verdiği talimatları göz önüne alarak çocuk koltuğunu kullanın.

Daihatsu "ECE No.44" düzenlemesine uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanımını tavsiye eder.

Çocuk koltuğunu üretici talimatlarını takip ederek monte edin. Genel talimatlar ayrıca aşağıda verilmektedir.

Çocuk koltuğu sistemi arka koltuğa monte edilmelidir. Kaza istatistiklerine göre çocuğun ön koltuk yerine arka koltuğu yerleştirilmesi daha güvenlidir.



**⚠ UYARI**

- Bir kaza esnasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabileceğinden ön koltukta bebek taşıyıcısı veya çocuk koltuğu kullanmayın. Bir kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılması sonucu oluşan kuvvet çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- (SRS yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları ile donatılmış araçlar)

Çocuk, çocuk koltuğunda otursa bile çocuğun kapılara veya kapı çevresine yaslanmasına izin vermeyin. Yan hava yastıklarının ve/veya yan perde hava yastıklarının açılması durumunda oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya hatta ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemini monte ettikten sonra, güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi durumda, ani fren veya kaza halinde ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile sabit tutun veya yolcu kabini dışındaki bir yere koyun. Bu şekilde ani fren veya kaza sırasında yolcuların yaralanması önlenmiş olur.

**Emniyet kemeri tipleri****ALR (Otomatik Kilitlemeli kemer mekanizması) kemer**

Bu kemer, ilave bir tam açılabilen kilit moduna sahip olduğunda kilitlenir; omuz kemeri tam olarak açıldığında ve daha sonra az miktarda bile olsa katlandığında, kemer mekanizması kemeri o konumda kilitler ve kemer daha fazla açılmaz. Çocuk koltuğu sistemi monte edilirken, kilit moduna almak için kemeri tam olarak açın.

ALR kemerler orta emniyet kemeri hariç arka koltuk kemerleri için kullanılır.

**⚠ UYARI**

Çocukların çocuk koltuğu emniyet kemeriyle oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, kemeri dışarı doğru çekmek mümkün olmayacak ve ölümlü sonuçlanabilecek nefes kesilmelerine ve diğer ciddi yaralanmalara sebep olabilecektir. Böyle bir durum meydana gelirse ve toka açılmazsa, kemer makasla kesilmelidir.





### Çocuk koltuğu tipleri (AB ülkeleri için)

ECE No.44 düzenlemesine göre çocuk koltuğu sistemleri 5 gruba ayrılmıştır.

Grup 0	10 kg üzeri (0-9 ay)
Grup 0*	13 kg üzeri (0-2 yaş)
Grup I	9-18 kg arası (9 ay-4 yaş)
Grup II	15-25 kg arası (4-7 yaş)
Grup III	22-36 kg arası (6-12 yaş)

Bu kullanıcı kitabında, emniyet kemerleri ile sabitlenen popüler 3 tip çocuk koltuğu hakkında bilgi verilmektedir.

(1)Bebek koltuğu.. ECE No.44 Grup 0 ve 0+ ile eşdeğer

(2)Çocuk koltuğu ..ECE No.44 Grup 0+, I ve II ile eşdeğer

(3)Çocuk koltuğu...ECE No.44 Grup III ile eşdeğer

Satın alırken, çocuk koltuğu üreticisine çocuğunuz ve aracınız için hangi çocuk koltuğunun uygun olduğunu sorun.

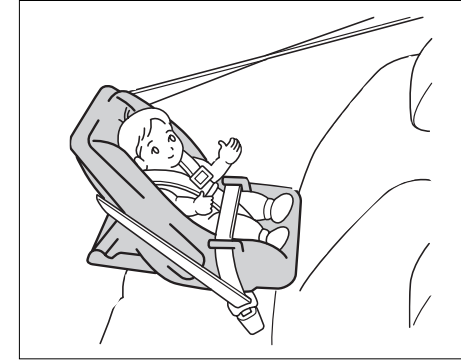
Aşağıdaki tabloya bakarak, her bir oturma konumu için uygun çocuk koltuğunu seçin. Sayfa 3-20'ye bakın.

Aracınız çocuk koltuğunun üst kemerinin sabitlenmesi için ankraj braketlerine sahiptir.

Ankraj braketinin kullanım talimatları ile ilgili olarak, "Üst kemer kullanımı"na bakın. Aracınız için onaylı bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi de kullanılabilir. "ISOFIX rijit bağlantısı ile montaj"a bakın.

Üretici talimatlarına göre çocuk koltuğunu monte edin.

### Çocuk koltuğu tipleri



(1) Bebek koltuğu



(2) Çocuk koltuğu



(3) Yükseltici koltuk

### Çeşitli oturma konumları için çocuk koltuğu sisteminin uygunluğu (AB özellikleri için)

Tabloda verilen bilgi çeşitli oturma konumları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu gösterir.

#### 1. Ağırlık grubu

Ağırlık grubu	Oturma konumu			
	Ön yolcu		Arka yan	Arka orta
	Hava yastığı açma/kapama düğmesi			
Açık	Kapalı			
0 - 10kg'a kadar (0-9 ay)	X	U	U	U
0- 13 kg'a kadar (0-2 yaş)	X	U	U	U
I - 9-18kg arası (20 - 39 lb) (9 ay - 4 yaş)	X	U	U	U
II&III - 15-36kg arası (34 - 79 lb) (4 ay - 12 yaş)	X	U	U	U



Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin anlamları:

U = Ağırılık grubunda kullanımı onaylı "üniversal" kategori koltuklar için uygun.

X = Bu ağırılık grubundaki çocuklar için oturma konumu uygun değil

**⚠ UYARI**  
**(Hava yastığı açma/kapatma düğmesi bulunan araçlarda)**  
**Hava yastığı "ON" konumundayken ön koltuğa çocuk koltuğu takmayın.**  
**Hava yastığı açma/kapatma düğmesinin kullanımına bakın.**  
**(Hava yastığı açma/kapatma düğmesi bulunan araçlar hariç)**  
**Ön koltuğa çocuk koltuğu takmayın.**

## 2. ISOFIX CRS

Ağırılık grubu	Beden sınıfı	Bağlantı	Araç ISOFIX konumu
			Arka yan
Puset	F	ISO / L1	UL
	G	ISO / L2	UL
0 - 10kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO / R1	UR
0* - 13 kg'a kadar (0-2 yaş)	E	ISO / R1	UR
	D	ISO / R2	UR
	C*	ISO / R3	UR
I - 9-18 kg arası (20 - 39 lb) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO / R2	UR
	C*	ISO / R3	UR
	B	ISO / F2	UF
	B1	ISO / F2X	UF
	A	ISO / F3	UF
II - 15-25 kg arası (34 - 55 lb) (4 yaş - 7 yaş)	—	—	X
III - 22-36 kg arası (49 - 79 lb) (6 yaş - 12 yaş)	—	—	X

Aşağıdaki koşullardan biri olduğunda takılabilir;  
 Koltuk ayarı.... orta konumda iki dış daha ileride  
 Koltuk arkalıği dik konumda.

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin anlamları:

UF = Ağırılık grubunda kullanımı onaylı öne-bakan "üniversal" kategori koltuklar için uygun.

UR = Ağırılık grubunda kullanımı onaylı arkaya-bakan "üniversal" kategori koltuklar için uygun.

UL = Ağırılık grubunda kullanımı onaylı yana-bakan "üniversal" kategori koltuklar için uygun.

X = Bu ağırılık grubundaki çocuklar için oturma konumu uygun değil

## 3. Araç üreticilerine göre CRS

Ağırılık grubu	Tavsiye edilen CRS
0 - 10 kg'a kadar (0-9 ay)	BRITAX / RÖMER BABY-SAFE plus (ISOFIX yok)
0* - 13 kg'a kadar (0-2 yaş)	BRITAX / RÖMER BABY-SAFE plus (ISOFIX yok)
I - 9 - 18 kg'a kadar (9 ay - 4 yaş)	BRITAX / RÖMER DUO plus (ISOFIX var)

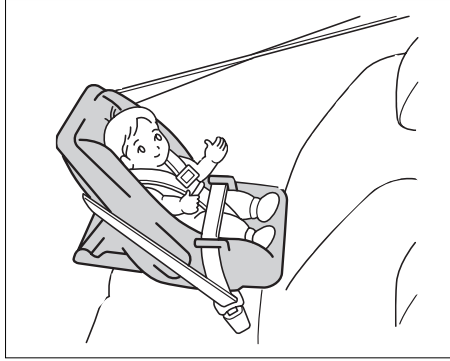


Tabloda belirtilen sistemlerden farklı bir çocuk koltuğu sistemi kullanılabilir, ancak ilgili çocuk koltuğu üreticisi ve koltuk satıcısı ile sistemin uygunluğu dikkatlice kontrol edilmelidir.

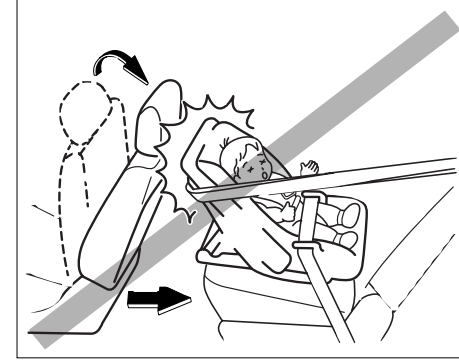
**⚠ UYARI**

**Araç ile uyumlu olmayan herhangi bir çocuk koltuğu sisteminin kullanımı bebek ve çocuğu uygun şekilde emniyet altına almaz. Bu yüzden, ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.**

**Emniyet kemeri (ALR kemer) ile montaj**

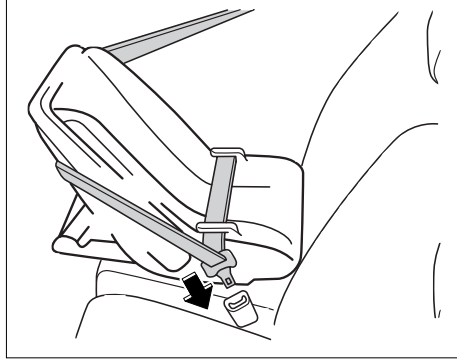


**(1) Bebek koltuğunun montajı**  
**Bir bebek koltuğu sadece arkaya bakar konumda kullanılabilir.**



**⚠ UYARI**

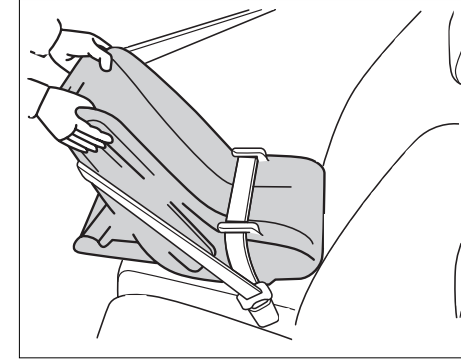
- Ön koltukların kilit mekanizması ile temas ediyorsa arka koltuğa çocuk koltuğunu takmayın. Ani fren veya kaza esnasında çocuk veya ön yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Güvenli montaj için sürücü koltuğu konumu yeterli hacim sağlamıyorsa, çocuk koltuğu sistemini arka sağ koltuğa (soldan direksiyonlu araç) veya arka sol koltuğa (sağdan direksiyonlu araç) takın.



1. Omuz kemerini bebek koltuğu üretici talimatlarına uygun şekilde bebek koltuğundan geçirin ve tırnağı kemeri bükmemeye dikkat ederek tokaya yerleştirin. Kemerin katlanan kısmını sıkı tutun.

**⚠ UYARI**

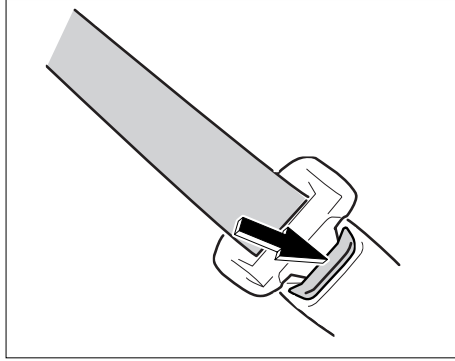
- Tırnağı yerleştirdikten sonra, kemerin tırnak ve omuz kısımlarının bükülmemesine dikkat edin.



**⚠ UYARI**

Her yöne doğru iterek ve çekerek çocuk koltuğu sisteminin uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Üretici tarafından verilen tüm talimatlara uyun.

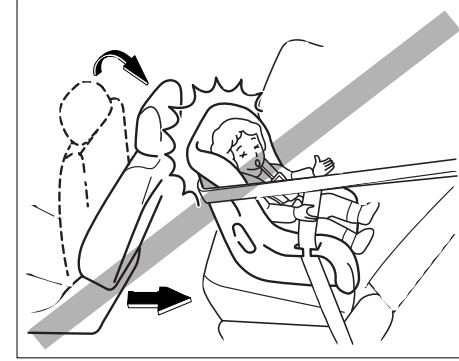
- Tokaya jeton, klips vb. yerleştirmeyin zira bunlar tırnak ve tokenın uygun şekilde kilitlemesini önleyebilir.
- Emniyet kemeri uygun şekilde ayarlanmıyorsa, çocuğunuzu yaralanmaktan koruyamaz. Hemen yetkili bir Daihatsu servisine başvurun. Emniyet kemeri sabitlenene kadar çocuk emniyet koltuğu kullanmayın.



2. Çocuk koltuğunu sökmek için, toka ayırma butonuna basın ve kemerin tamamen toplanmasını sağlayın. Kemer bu şekilde bir yetişkin veya daha büyük bir çocuk için kullanıma hazır hale gelir.

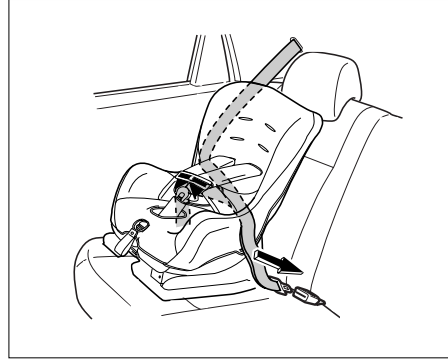
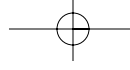


**(2) Çocuk koltuğunun montajı**  
**Çocuk koltuğu çocuğun yaşına ve büyüklüğüne bağlı olarak öne bakan veya arkaya bakan konumda kullanılır. Montaj sırasında, uygun çocuk yaşı ve büyüklüğü ile birlikte çocuk koltuğu sisteminin montaj yönü ile ilgili üretici talimatlarına uyun.**



**⚠ UYARI**

- Ön koltukların kilit mekanizması ile temas ediyorsa arka koltuğa çocuk koltuğunu takmayın. Ani fren veya kaza esnasında çocuk veya ön yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Güvenli montaj için sürücü koltuğu konumu yeterli hacim sağlamıyorsa, çocuk koltuğu sistemini arka sağ koltuğa (soldan direksiyonlu araç) veya arka sol koltuğa (sağdan direksiyonlu araç) takın.



#### NOT

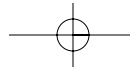
**Çocuk koltuğu, baş desteği yukarı konumdayken bile düzgün yerleştirilmiyorsa, öncelikle baş desteğini çıkartın. Daha sonra çocuk koltuğunu takın.**

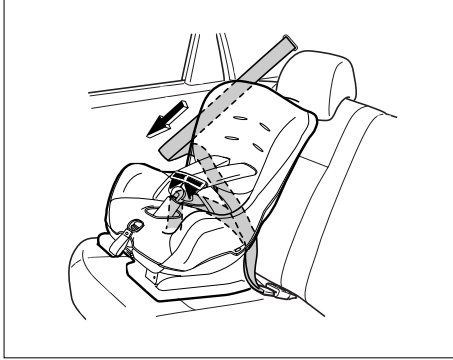
1. Omuz kemerini bebek koltuğu üretici talimatlarına uygun şekilde bebek koltuğundan geçirin ve tırnağı kemeri bükmemeye dikkat ederek tokaya yerleştirin. Kemerin katlanan kısmını sıkı tutun.

#### ⚠ UYARI

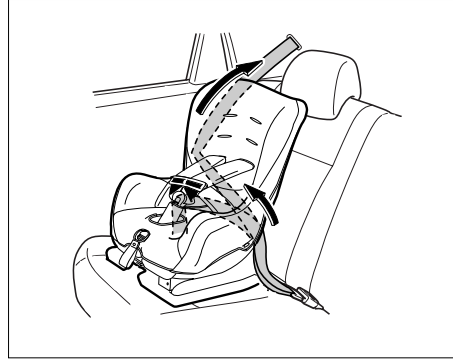
- Tırnağı yerleştirdikten sonra, kemerin tırnak ve omuz kısımlarının bükülmemesine dikkat edin.

- Tokaya jeton, klips vb. yerleştirmeyin zira bunlar tırnak ve tokenin uygun şekilde kilitlenmesini önleyebilir.
- Emniyet kemeri uygun şekilde ayarlanmıyorsa, çocuğunuzu yaralanmaktan koruyamaz. Hemen yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve donanımlı tamirciye başvurun. Emniyet kemeri sabitlenene kadar çocuk emniyet koltuğu kullanmayın.

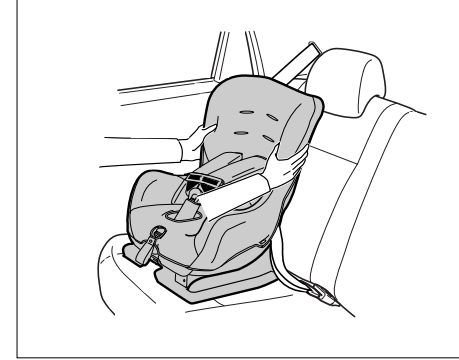




2. Kilit moduna almak için omuz kemerini tam olarak açın. Kemer daha sonra hafifçe katlandığında açılmaz.
3. Çocuk koltuğunu sabitlemek için, kemeri katlamadan önce kemerin kilit modunda olduğundan emin olun.

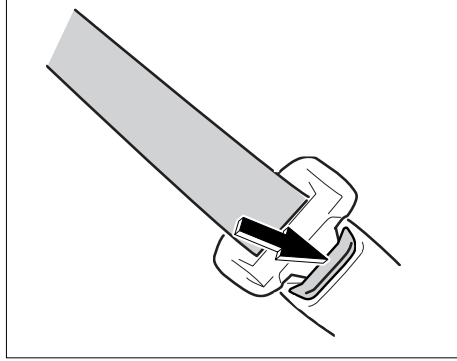


4. Çocuk koltuğunu koltuk minderine ve koltuk arkasına doğru bastırırken, omuz kemerinin çocuk kemerini sıkıca tutması için toplanmasını sağlayın.



**⚠ UYARI**  
Her yöne doğru iterek ve çekerek çocuk koltuğu sisteminin uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Üretici tarafından verilen tüm talimatlara uyun.

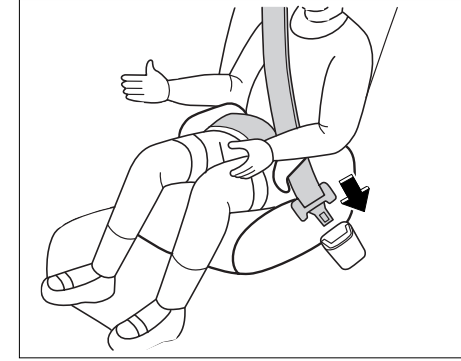




5. Çocuk koltuğunu sökmek için, toka ayırma butonuna basın ve kemerin tamamen toplanmasını sağlayın. Kemer bu şekilde bir yetişkin veya daha büyük bir çocuk için kullanıma hazır hale gelir.



**(3) Yükseltici koltuğun montajı**  
**Yükseltici koltuk sadece öne bakan konumda kullanılabilir.**

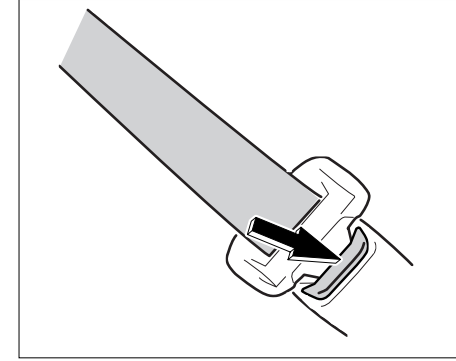


1. Çocuğu bir çocuk koltuğuna oturtun. Diz üstü ve omuz kemerini çocuk koltuğundan ve çocuktan üretici talimatlarına uygun şekilde geçirin ve kemeri bükmemeye dikkat ederek tırnağı tokaya yerleştirin.
2. Omuz kemerinin çocuğun omzundan çapraz şekilde aşağıya indiğini ve diz üstü kemerinin çocuğun kalçasında mümkün olduğunca alt kısımdan geçtiğinden emin olun. "3-noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı tip emniyet kemeleri"ne bakın.

**⚠ UYARI**

- Omuz kemerinin çocuğun omzuna çapraz biçimde yerleştirildiğinden emin olun. Kemer çocuğun boyundan uzak tutulmalı ancak çocuğun omzundan aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza durumunda koruma performansını azaltır ve ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüme yol açabilir.
- Yüksek konumlandırılmış düz üstü kemerleri ve gevşek bağlanmış kemerler çarpışma sırasında kaymaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara veya istenmeyen başka sonuçlara yol açabilir. Diz üstü kemerini çocuğun kalçasına göre olabildiğince altta tutun.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kemerini çocuğun koltuk altına yerleştirmeyin.
- Tırnağı yerleştirdikten sonra, tırnak ve kemerin kilitletiğinden ve kemerin diz üstü ve omuz kısımlarında bükülme olmadığından emin olun.

- Toka içine jeton, klips vb. yerleştirmeyin zira bu çocuğunuzun tırnak ve tokayı uygun şekilde kilitlemesini önler.
- Emniyet kemeri uygun şekilde ayarlanmıyorsa, çocuğunuzu yaralanmaktan koruyamaz. Hemen yetkili bir Daihatsu servisine başvurun. Emniyet kemeri sabitlenene kadar çocuk emniyet koltuğu kullanmayın.



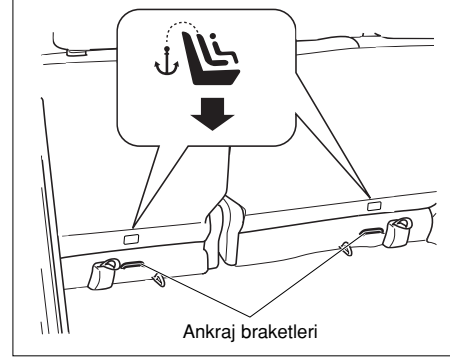
3. Çocuk koltuğunu sökmek için, toka ayırma butonuna basın ve kemerin toplanmasını sağlayın.



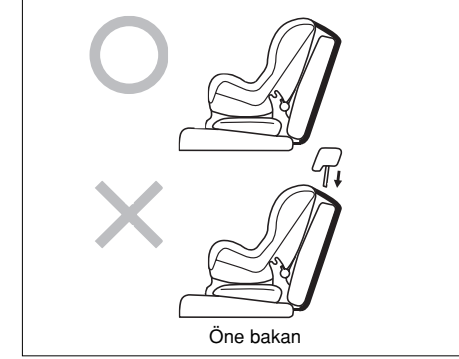
### Üst kemerin kullanımı



Üst kemer kullanımını gerektiren bir çocuk koltuğu sistemi için aşağıdaki prosedürü takip edin.

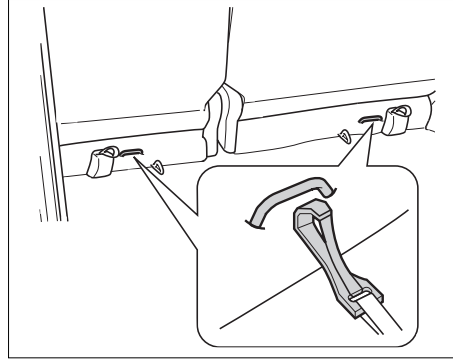
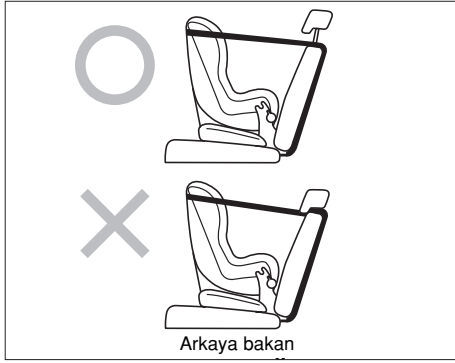


- Üst kemeri bağlamak için, arka koltuk arkalıkları arkasında bulunan ankraj braketlerini kullanın. Ankraj braketlerini arka dış kemerlere takın.
- (AB tipleri için)  
Bu sembol ankraj braketinin yerleşimini gösterir.



### Ankraj braketini kullanmak için

1. (Öne bakan) Baş desteğini yükseltin (Arkaya bakan) Baş desteğini çıkartın
2. Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemeri ile sabitleyin.



3. Kancayı ankraj braketine takın ve üst kemeri sıkın.  
Kancayı alt taraftan takın. Kolay montaj için, kancayı yatırmanız tavsiye edilir.

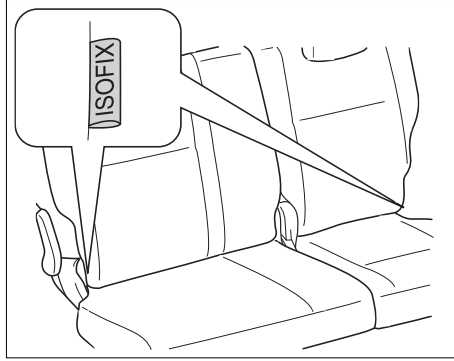
Çocuk koltuğu sisteminin montaj talimatları için, "Çocuk emniyet sistemi" ne bakın.

**⚠ UYARI**

Üst kemerin güvenli şekilde bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiğini her yöne doğru iterek ve çekerek kontrol edin. Üretici tarafından verilen tüm talimatlara uyun.



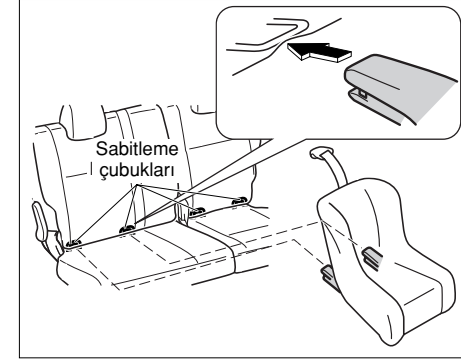
### ISOFIX sabitleme çubuklarıyla montaj (ISOFIX çocuk koltuğu)



#### ISO özelliklerini kullanan çocuk koltuğu sistemleri için sabitleme çubukları arka yan koltuklara bağlanır.

- ISOFIX alt bağlantı sistemleri koltuk minderi ve her iki arka yan koltuk arasındaki boşluğa takılır.
- (AB tipleri için)  
Bu etiket sabitleme çubuklarının yerleşimini gösterir.
- Dörtlü-ISO özelliklerini kullanan çocuk koltuğu sistemleri bu sabitleme çubuklarına yerleştirilebilir. Bu durumda, çocuk koltuğu sisteminin bir emniyet kemeri ile sabitlenmesine gerek yoktur.

**NOT**  
Koltuk sisteminin bu model için onaylı olup olmadığını üreticiye sorunuz.



#### Çocuk koltuğu sisteminin montajı

1. Koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasındaki boşluğu hafifçe büyütün ve sabitleme çubuklarının konumunu kontrol edin.
2. Ön koltukları ileri alın.
3. Koltuk arkalığını yatırın ve tokaları sabitleme çubuklarına bağlayın. Daha sonra koltuk arkalığını geri alarak çocuk koltuğu sisteminin sabitleyin.
4. Çocuk koltuğunda üst kemer varsa, bağlanması gerekir. (Üst kemeri montajı için, "Üst kemer kullanımı"na bakın.)



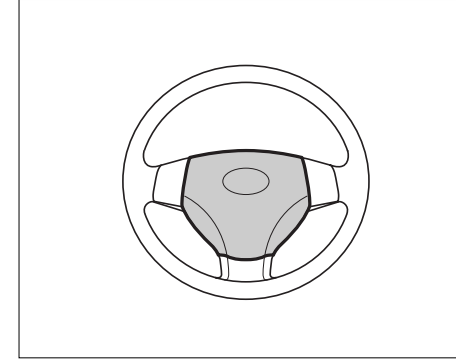
## SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastıkları

Montaj ayrıntıları için, her bir ürün ile sunulan kullanım kitabına bakın.

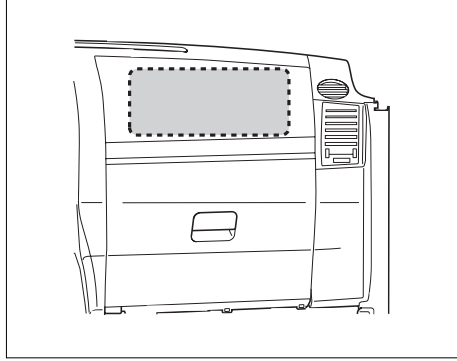
### ⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi için sabitleme çubuklarını kullanırken, çubukların etrafında başka cisimlerin bulunmadığından veya emniyet kemelinin sıkışmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiğini her yöne doğru iterek ve çekerek kontrol edin. Üretici tarafından verilen tüm talimatlara uyun.
- Çocuk koltuğu sistemi için sabitleme çubuklarını kullanırken, koltuğun koltuk arkalığını çocuk koltuğu sistemine yaklaştırın.
- Çocuk koltuğunu sabitledikten sonra koltuğu yatırmayın.

- SRS hava yastıkları, aracın ön tarafına belirli bir seviyenin üzerinde darbe algılandığında (ciddi yaralanmaya neden olabilecek darbe) hemen açılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Bu yüzden, sürücü ve yolcu gövdelerini sabitleyen emniyet kemerleri ile birlikte, SRS hava yastıkları sürücü ve yolcuların yüzlerine, kafalarına, göğüslerine ve diğer bölgelerine gelen darbeleri azaltır.



Sürücü hava yastığı



Ön yolcu hava yastığı

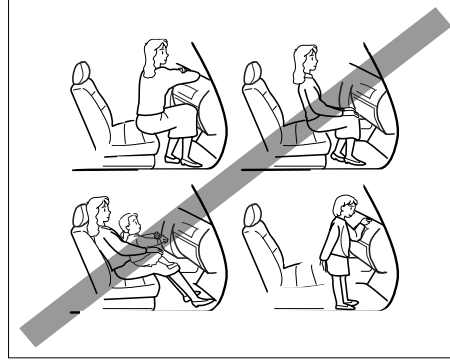
**⚠ UYARI**

- Emniyet kemerini taktığınızdan emin olun. SRS hava yastıkları emniyet kemerlerinin yaptığı işleve yardımcı sistemlerdir. Emniyet kemerini doğru şekilde takmadığınız takdirde, SRS hava yastıkları mevcut olsa bile kaza durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski oldukça artar.
- Koltuk minderini ve koltuk arkalığını en uygun pozisyonlara ayarlayın. Koltuğun en uygun pozisyona ayarlanmaması SRS hava yastıklarının etkinliğini bozarak bir çarpışma sırasında yolcuların ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

- Direksiyon simidi ile bedeniniz arasındaki ve gösterge paneli ile ön yolcu arasındaki mesafenin çok az olmayacağı şekilde koltuğa derinlemesine oturmaya dikkat edin. Ayrıca, ön kapı etrafındaki bir noktaya yaslanmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS hava yastıkları mevcut olsa bile kuvvetli bir ön çarpışma durumunda yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.
- Direksiyon simidini, gösterge panelini veya ilgili parçalarını sökme-  
yin. Ayrıca, kuvvetli darbeler uygulamayın. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS hava yastıklarını kullanılamaz hale getirebilir.
- SRS hava yastıklarını modifiye etmeyin veya parçalarına ayırmayın.



- Hava yastıkları açıldıktan sonra 30 dakika boyunca SRS hava yastıklarının şişirici kısmına dokunmayın. Şişirici kısmı SRS hava yastıklarının açılmasından hemen sonra çok sıcak hale gelebilir. Bu kısma dokunmanız durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



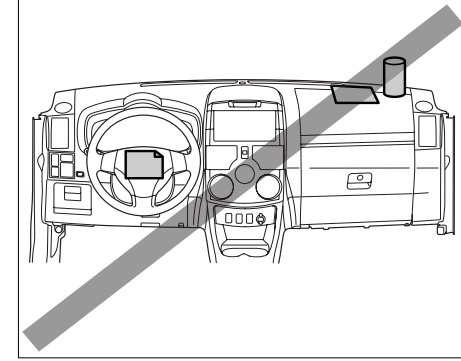
- Koltuğun uç kısmına doğru oturmeyin. Gösterge paneline doğru yaslanmayın. Ayrıca, çocukların SRS hava yastığı önünde durmalarına izin vermeyin veya kucağınıza çocuk almayın. Ön yolcu koltuğu hava yastığı araç kabinine doğru açıldığından, SRS hava yastığının açılması sırasında oluşan güçlü darbeye bağlı olarak yolcunun ciddi şekilde yaralanma tehlikesi mevcuttur.
- Arka koltuğa bir çocuk oturtun ve emniyet kemerini takmasını sağlayın.

- Emniyet kemerini takamayacak durumdaki bir çocuk için arka koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirin.





- **Çok Tehlikeli!** Ön tarafında hava yastığının bulunduğu bir koltukta arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın!  
Arkaya bakan çocuk koltuğunun bu durumda kullanımı tehlikelidir, zira bebek koltuğu veya çocuk koltuğunun arkası SRS hava yastığına çok yakın olduğundan SRS hava yastığının açılması sonucunda oluşan güçlü darbe ile bebek / çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.



- (Hava yastığı açma/kapama düğmesi bulunan araçlar.)  
Hava yastığı açma/kapama düğmesi "ON" konumunda iken ön koltuğa çocuk koltuğu yerleştirmeyin.  
Hava yastığı açma/kapama düğmesine bakın.
- (Hava yastığı açma/kapama düğmesi bulunan araçlar hariç)  
Ön koltuğa çocuk koltuğu yerleştirmeyin.

- Direksiyon simidi korna kapağına/gösterge paneline etiket vb. yapıştırmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak hava yastığının uygun şekilde açılmasını önleyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak hava yastıklarının uygun şekilde açılmasını önleyebilir.



- Gösterge paneline eşya koymayın veya şemsiye vb. yaslamayın. Ayrıca, cama veya iç dikiz aynası üzerine aksesuar takmayın. Bu ikazı dikkate almamak hava yastıklarının uygun olmayan şekilde açılmasına veya hava yastıkları açılırken bu eşyaların kabin içine fırlayarak yolcuların yaralanmasına yol açabilir.
- Direksiyon kapağı ve gösterge paneli yüzeyleri gibi SRS hava yastığı açılma kısımlarına sertçe vurarak aşırı bir kuvvet uygulamayın. Bu ikazı dikkate almamak SRS hava yastıklarının uygun olmayan şekilde çalışmasına ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabileceğinden tehlikelidir.

- SRS hava yastıklarının istenen performansı tam olarak vermesi için, aşağıdaki noktalara dikkat edin.
  - Direksiyon simidini, diğer SRS hava yastığına ilişkin parçaları ve süspansiyon sistemini modifiye etmeyin veya değiştirmeyin;
  - Aracın ön kısmına ön ızgara koruması, kar koruması veya vinç gibi herhangi bir ekipman takmayın;
- Kablosuz bir telefondan yayılan radyo dalgaları SRS hava yastıklarını kontrol eden bilgisayarı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz telefon veya benzer cihazları takmak istediğinizde, yetkili bir Daihatsu servisine başvurun.
- SRS hava yastıkları çok yüksek hızla açıldığından, yolcular SRS hava yastıklarının açılmasına bağlı olarak sıyrıklara, yanıklara veya ezilmelere maruz kalabilirler.

#### ⚠ DİKKAT

- Hava yastığını şişiren gaz normal sağlıklı bir insana zarar vermeyecek ölçüde tahriş edici gaz içerir. Ancak, bu gaz solunum problemlerine ve alerjik reaksiyonlara sahip kişiler için zararlı olabilir. Bu yüzden, hava yastıkları açıldığında, kabin içine temiz hava almak için camları açın veya emniyetli ise aracın dışına çıkın. Ayrıca, derinizde, gözlerinizde, burun veya boğazınızda rahatsızlık hissederseniz tahriş olan bölgeyi su ile yıkayın. Burun veya boğazınızda rahatsızlık hissederseniz temiz hava soluyun. Eğer rahatsızlık devam ederse doktora müracaat edin.
- Bir çarpışma vb. halinde ön yolcu koltuğundaki SRS hava yastığının açılması nedeniyle aracın ön camının kırıldığı durumlar olabilir.



- Açıldıktan sonra SRS hava yastıkları yeniden kullanılamaz. Yetkili Daihatsu servisine değişim işlemi yaptırın.
- Aşağıda belirtilen durumlarda Daihatsu servisine danışın. İşlemi kendiniz yaparsanız, SRS hava yastığı yanlışlıkla açılarak arızalara veya kazalara neden olabilir.
  - Direksiyon simidinin sökülmesinde;
  - Aracın ön tarafı onarılırken;
  - Radyo ekipmanı takılırken;
  - Hava yastığı ıskartaya atılırken;
  - Aracınız hurdaya atılırken;
- Aracınızı veya SRS hava yastıklarını hurdaya atacaksanız, yetkili bir Daihatsu servisine başvurun. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS hava yastıklarının istenmeyen şekilde çalışmasına ve yaralanmalara neden olabilir.

- SRS hava yastığının bulunduğu kapak kısmı üzerinde çizik veya çatlak mevcut ise, bunları görmemezlikten gelmeyin. Daihatsu servisinde ilgili parçayı değiştirin. Aksi takdirde, SRS hava yastıkları çarpışma sırasında uygun şekilde çalışmayarak yaralanmaya neden olabilir.

#### NOT

(SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları ile donatılmış araçlar için)

SRS hava yastıkları, SRS perde hava yastıkları ve SRS yan hava yastıkları açılmalarına neden olan farklı darbe yönlerine sahiptir. Bu aşağıdaki durumlara yol açabilir.

- Sadece SRS hava yastıkları çalışır;
- Sadece SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları çalışır;
- Sadece SRS perde hava yastıkları çalışır;

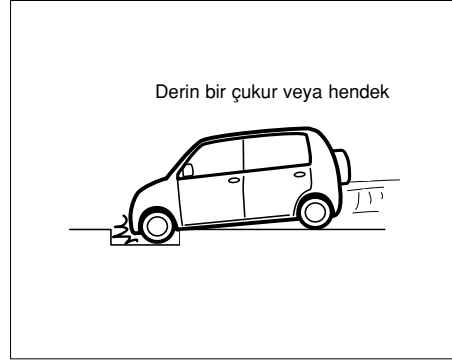
#### Hava yastıklarının çalıştığı durumlar

SRS hava yastıkları aracın ön tarafından ön tampona güçlü bir darbe uygulandığında çalışır. Aynı zamanda, ön gerici sistemi de devreye girer.

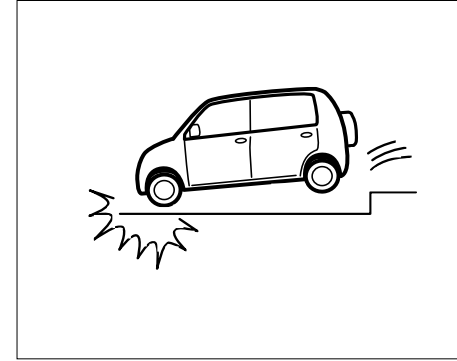
İstisnai bir durum olarak, yol vb. üzerinden sürüş esnasında aracın alt kısmına güçlü bir darbe geldiğinde de SRS hava yastıkları devreye girebilir.



- Yüksek hızda araç bir kaldırıma veya benzerine çarptığında;



- Araç derin bir çukur veya hendeğe düştüğünde;

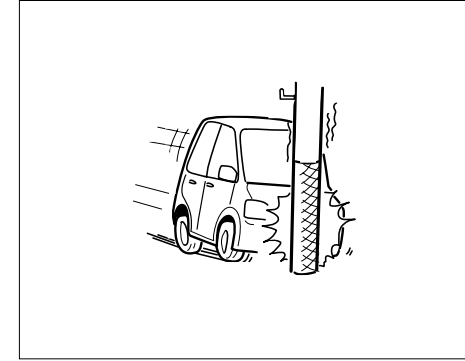


- Araç zıpladığında ve yere çarptığında;

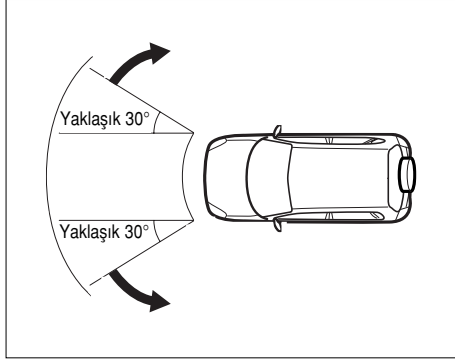


### Hava yastıklarının çalışmadığı durumlar

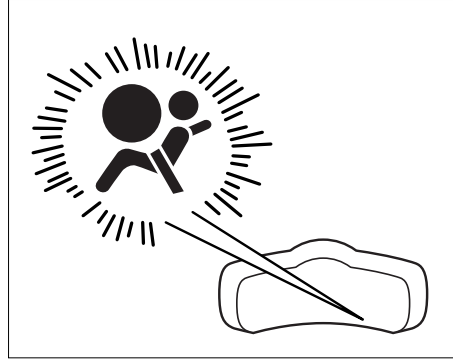
SRS hava yastıkları aracın ciddi şekilde zarar görmesi halinde bile önden gelen darbenin yetersiz olduğu veya araç gövdesi tarafından tam olarak absorbe edildiği durumlar dahil olmak üzere aşağıda belirtilen durumlarda çalışmayabilirler.



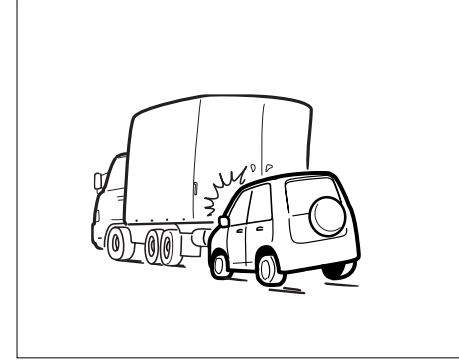
- Aracınız 25 km/s (16mil/s) altındaki bir hız ile beton bir duvara önden çarptığında;
- Aracınız bir elektrik direği, ağaç, vb. ile çarpıştığında;



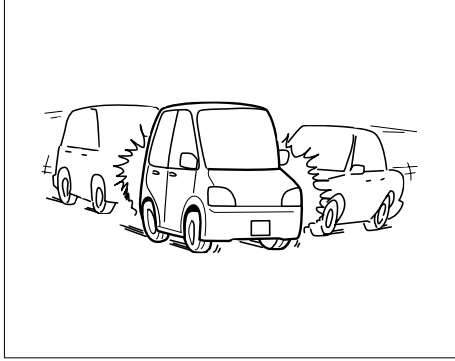
- Araç yaklaşık 30° veya daha büyük bir açı ile önden beton bir duvar veya bariyere çarptığında;



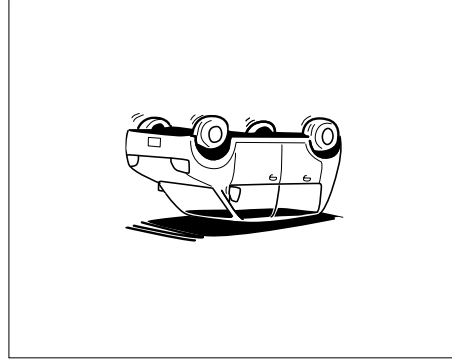
- SRS hava yastığı uyarı lambası yandığında;



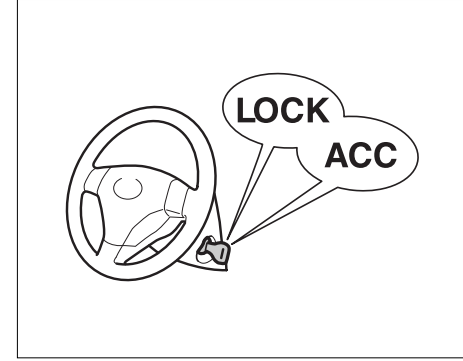
- Aracınız büyük-boyutlu bir kamyonun arka kasası altına girdiğinde;



- Aracınız yan veya arka taraftan darbe-ye maruz kaldığında;



- Aracınız ters döndüğünde veya devril-diğinde;



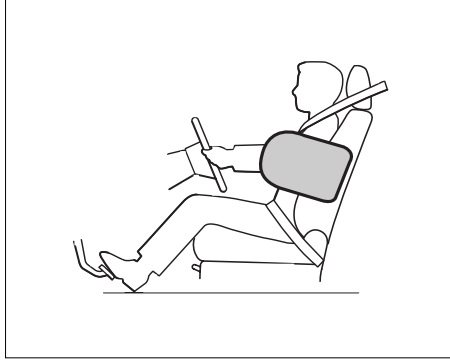
Hava yastıkları aşağıda belirtilen durumlarda çalışmaz ve dolayısıyla istenen amacı yerine getiremez.

- Araç kontak "LOCK" veya "ACC" konu-munda iken bir çarpmaya maruz kaldı-ğında;



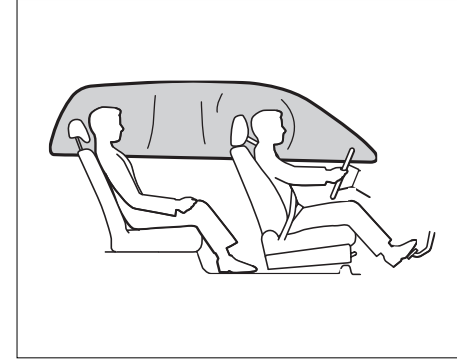
## SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları

SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları aracın yan tarafına ciddi bir darbe durumunda sensör belirli bir seviyenin üzerinde bir darbe algıladığı anda eş zamanlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



### SRS yan hava yastıkları

Böylece, yolcu bedenini sabitleyen emniyet kemeri ile bağlantılı olarak, SRS yan hava yastıkları sürücü veya ön yolcunun göğsüne veya üst bedenine uygulanan darbeyi azaltır.



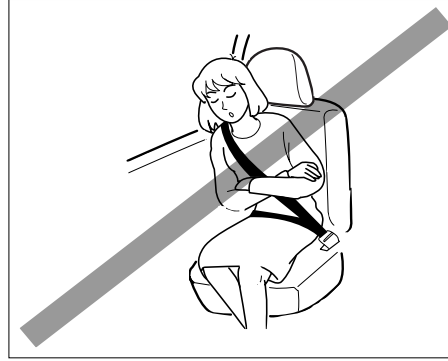
### SRS perde hava yastıkları

Böylece, yolcu bedenini sabitleyen emniyet kemeri ile bağlantılı olarak, SRS perde hava yastıkları sürücü, ön yolcu ve sağ ve sol arka koltuklarda oturan yolcuların kafalarına gelen darbeyi azaltmak üzere tasarlanmıştır.



**⚠ UYARI**

- Emniyet kemerini taktığınızdan emin olun. SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları emniyet kemerlerinin yaptığı işleve yardımcı sistemlerdir. Emniyet kemerini doğru şekilde takmadığınız takdirde, SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları mevcut olsa bile kaza durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski oldukça artar.
- Koltuk minderini ve koltuk arkalığını en uygun pozisyonlara ayarlayın. Koltuğun en uygun pozisyona ayarlanmaması SRS yan hava yastıklarının & SRS perde hava yastıklarının etkinliğini bozarak bir çarpışma sırasında yolcuların ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

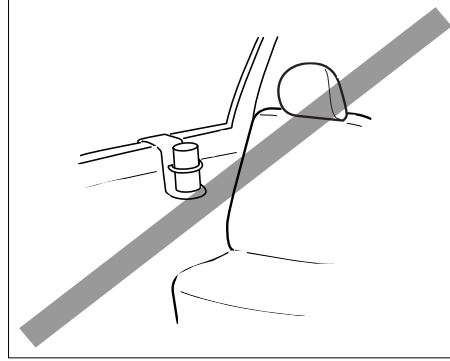


- Direksiyon simidi ile bedeniniz arasındaki ve gösterge paneli ile ön yolcu arasındaki mesafenin çok az olmayacağı şekilde koltuğa derinlemesine oturmaya dikkat edin. Ayrıca, ön kapı etrafındaki bir noktaya yaslanmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları mevcut olsa bile kuvvetli bir ön çarpışma durumunda yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıklarının modifiye etmeyin veya parçalarına ayırmayın.
- Hava yastıkları açıldıktan sonra 30 dakika boyunca SRS yan hava yastıklarının & SRS perde hava yastıklarının şişirici kısmına dokunmayın. Şişirici kısmı SRS hava yastıklarının açılmasından hemen sonra çok sıcak hale gelebilir. Bu kısma dokunmanız durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Arka koltuğa bir çocuk oturtun ve emniyet kemerini takmasını sağlayın.
- Emniyet kemerini takamayacak durumdaki bir çocuk için arka koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirin.
- SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıklarının açılma kısımlarına etiket vb. yapıştırmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak hava yastığının uygun şekilde şişmesini önleyebilir.



- Ön koltuk yüzeyini değiştirmeyin ve ön koltukta montaj, sökme, onarım vb. işlemlerini yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak acil durumda SRS yan hava yastıklarını kullanılamaz hale getirebilir. Yetkili Daihatsu servisine danışın.
- Ön koltuklarda Daihatsu orijinal aksesuar koltuk örtüleri veya diğer eşdeğer kalitede koltuk örtüleri dışında bir koltuk örtüsü kullanmayın. Ön koltuk yan tarafındaki SRS hava yastıklarının açılma kısmının örtülmesi gerekiyorsa, SRS yan hava yastıkları uygun şekilde çalışmayabilir.



- Ön kapılar ve çevresine Daihatsu orijinal parçaları veya benzer kalitede parçalar dışında parçaları takmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS yan hava yastıklarının açılması durumunda bu parçaların fırlamasına veya SRS yan hava yastıklarının uygun şekilde işlev görmeyerek ciddi şekilde yaralanmanıza sebebiyet verebilir.

- (SRS perde hava yastıkları ile donatılmış araçlar için) Ön cam üzerine veya direk ve tavan yan kısmına Daihatsu orijinal parçaları veya benzer kalitede parçalar dışında parçaları takmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının açılması durumunda bu parçaların fırlamasına veya SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının uygun şekilde işlev görmeyerek yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına sebebiyet verebilir.
- Ön koltuk yan kısmı, ön orta arka direk ve tavan yan kısmı gibi SRS perde hava yastığı & SRS yan hava yastığı açılma kısımlarına (sertçe vurma gibi) aşırı bir kuvvet uygulamayın. Bu ikazı dikkate almamak SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının uygun olmayan şekilde çalışmasına ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabileceğinden tehlikelidir.



- SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının istenen performansı tam olarak vermesi için, aşağıdaki noktalara dikkat edin.
- SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıklarına ilişkin parçaları ve süspansiyon sistemini modifiye etmeyin veya değiştirmeyin;
- Aracın ön kısmına ön ızgara koruması, kar koruması veya vinç gibi herhangi bir ekipman takmayın;
- Kablosuz bir telefondan yayılan radyo dalgaları SRS perde hava yastıklarını & SRS yan hava yastıklarını kontrol eden bilgisayarı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz telefon veya benzer cihazları takmak istediğinizde, yetkili bir Daihatsu servisine başvurun.

- SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları çok yüksek hızla açıldığından, yolcular SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının açılmasına bağlı olarak sıyrıklara, yanıklara veya ezilmelere maruz kalabilirler.

#### ⚠ DİKKAT

- Hava yastıklarını şişiren gaz tahriş edici madde içerir. Bu gaz solunum problemlerine ve alerjik reaksiyonlara sahip kişiler için zararlı olabilir. Bu yüzden, hava yastıkları açıldığında, kabin içine temiz hava almak için camları açın veya emniyetli ise aracın dışına çıkın. Ayrıca, derinizde, gözlerinizde, burun veya boğazınızda rahatsızlık hissederseniz tahriş olan bölgeyi su ile yıkayın. Burun veya boğazınızda rahatsızlık hissederseniz temiz hava soluyun. Eğer rahatsızlık devam ederse doktora müracaat edin.

- Açıldıktan sonra SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları yeniden kullanılamaz. Yetkili Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana değişim işlemi yaptırın.
- Aşağıda belirtilen durumlarda yetkili bir Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana danışın. İşlemi kendiniz yaparsanız, SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları yanlışlıkla açılarak arızalara veya kazalara neden olabilir.
  - Ön koltuk, direk veya tavan yan kısmı sökülürken;
  - Ön koltuk hurdaya atılırken;
  - Aracın ön tarafı onarılırken;
  - Aracın yan veya ön tarafı onarılırken;
  - Radyo ekipmanı takılırken;
  - Hava yastığı ıskartaya atılırken;
  - Aracınız hurdaya atılırken;



- **Aracınızı veya SRS perde hava yastıklarını & SRS yan hava yastıklarını hurdaya atacaksanız, yetkili bir Daihatsu servisine başvurun. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının istenmeyen şekilde çalışmasına ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **SRS perde hava yastıklarının & SRS yan hava yastıklarının bulunduğu ön koltuk yan kısmı veya tavan yan kısmı üzerinde çizik veya çatlak mevcut ise, bunları görmemezlikten gelmeyin. İlgili parçaların değiştirilmesi için yetkili bir Daihatsu servisine başvurun. Aksi takdirde, SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları çarpışma sırasında uygun şekilde çalışmayarak yaralanmaya neden olabilir.**

**NOT**  
SRS hava yastıkları, SRS perde hava yastıkları ve SRS yan hava yastıkları açılmalarına neden olan farklı darbe yönlerine sahiptir. Bu aşağıdaki durumlara yol açabilir.

- Sadece SRS hava yastıkları çalışır;
- Sadece SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları çalışır;
- Sadece SRS perde hava yastıkları çalışır;

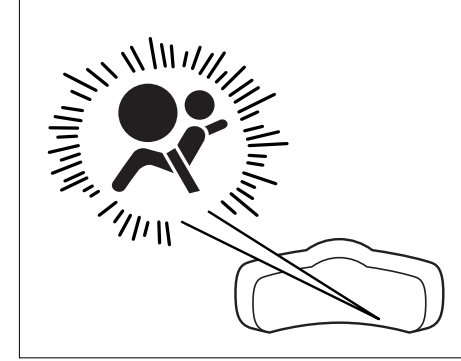
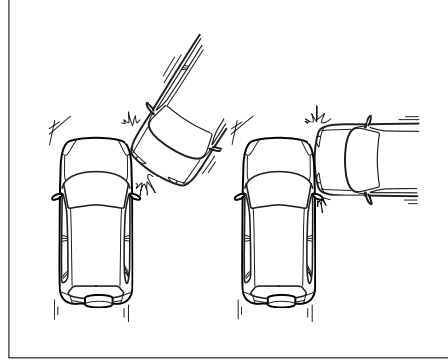
#### **Hava yastıklarının çalıştığı durumlar**

SRS yan hava yastıkları & SRS perde hava yastıkları araç yan taraftan güçlü bir darbeye maruz kaldığında çalışırlar.



### Hava yastıklarının çalışmadığı durumlar

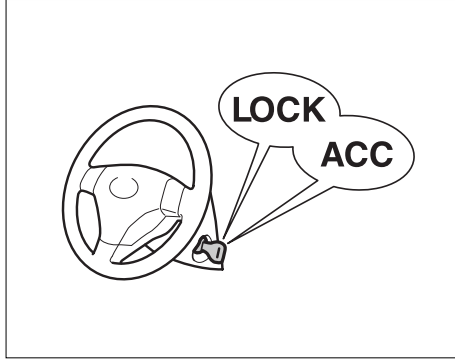
SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları aracın ciddi şekilde zarar görmesi halinde bile önden gelen darbenin yetersiz olduğu veya araç gövdesi tarafından tam olarak absorbe edildiği durumlar dahil olmak üzere aşağıda belirtilen durumlarda çalışmayabilirler,



- Darbe aracın yan tarafına çapraz şekilde geldiğinde;
- Araç yan tarafına darbeyi yolcu kabini dışındaki bir noktadan aldığı anda;
- SRS hava yastığı uyarı lambası yandığında;

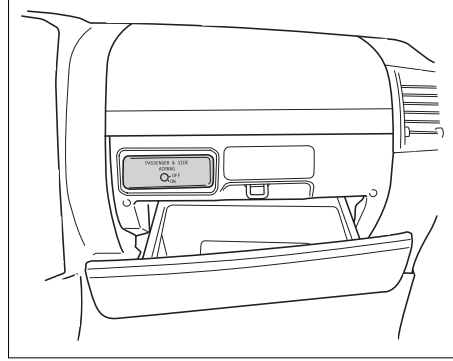


### SRS hava yastığı Hava yastığı açma/kapama sistemi (ön yolcu için)



Hava yastıkları aşağıda belirtilen durumlarda çalışmaz ve dolayısıyla istenen amacı yerine getiremez.

- Araç kontak "LOCK" veya "ACC" konumunda iken bir çarpmaya maruz kaldığında;



Hava yastığı açma/kapama sistemi bir hava yastığı açma/kapama düğmesi ve bir ikaz lambasından oluşur. Düğme sadece ön yolcu tarafındaki ön ve yan hava yastıklarını devre dışı bırakabilir. Hava yastığı devre dışı kaldığında AIR BAG OFF göstergesi yanar.

- Hava yastığı açma/kapama düğmesi torpido gözünde ve AIR BAG OFF göstergesi orta panelde yer alır.

### Ön yolcu koltuğundaki hava yastığının devre dışı bırakılması.

1. Hava yastığı açma/kapama düğmesini çalıştırmadan önce, aracı durdurun ve kontağı "LOCK" konumuna alın.
2. Ön yolcu kapısını açın.
3. Anahtarı hava yastığı açma/kapama düğmesine yerleştirin ve çevirin.
4. Sadece ön yolcu tarafındaki ön ve yan hava yastıklarını devre dışı bırakmak için, anahtarı "OFF" konumuna alın.
5. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında AIRBAG OFF gösterge lambası yanarak hava yastıklarının devre dışı olduğunu bildirir.
6. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken AIRBAG OFF gösterge lambası yanarak hava yastıklarının devre dışı olduğunu bildirir.
7. Hava yastığı açma/kapama düğmesinden anahtarı aldıktan sonra emin olun.



### AIR BAG OFF gösterge lambası

#### ⚠ UYARI

- Hava yastıklarının kapatılması SRS hava yastıklarının belirli kazalarda devre dışı kalmasına neden olarak ön yolcunun muhtemel ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir. AIR BAG OFF gösterge lambasının söndüğünden emin olun.
- Hava yastığı açma/kapama düğmesi "ON" konumunda iken ön koltuğa çocuk koltuğu yerleştirmeyin.

AIRBAG  
OFF

Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. Hava yastığı açma/kapama düğmesi kapatıldığında, gösterge lambası yanar.

#### ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar ortaya çıktığında, sistemi hemen yetkili bir Daihatsu servisine kontrol ettirin.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan hemen sonra uyarı lambası yanmadığında;
- Düğme açık olsa bile motor çalışırken uyarı lambası yanarsa;
- Düğme kapalı olsa bile uyarı lambası yanmadığında;



### Hava yastığı, yan hava yastığı & perde hava yastığı uyarı lambası



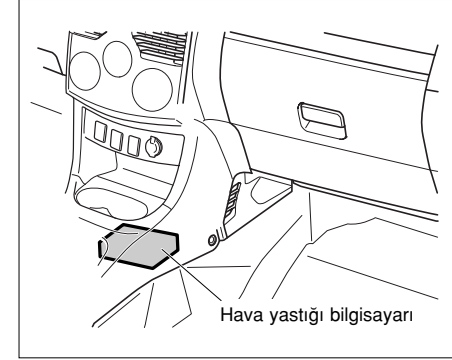
Arıza algılandığında, uyarı lambası yanarak sürücüyü sistem arızası hakkında uyarır.

Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra altı saniye boyunca uyarı lambası yanar ve daha sonra lamba söner.

#### ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlar ortaya çıktığında, sistemi hemen yetkili bir Daihatsu servisine kontrol ettirin.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan hemen sonra uyarı lambası yanmadığında;
- Motor çalışırken uyarı lambası yandığında;
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra altı saniye geçmesine rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa;
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra altı saniye geçmesine rağmen lamba yanıp sönmüyorsa;
- Ön gergi mekanizmasında herhangi bir arıza algılandığında, hava yastığı uyarı lambası yanar;

### Hava yastığı bilgisayarı



Bu cihaz SRS hava yastıklarını kontrol eder.

- Aracınız SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları (opsiyonel) ile donatılmış ise, cihaz bu hava yastıklarını da kontrol eder.

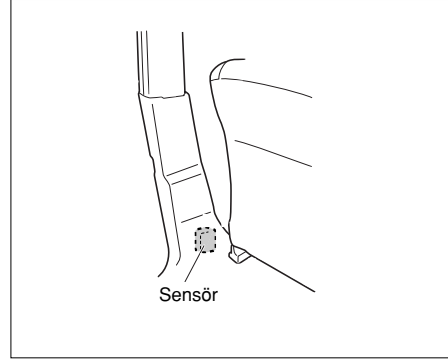
#### ⚠ DİKKAT

- Hiçbir koşul altında hava yastığı bilgisayarı sökülmemeli veya parçalarına ayrılmamalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS yan hava yastıklarının & SRS perde hava yastıklarının istenmeyen şekilde çalışmasına veya acil bir durumda çalışmamasına neden olabilir.





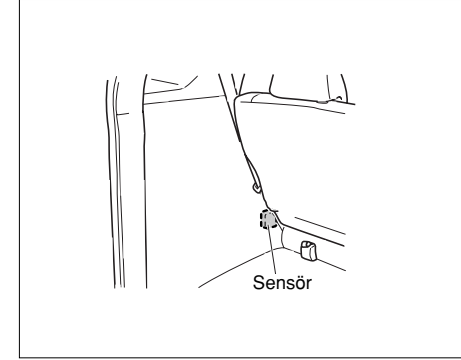
### Hava yastığı sensörleri



- Hava yastığı bilgisayarı üzerine su, meyve suyu veya benzerlerinin dökülmemesine dikkat edin.
- Hava yastığı bilgisayarı veya çevresine sertçe vurmayın veya teklemeyin.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığı bilgisayarı yeniden kullanılamaz. Yetkili bir Daihatsu servisine değişim işlemini yaptırın.

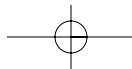
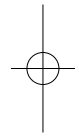
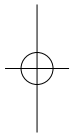
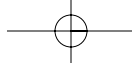
SRS perde hava yastığı & SRS yan hava yastığı sensörleri ön ve arka koltukların her iki tarafında yer alırlar.

### (SRS perde hava yastıkları & SRS yan hava yastıkları ile donatılmış araçlar için)



### ⚠ DİKKAT

Hiçbir koşul altında SRS yan hava yastığı & SRS perde hava yastığı sensörleri sökülmemeli veya parçalarına ayrılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak SRS yan hava yastıklarının & SRS perde hava yastıklarının istenmeyen şekilde çalışmasına veya acil bir durumda çalışmamasına neden olabilir. SRS yan hava yastığı & SRS perde hava yastığı sensörlerine veya etrafına güçlü bir şekilde vurmeyin.



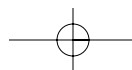
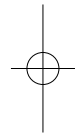
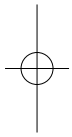
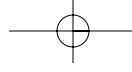


## Bölüm 4

# Kumanda ve kontroller

4

Kontak anahtarı.....	4-1
Kontak anahtarı uyarı sinyali .....	4-2
Far kolu.....	4-3
Far açık uyarı sinyali .....	4-4
Far yükseklik ayarı düğmesi .....	4-4
Dörtlü flaşör düğmesi.....	4-5
Silecek ve yıkama düğmeleri .....	4-5
Arka cam rezistansı düğmesi .....	4-6
Ön cam buğu çözücü düğmesi.....	4-7
Sis lambası düğmesi .....	4-7
Merkez diferansiyel kilidi düğmesi.....	4-9
Çekiş kontrol düğmesi .....	4-10
İniş destek kontrol düğmesi.....	4-11
Koltuk ısıtma düğmesi.....	4-11
Güç prizi .....	4-12
Çakmak .....	4-13





## Kontak anahtarı

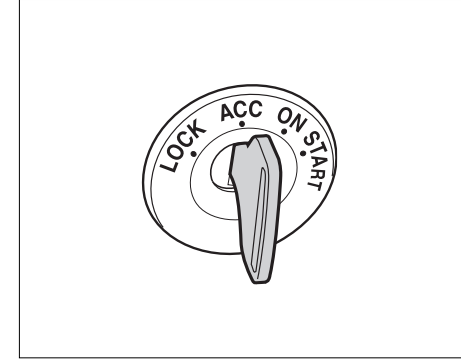


### LOCK...

Anahtar bu konumda çıkartılabilir ya da kontağa sokulabilir. Anahtar bu konumda dönmüyorsa, direksiyonu hafifçe sağa-sola çevirerek yeniden deneyiniz.

### ⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken anahtarı LOCK konumuna çevirmeyiniz. Anahtar kolayca ve istem dışı bir şekilde yerinden çıkarak direksiyonun kilitlemesine ve bir kazaya neden olabilir.



### ACC...

Radyo ve benzeri donanım motor kapalıyken anahtar bu konuma getirildiğinde kullanılabilir.

- Anahtarı hiç kimse yokken ya da araçta sadece çocuklar varken kontakta bırakmayınız. Anahtarın yanlışlıkla "LOCK" konumundan başka bir konuma getirilmesi durumunda, araç ya da elektrikli donanımlar aniden çalışmaya başlayabilir.

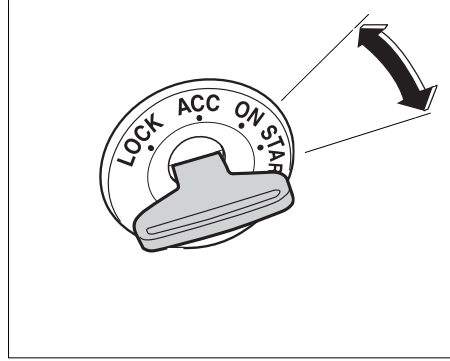


## Kontak anahtarı uyarı sinyali



ON...  
Motor bu konumda çalışır.

**⚠ DİKKAT**  
**Motor kapalıyken anahtarı asla bu konumda bırakmayınız. Bu uyarının dikkate alınmaması akünün boşalmasına neden olacaktır.**



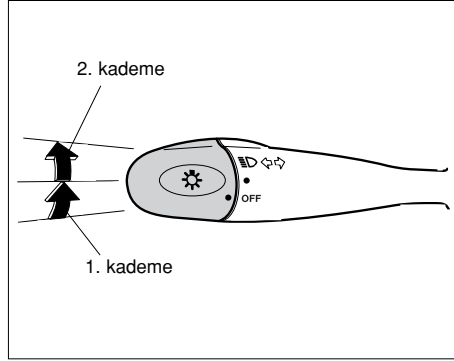
START...  
Bu konumda marşa basılır. Motor çalışmaya başladıktan sonra anahtarı serbest bırakınız, anahtar otomatik olarak ON konumuna dönecektir.  
Çalıştırmayla ilgili tavsiyeler için Bölüm 10'a bakınız.

Bu uyarı sinyali, kontak anahtarı ACC ya da LOCK konumundayken kapıyı açmanız durumunda, anahtarı kontakta çıkartmanızı hatırlatmak üzere devreye girecektir.



## Far kolu

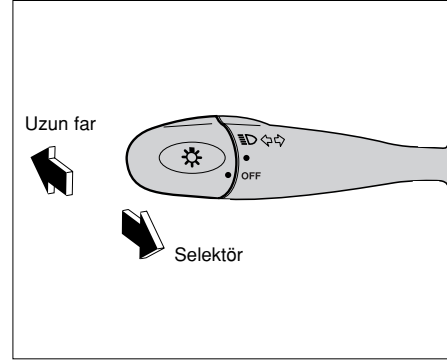
### Far kumandası



Farları yakmak için far kolu üzerindeki düğmeyi çeviriniz.

### Kol konumları

Lamba	Konum	
	● 1. kademe	☰ 2. kademe
Farlar	KAPALI	AÇIK
Park lambaları	AÇIK	AÇIK
Arka lambalar	AÇIK	AÇIK
Plaka lambaları	AÇIK	AÇIK
Gösterge paneli lambaları	AÇIK	AÇIK



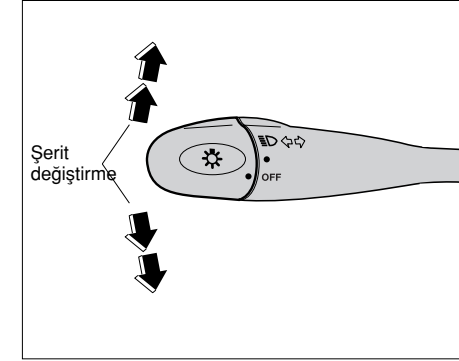
### Uzun farları yakmak/kapatmak için

Farlar yanıyorken, far kolunu ileri ittiğinizde uzun farlar yanacak, kolu geri çektiğinizde yine kısa farlar yanacaktır. Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası da yanacaktır.

### Selektör

Kolu hafifçe çekiniz ve bırakınız. Far açıkken ya da kapalıyken selektör yapılabilir.

### Sinyal kumandası



Sinyaller kontak anahtarı ON konumundayken yanacaktır. Sinyal vermek için far kolunu yukarı ya da aşağı hareket ettiriniz. Gösterge paneli üzerindeki sinyal uyarı lambaları yanıp sönmeye başlayacaktır. Şerit değiştirirken sinyal vermek için kolu hafifçe hareket ettirip tutabilirsiniz.

### NOT

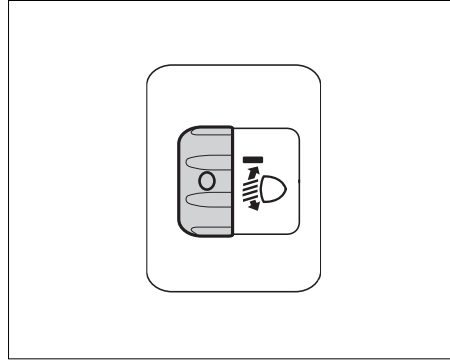
**Sinyal normalden daha hızlı yanıp sönmeye başlarsa, sinyal lambalarından bir patlamış olabilir.**



## Far açık uyarı sinyali

Kontak anahtarı ACC ya da LOCK konumundayken ve farlar açıkken kapıyı açtığınızda, far açık uyarı sinyali, sizi bu durumdan haberdar etmek üzere devreye girecektir.

## Far yükseklik ayarı düğmesi



Far yükseklik ayarı düğmesini aracınızın yük durumuna bağlı olarak ayarlayınız.

## Düğme konumları

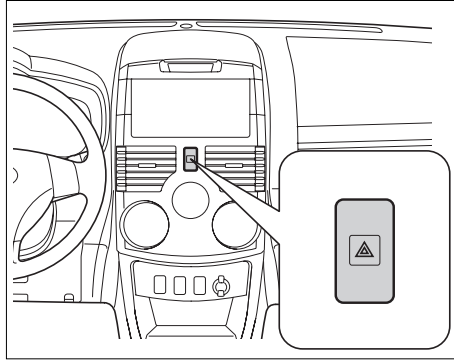
Yük koşulları	Konum	
	1 ampul	2 ampul
Sadece sürücü	0	0
Önde 2 yolcu	0	0
Önde 2 yolcu + arkada 2 yolcu	1	
Önde 2 yolcu + Arkada 3 yolcu + dolu bagaj (brüt araç ağırlığına kadar*)	2.5	2
Sürücü + dolu bagaj (izin verilen azami arka aks yükünü geçmeyecek şekilde*)	3.5	3

\* Bkz. Bölüm 15.





## Dörtlü flaşör düğmesi



Sinyal lambalarının tümünü yakmak için bu düğmeye basınız. Gösterge panelindeki uyarı lambası da yanıp sönmeye başlayacaktır. Kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız. Bu düğme basılı haldeyken sinyal kolu çalışmayacaktır. Bu düğmeyi acil durumlar dışında kullanmayınız.

### ⚠ UYARI

Herhangi bir kazaya sebebiyet vermemek için acil bir durumda kenara çekiniz.

## Silecek ve yıkama düğmeleri

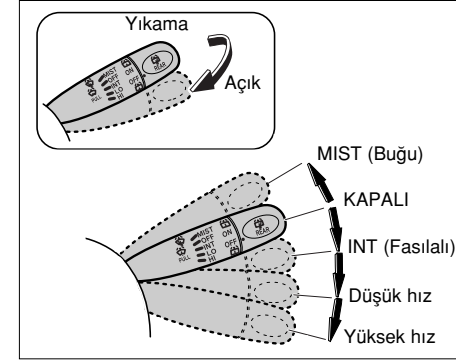
### ⚠ UYARI

- Soğuk havalarda yıkamayı çalıştırmadan önce camı rezistans ya da buz çözücü ile ısıtınız. Bu görüş alanınızı kısıtlayarak bir kazaya neden olabilecek olan buzlanmayı önlemeye yardımcı olacaktır.
- Aşınmış ya da kirli silecek lastikleri görüş alanınızı olumsuz etkiler. Silecek lastiklerinin bakımını yapmayı ve gerektiğinde değiştirmeyi ihmal etmeyiniz.

### ⚠ DİKKAT

- Boyanın hasar görmemesi için cam yıkama suyu yerine radyatör soğutma suyu kullanmayınız.
- Cam üzerindeki kar birikmişken, cam buzlanmışken ya da kuruyken silecekleri çalıştırmayınız. Silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Cam suyu tankı boşken yıkama fonksiyonunu kullanmayınız. Motorun zarar görmesine neden olabilirsiniz.

## Ön cam silecek ve yıkama kolu



Yıkama ve silme fonksiyonları sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken kullanılabilir. Sileceği çalıştırmak için silecek kolunu aşağı çekiniz.

Silecek kolu "INT" konumundayken silecekler fasıllı olarak çalışacaktır.

Silecek kolunu "INT" konumundan "MIST" konumuna aldığınızda, silecek düşük hızda çalışır, kolu bıraktığınızda, silecek kolu "OFF" konumuna döner.

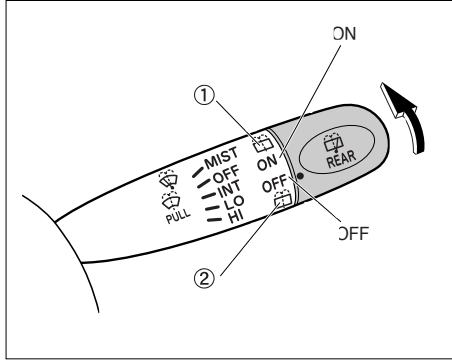
Cam yıkama için kolu kendinize doğru çekiniz.

Camı yıkarken silecek düşük hızda çalışır.



## Arka cam rezistans düğmesi

### Arka cam silecek ve yıkama düğmesi



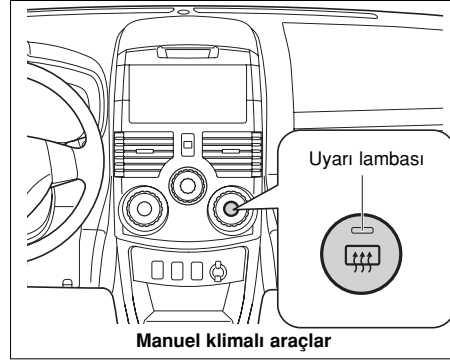
Arka cam yıkama ve silme fonksiyonları sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken kullanılabilir.

Sileceği çalıştırmak için düğmeyi "ON" konumuna getiriniz.

Silecek kolu "INT" konumundaysa silecekler fasıllı çalışır.

Silecek çalışırken cam yıkamak için düğmeyi "ON" konumundan ① konumuna itiniz.

Sadece cam yıkama için düğmenin alt kısmını "OFF" konumundan ② konumuna getiriniz.



Arka cam rezistansı, kontak anahtarı "ON" konumundayken kullanılabilir.

Arka camdaki buğuyu çözmek için rezistans düğmesine basınız.

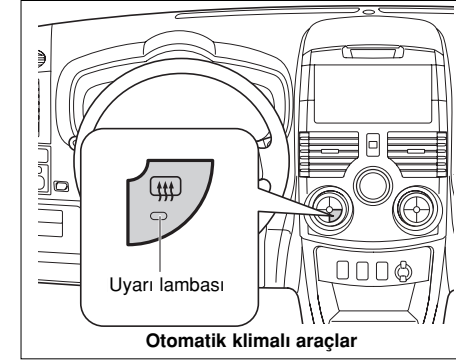
Rezistans devredeyken uyarı lambası yanacaktır.

Rezistans karı eritecek ya da yağmur suyunu kurutacak şekilde tasarlanmamıştır.

Kontağı açıp far kumanda düğmesini çevirdiğinizde, düğme aydınlatması devreye girecektir.

(Isıtmalı ayna bulunan araçlarda)

Arka cam rezistansı açıldığında, ayna ısıtıcıları da devreye girer. Arka cam rezistansı açıldığında, ayna ısıtıcıları da devreye girer.

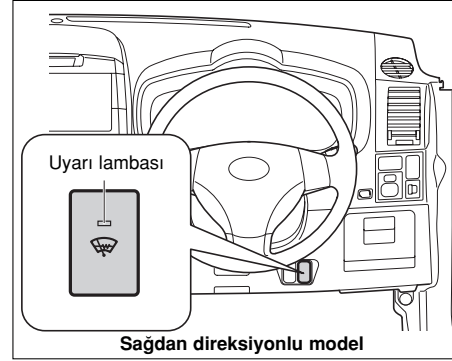
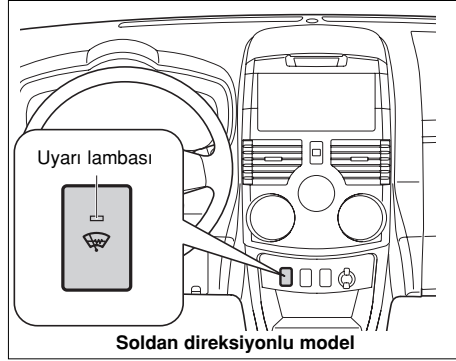


### ⚠ DİKKAT

- Akünün boşalmasını önlemek için, camdaki buğu temizlendiğinde rezistansı kapatınız.
- Arka camdaki rezistans tellerini kesinlikle kazımayınız.



## Ön cam buğu çözücü düğmesi

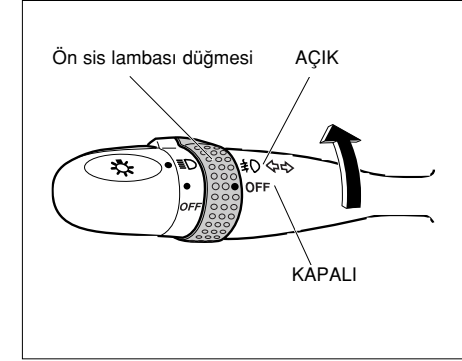


Ön cam buğu çözücü, kontak anahtarı ON konumundayken kullanılabilir.  
Ön camdaki buğuyu çözmek için düğmeye basınız.  
Buğu çözücü devredeyken uyarı lambası yanacaktır.  
Far kumanda düğmesini çevirdiğinizde, düğme aydınlatması devreye girecektir.

**NOT**  
Düğmeye basıldıktan sonra buğu çözücü 15 dakika boyunca çalışır.

## Ön sis farı düğmesi

(sadece ön sis farı bulunan araçlarda)

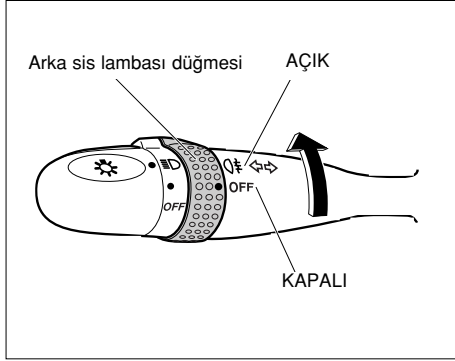


Ön sis farı, far kolu 1. ya da 2. kademeye çevildiğinde kullanılabilir. Ön sis farlarını yakmak için düğmeye basınız.  
Ön sis lambası yanarken gösterge lambası da yanar.

**NOT**  
Far kolunu OFF konumuna çevirdiğinizde ön sis farı kapanır.



**(sadece arka sis farı bulunan araçlarda)**

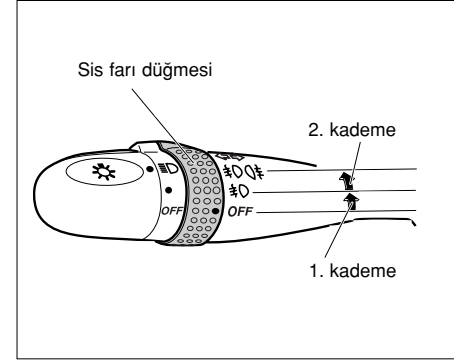


Arka sis farı, far kolu 1. ya da 2. kademeye çevildiğinde kullanılabilir. Arka sis farı açık olduğu sürece uyarı lambası yanar.

**NOT**

- Arka sis farı far kolu birinci kademeye kadar kapatılmaz.
- Far kolunu OFF konumuna çevirdiğinizde arka sis farı kapanır.
- Arka sis farını tekrar açmak için düğmeye tekrar basınız.

**(ön ve arka sis farı bulunan araçlarda)**



Sis farını yakmak için sis farı düğmesini aşağıdaki tabloya göre çevirin.

**Düğme konumları**

Lamba	Konum	
	☞	☞ ☞
Ön sis farları	1. kademe	2. kademe
Arka sis farları	AÇIK	AÇIK
	KAPALI	AÇIK



### Merkez diferansiyel kilidi düğmesi (4WD araçlar için)

#### Ön

Ön sis farları far kolu ve sis farı düğmesi 1. kademedeyken yanar.

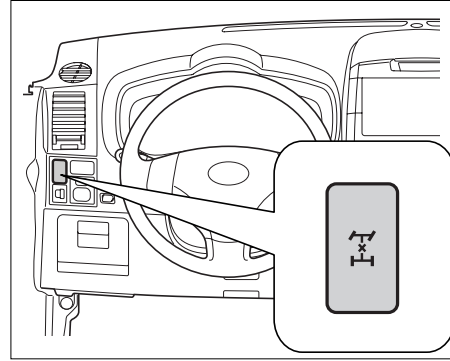
#### Arka

Arka sis farı far kolu üzerindeki far kumanda düğmesi ikinci kademeye getirilmiş haldeyken arka sis farı düğmesine basıldığında yanacaktır. Arka sis farı yanarken, gösterge panelindeki uyarı lambası da yanacaktır.

Far kumanda düğmesini çevirdiğinizde, düğme aydınlatması devreye girecektir.

#### NOT

- **Arka sis farı yanarken far kolu 1. kademeye getirildiğinde arka sis farı sönmeyecektir.**
- **Ön sis farları ve arka sis farı yanarken far kontrol kolu kapalı (OFF) konumdaysa hem ön sis farları hem arka sis farı söner. Kol 1. kademeye getirilir.**
- **Arka sis farını söndürdükten sonra tekrar yakmak için sis farı düğmesini 2. kademeye getirin.**



- Sadece araç hareket halinde değilken düğmeye basınız. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites **N** konumunda olmalı ve aracın bütün tekerlekleri aynı yöne bakmalıdır.
- Merkez diferansiyel kilidi düğmesine basıldığında V.S.C. ve çekiş kontrolü kapatılır ve V.S.C. OFF lambası ve kayma uyarı lambası yanar.
- Kontak açıp far kumanda düğmesini çevirdiğinizde, düğme aydınlatması devreye girecektir.

#### ⚠ UYARI

**Merkezi diferansiyel kilidi açık halde kuru asfalt veya otoban üzerinde kullanım çekiş sistemine uygulanan aşırı kuvvet nedeniyle çekiş mekanizmasına zarar verebilir.**

- Bu düğme, karlı yollar gibi kaygan zeminlerde, kaygan bir noktadan kurtulmak için kullanılır. Aynı zamanda bu düğme, tekerleklerin çamura saplanması halinde, bu duruma neden olan zeminde kurtulmak için de kullanılır. Düğme, merkez diferansiyel kilitlet.
- Kontak "ON" konumundayken, bu düğmeye basıldığında, gösterge panelindeki merkez diferansiyel kilidi uyarı lambası yanar. Araç hareket halindeyken bu düğmeye basmayınız.



## Çekiş kontrol düğmesi

### ⚠ DİKKAT

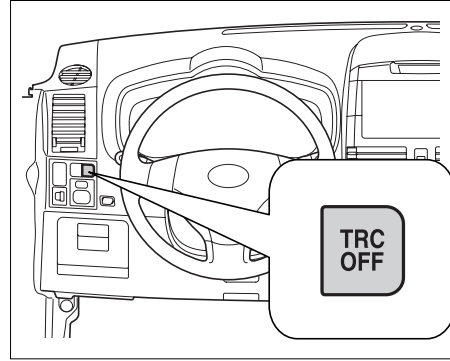
- Merkezi diferansiyel kilidi açık halde asfalt üzerinde sürüş yapmayın. Direksiyon ağırlığı olarak bilinen durum ile birlikte sürüş kabiliyetini olumsuz etkiler. Bu ön ve arka tekerleklerin dönüş hızındaki farklılıktan kaynaklanır ve bir arıza değildir ancak tehlikeli ve kaçınılması gereken bir durumdur.
- Mümkün olduğunca, aracı halatla çekmekten kaçının. Halatla çekmekten başka çareniz yoksa, merkezi diferansiyel kilidini kapatın.

### NOT

Merkezi diferansiyel kilidi aşağıdaki durumlarda kullanılabilir;

- Kaygan bir yol yüzeyinde kalkış yapmak için; Bir tekerlek patinaja düştüğünde ve araç saplandığında.
- Araç saplandığında; Bir tekerlek saplandığında ve patinaja düşerek araç çıkarılmadığında. Patinaj yapan tekerlek saplandığında merkezi diferansiyel kilidini açın.

### (Otomatik şanzımanlı araçlarda)



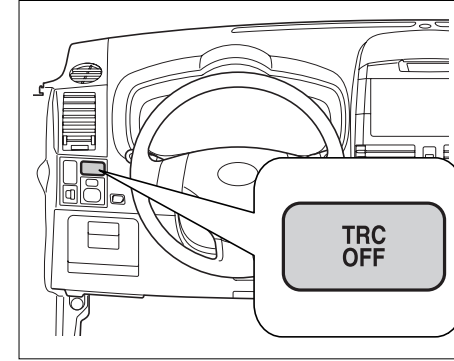
Çekiş kontrolü kapatmak için çekiş düğmesine basın.

Çekiş kontrolü kapalı iken, patinaj ikaz lambası yanar.

Far kolu 1. kademe veya 2. kademe iken işaret yanar.

(Çekiş kontrolü sayfa 10-16)

### (Düz şanzımanlı araçlarda)

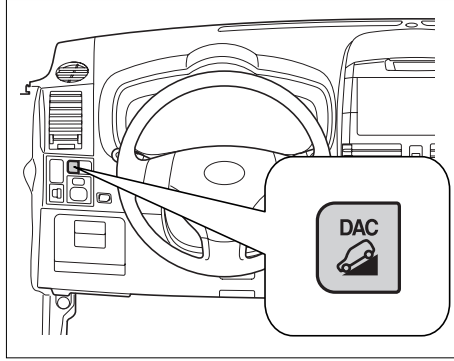


### NOT

- Kontak "ON" konumuna alındığında, çekiş kontrolü otomatik olarak devreye girer.
- Bazı durumlarda, çekiş kontrolü derin kar ile kaplı, tozlu yollarda vb. kalkış için uygun olmayabilir. Böyle durumlarda, çekiş kontrolü kapatmak için çekiş düğmesine basın.



## İniş desteği kontrol düğmesi



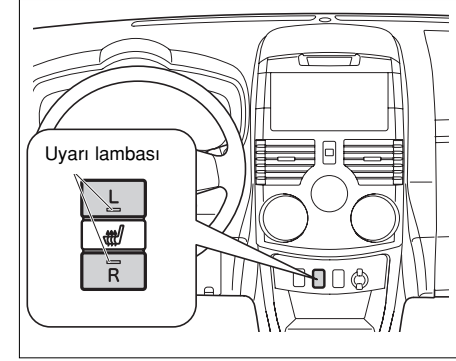
D.A.C.'yi açmak için D.A.C. düğmesine basın.  
D.A.C. açık iken, D.A.C. ikaz lambası yanar.  
(İniş desteği kontrol sayfası 10-17)

### NOT

D.A.C. düğmesi kullanılarak D.A.C. aktivasyonu aşağıdaki durumlarda aracın sabit bir düşük hızla (5 km/s <3 mil/s> civarında) dik bir yokuştan inmesini sağlar;

- Sabit bir düşük hızda sürüş sırasında sadece motor freni ile yeterli yavaşlamanın sağlanamayacağı kadar dik bir yokuştan iniş sırasında.
- Sabit bir düşük hızda sürüş esnasında yol yüzeyi tümsekli veya kaygan bir yokuştan inerken.

## Koltuk ısıtma düğmesi



Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde çalışır.  
Düğmenin yukarı tarafına basıldığında, çalışma lambası yanar ve sol ön koltuk ısıtılacaktır.  
Düğmenin aşağı tarafına basıldığında, çalışma lambası yanar ve sağ ön koltuk ısıtılacaktır.  
Düğmeye bir kez daha basarsanız, çalışma lambası söner ve ısıtıcı kapanır.



### ⚠ DİKKAT

- Bu sistemin aşağıda belirtilenlerden birisi tarafından kullanılması aşırı ısınmaya veya hafif yanıklara (kızarıklık) sebep olabilir. Bu yüzden dikkat edilmesi gerekir.
  - Çocuklar, yaşlılar, hastalar, fiziksel engelliler
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Sarhoşlar veya uykuya sebep olan ilaç alan kişiler (örn; uyku ilacı)
- Battaniye, ve minder gibi ısıyı iyi tutan bir cisimle üstünüzü örttüğünüzde bu sistemi kullanmayınız. Bu uyarıya dikkat edilmemesi koltuğun anormal şekilde ısınmasına ve hafif yanıklara veya koltuk hasarına yol açabilir.
- Koltuğun üstüne yüzeyi düzgün olmayan ağır cisimler yerleştirmeyiniz. Koltuğa tel veya iğne gibi sivri cisimler batırmayınız. Bunlar, sorunlara sebep olabilir.
- Koltuğu temizlemek için benzin veya mazot gibi organik solventler kullanmayınız. Bu, ısıtıcının ve koltuğun yüzeyine zarar verebilir.

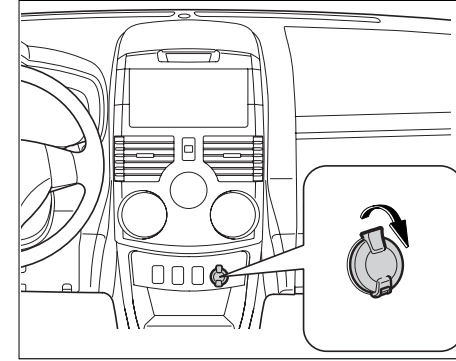
- Sıvı dökülürse, hemen kuru bir bezle siliniz.
- Kullanım sırasında herhangi bir anormallik meydana gelirse, hemen çalışmayı durdurunuz ve bir Daihatsu yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettiriniz.

### NOT

Bu sistemi, motor kapalı durumda uzun süre kullanmayınız. Bu durum akünün tamamen boşalmasına neden olabilir.

## Güç prizi

### Ön



Güç prizi araç aksesuarlarına güç sağlamak için kullanılır. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken kapağı açın.

### ⚠ DİKKAT

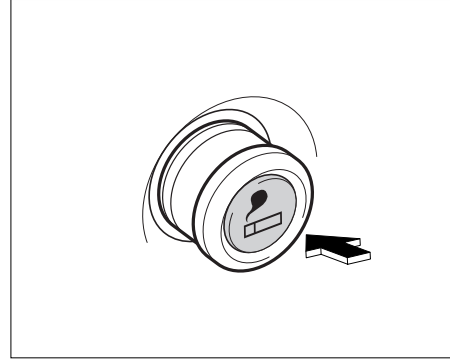
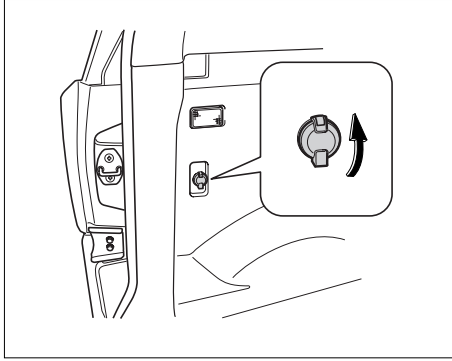
- Sigortanın atmaması için toplam araç kapasitesi olan 12 V/120W (ön ve arka güç prizleri) değerini aşmayın.
- Motor çalışmıyor durumdayken akünün boşalmasını önlemek için uzun süreyle güç prizini kullanmayın.





## Çakmak

### Arka



Kontak anahtarı ACC ya da ON konumundayken, çakmağı sonuna kadar yuvasının içine doğru itiniz.

Çakmak kullanıma hazır hale geldiğinde otomatik olarak eski konumuna gelecektir. Çakmağı çekerek çıkartınız.

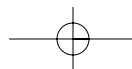
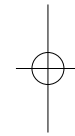
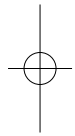
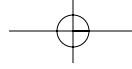
Kullandıktan sonra çakmağı yerine yerleştiriniz.

#### ⚠ UYARI

Elinizi yakmamak için çakmağın ısınan kısmına dokunmayınız.

#### ⚠ DİKKAT

- Çakmak 20 saniye içinde otomatik olarak atmazsa, hemen yuvasından çıkartınız. Çakmağı yuvasına iterken zorlamayınız. Çakmak sistemini derhal bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.
- Çakmak yuvasına belirtilenler dışında hiçbir parça ya da aksesuar sokulması tavsiye edilmemektedir. Bu çakmak sistemine zarar verebilir.

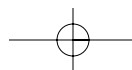
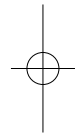
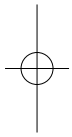
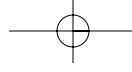


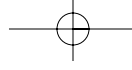


## Bölüm 5 Göstergeler ve uyarı lambaları

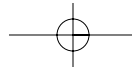
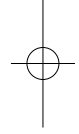
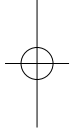
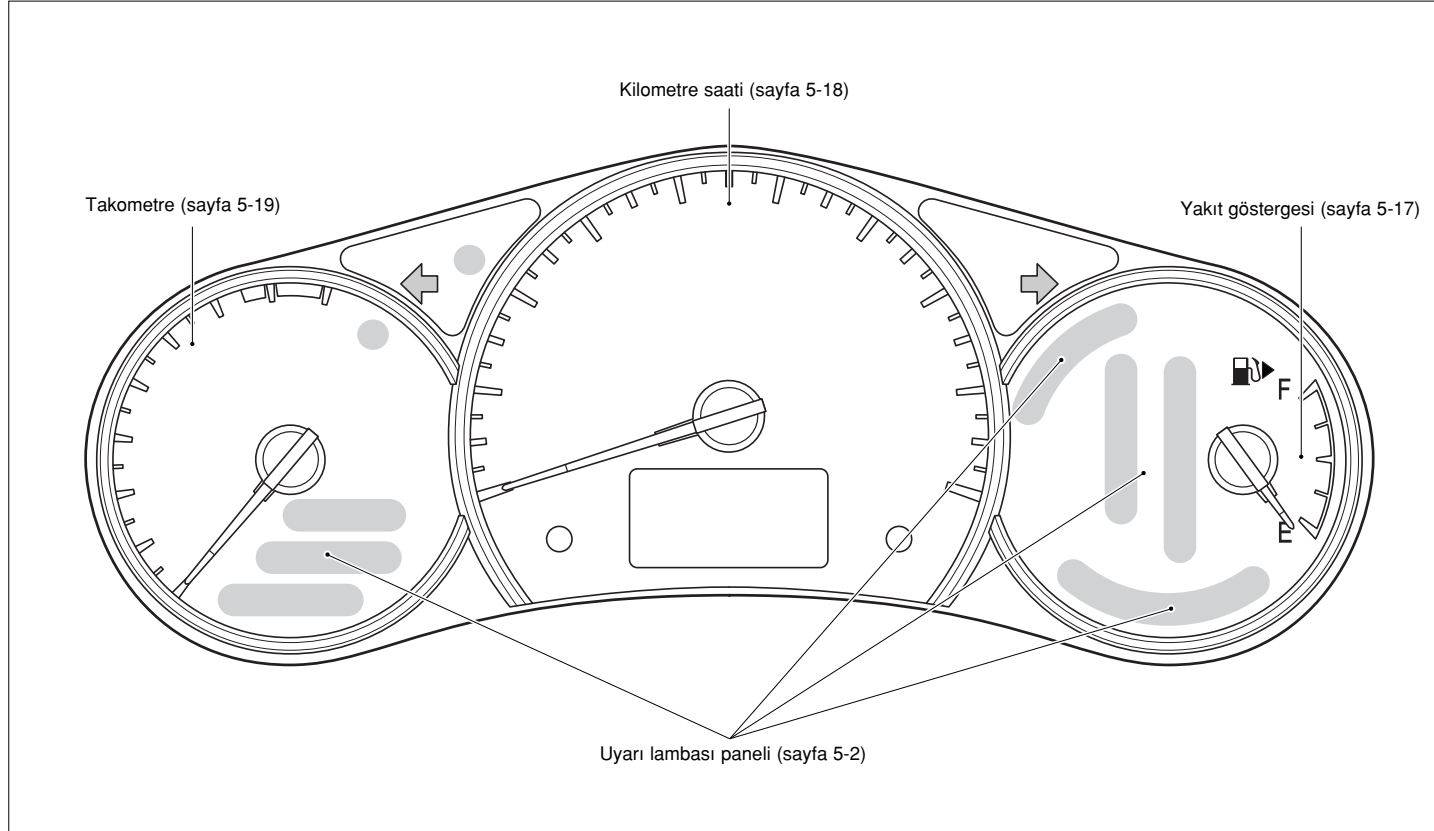
5

Gösterge paneline genel bakış .....	5-1
Uyarı lambaları .....	5-2
Gösterge lambaları .....	5-10
Yakıt göstergesi .....	5-17
Kilometre saati, mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer .....	5-18
Takometre .....	5-19
Yol bilgisayarı .....	5-19
Gösterge paneli aydınlatması .....	5-22





## Gösterge paneline genel bakış





## Uyarı lambaları

Uyarı lambaları sistemde meydana gelen anormal durumları belirtirler.

### ⚠ UYARI

- **Acil bir durumda motoru ya da aracı durdurmanız gerekirse, aracınızı yolun kenarındaki emniyetli bir alana çekiniz. Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.**
- **Ellerinizi yakmamak için motor bölmesindeki herhangi bir parçayı kontrol etmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.**
- **Ciddi yaralanmaları önlemek için ellerinizi, kıyafetlerinizi ve diğer nesnelere motor bölmesi içinde yer alan hareketli parçalardan uzak tutmaya özen gösteriniz.**

### Tüm uyarı lambalarını kontrol etmek için

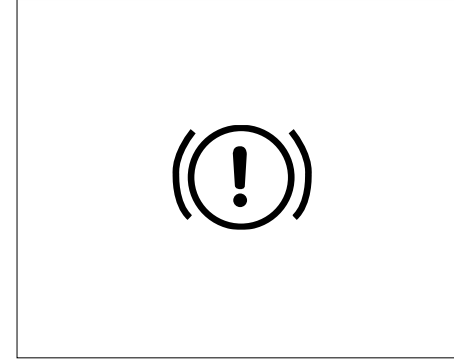
1. El frenini çekiniz.
2. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz fakat marşa basmayınız. Tüm uyarı lambalarının yanması gerekir. ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi) birkaç saniye sonra sönecektir. Hava yastığı lambası altı saniye sonra sönecektir.

5-2

3. Motor çalıştırdıktan ve el freni indirildikten sonra, uyarı lambaları sönecektir.

Herhangi bir uyarı lambasının çalışmaması durumunda, bu lambayı mümkün olduğunca kısa bir sürede bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

## Fren uyarı lambası



Fren uyarı lambası, el freni çekildiğinde ya da motor çalışırken fren hidroliği deposundaki hidrolik seviyesinin MIN seviyesine düşmesi durumunda yanar.

Gerekirse fren hidroliği ilave ediniz ve sistemde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren uyarı lambası yanmaya devam ederse, frenlerin sıkılabilmesi için fren sisteminin daha fazla güce ihtiyacı olacak ve duruş mesafesi uzayacaktır.



### Uyarı lambasının EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtım) fonksiyonu

EBD kontrolünde bir arıza meydana gelmesi durumunda, uyarı lambası sürücüyü bu durumdan haberdar etmek üzere devreye girer. Normal koşullar altında, kontak anahtarı ON konumuna alındığında ve el freni çekildiğinde fren uyarı lambası yanar. Motorun çalıştırılmasından ve el freninin indirilmesinden sonra fren uyarı lambası söner.

#### ⚠ UYARI

Uyarı lambası yanar haldeyken yola devam etmeyiniz. Aksi taktirde, bir kazaya neden olabilirsiniz. Frenlerinizi derhal bir yetkili Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

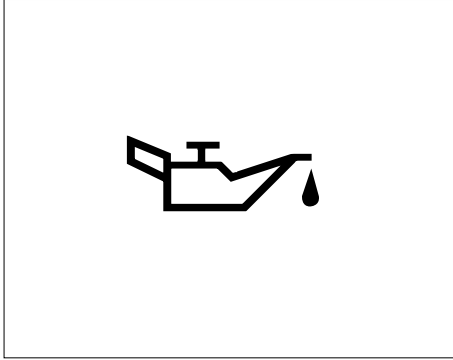
#### ⚠ DİKKAT

- El freninin indirilmesinin ardından fren uyarı lambası sönmezse ya da uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, muhtemelen fren hidroliği seviyesi düşmüştür, bu da fren gücünün azaldığı anlamına gelmektedir. Frenlerinizin güçten düştüğünü fark ettiğinizde, fren pedalına kuvvetli bir şekilde basarak aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Daha sonra bir Daihatsu bayisiyle temasa geçiniz.
- Hem fren uyarı lambası hem de ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa, ABS sisteminde bir arıza olabilir. Ayrıca, sert bir frende aracın dengesini kaybetmesi ihtimali de mevcuttur. Aracınızı derhal güvenli bir yere park edin ve bir Daihatsu bayisiyle temasa geçiniz.

- Frene bastığınızda, anormal bir ses (gıcırta, vb.) duyarsanız, muhtemelen fren balatası aşınmıştır. Aracınızı derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.



### Yağ basıncı uyarı lambası



Motor çalışırken yağlama sisteminde bir arıza meydana gelirse, bu uyarı lambası yanar.

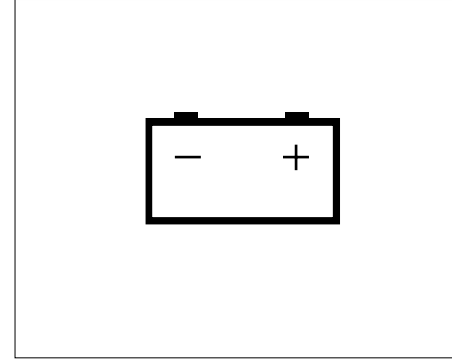
#### ⚠ DİKKAT

Uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz. Aksi takdirde, motorda ağır hasarlar meydana gelmesine neden olabilirsiniz. Aracınızı derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

#### NOT

Yağ basıncı uyarı lambası yağ seviyesini göstermez. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviye göstergesini kullanınız.

### Akü şarjı uyarı lambası

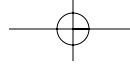


Motor çalışırken şarj sisteminde bir arıza meydana gelirse, bu uyarı lambası yanar. Araçtaki tüm aksesuarları ve motoru durdurunuz. Tahrik kayışında bir gevşeme ya da kopma durumu olup olmadığını kontrol ediniz.

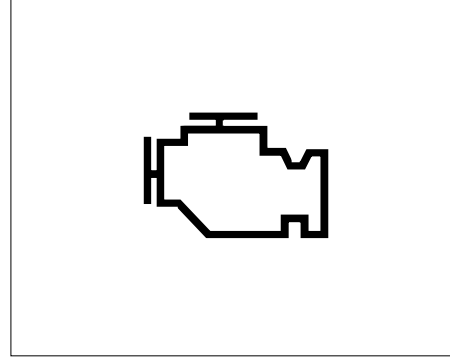
#### ⚠ UYARI

Tahrik kayışını kontrol etmeden ve ayarlamadan önce, motoru durdurunuz ve soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.





### Arıza ikaz lambası (MIL)



#### ⚠ DİKKAT

Tahrik kayışı koptuysa ya da gevşediyse yola devam etmeyiniz, motorun hararet yapmasına neden olabilirsiniz. Sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

#### (AB dışındaki tiplerde)

Motor çalışırken motor elektronik kontrol sisteminde bir arıza meydana gelmesi durumunda, MIL yanar.

#### ⚠ DİKKAT

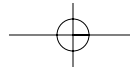
MIL yandıysa, aracınızı derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

#### (AB tiplerinde)

Motor çalışırken, egzoz emisyonu kontrol sisteminde bir arıza meydana gelmesi durumunda, MIL yanıp söner ya da sürekli yanar. MIL sadece katalizöre hasar verebilecek bir tekleme meydana gelirse yanıp söner.

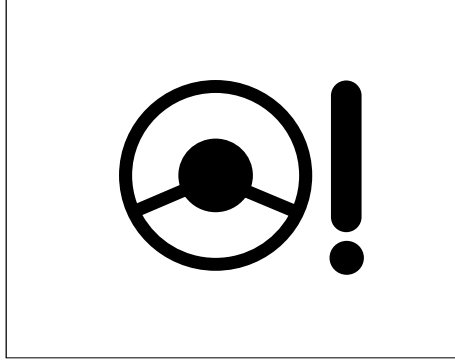
#### ⚠ DİKKAT

MIL yanıp sönmeye ya da yanmaya devam ederse, sistemi bir tamirhanede kontrol ya da tamir ettiriniz. Aracınızı bu koşullar altında kullanmaya devam ederseniz, katalizörün, vb. ciddi şekilde hasar görmesine yol açabilirsiniz.





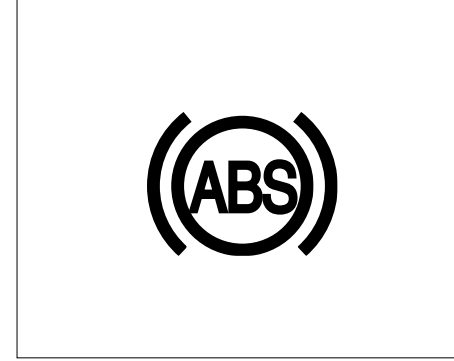
### Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) uyarı lambası



Sistem normal ise, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra lamba birkaç saniye kadar yandıktan sonra söner. Motor destekli hidrolik direksiyonda bir sorunla karşılaşıldığında lamba yanar.

**⚠ DİKKAT**  
**Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde lamba yanmazsa veya motor çalışırken lamba yanmaya devam ederse, aracınızı bir Daihatsu yetkili servisine kontrol ettiriniz.**

### ABS (kilitleme önleyici fren sistemi) uyarı lambası



Kontak açıldığında bu lamba yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki koşullar ABS'de veya fren destek sisteminde (V.S.C. bulunan araçlarda) bir arıza olması ihtimali bulunduğunu gösterir.

Sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, lamba yanmazsa ya da yanık kalırsa.



- Lamba söndükten sonra yeniden yanarsa.
- Sürüş sırasında lamba yanarsa.

**⚠ UYARI**

Hem ABS uyarı lambası hem de fren uyarı lambası aynı anda yanarsa ya da yanık kalırsa, fren gücü ciddi bir şekilde düşmüş olabilir. Aracınızı derhal güvenli bir yere park ediniz ve bir Daihatsu bayisiyle temasa geçiniz.

**⚠ DİKKAT**

Bu lamba ile ABS fren sistemi lambası aynı anda yanarsa, ABS fren sisteminde arıza olabilir. Ayrıca, sert frenleme sırasında aracın yol tutuşunda bozulma ihtimali olabilir. Otomobilinizi hemen güvenli bir yere park edin ve yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve donanımlı tamirciye başvurun.

**NOT**

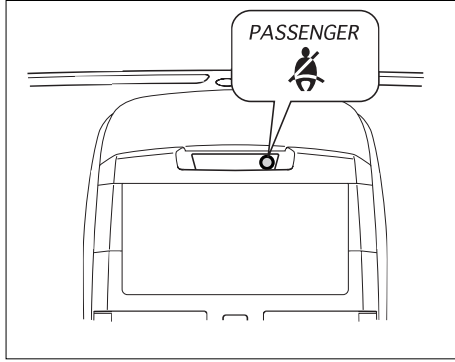
- Uyarı lambasının yandığı ve motor çalıştırıldıktan sonra veya sürüş esnasında sönmediği durumlarda bile, normal fren performansı korunur. (Fren sistemi ABS olarak işlev görmez) Ancak, otomobilinizi hemen yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve donanımlı tamirciye kontrol ettirin.
- Motorun çalıştırılması sırasında uyarı lambası birkaç saniye yansa bile, kısa sürede söner ve sürüş esnasında yanmaz ise, sistem normal şekilde çalışmaktadır.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, lamba sistem kontrolü amacıyla birkaç saniye yanar ve sonra söner.

**Emniyet kemeri uyarı lambası**



**Sürücü**

Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse, sürücü kemerini bağlayana kadar uyarı lambası yanacaktır.



#### **Yolcu**

Ön yolcu koltuğu yolcu algılama sensörü, yolcu algılandığında yolcu kemerini bağlayana kadar uyarı lambası yanacaktır.

#### **NOT**

- **Sensör yolcu ön yolcu koltuğunun arka tarafına belli bir miktar ağırlık uygulandığında algılar. Bu nedenle koltuğa bir eşya koyulduğunda uyarı lambası yanıp sönecektir.**

- **Ön yolcu koltuğuna minder konulması halinde ağırlık yayılır ve sensör koltuktaki yolcu algılayamayabilir.**

#### **Emniyet kemeri uyarı sinyali**

Araç 20 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanırken emniyet kemeri bağlı değilse uyarı sinyali iki dakika boyunca emniyet kemerinin takılı olmadığını hatırlatmak üzere devreye girer.

#### **Hava yastığı , yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı uyarı lambası**



Hava yastığında bir arıza meydana geldiği algılandığında, hava yastığı uyarı lambası yanarak sürücüyü bu durumdan haberdar eder. Sistem normalken, hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra altı saniye yanar ve daha sonra söner.

**⚠ DİKKAT**

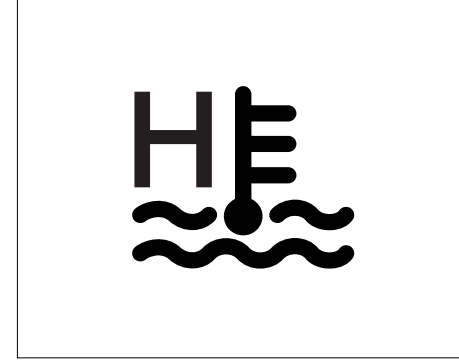
- Aşağıdaki durumlarda, sistemi derhal bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildikten hemen sonra uyarı lambası yanmazsa.
- Motoru çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanık kalırsa
- Kontak anahtarının ON konumuna getirilmesinin ardından altı saniye geçtikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa.
- Kontak anahtarının ON konumuna getirilmesinin ardından altı saniye geçtikten sonra uyarı lambası yanarsa.
- Kemer germe mekanizmasında anormal bir durumla karşılaşıldığında, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır.

**Yakıt uyarı lambası**

Kontak anahtarı ON konumundayken yakıt deposundaki yakıt miktarı yaklaşık 7.5 litre ya da daha az olduğunda yakıt uyarı lambası yanar. Bu uyarı lambası yandığında en kısa zamanda yakıt alınız.

**NOT**

Araç yokuşta veya viraj alırken depodaki yakıt hareket eder. Bu durum uyarı lambasının yanmasına sebep olur. Böyle bir durumda en kısa zamanda yakıt alınız.

**Hararet uyarı lambası**

Bu lamba, kontak anahtarı ON konumuna alındığında yanar ve bir kaç saniye sonra söner. Motor çalışırken motor suyu sıcaklığı çok yükselirse, bu lamba yanmaya başlayacaktır.

**⚠ DİKKAT**

Uyarı lambası yanarken sürüşe devam etmeyiniz. Aracı durdurunuz. (Bkz "Motor hararet yaparsa")



### V.S.C. (Araç Denge Kontrolü) uyarı lambası



Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. Aşağıdaki durumlar V.S.C., çekiş kontrol, D.A.C. veya yokuşta kalkış destek kontrolünde arıza olduğunu gösterir.

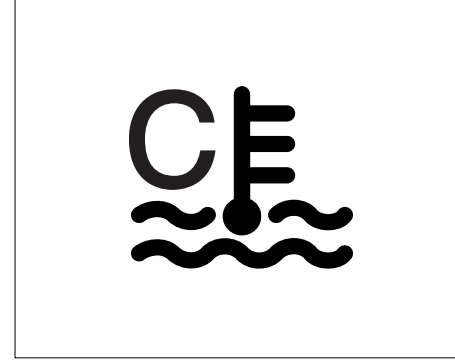
Sistemi hemen bir yetkili Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettirin.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, lamba yanmadığında veya yanık durumda kaldığında;
- Lamba söndükten sonra, tekrar yandığında;

5-10

### Gösterge lambaları

#### Hararet gösterge lambası



Kontak anahtarı ON konumunda, motor soğutma suyu sıcaklığı düşükken bu lamba yanar.



### D.A.C gösterge lambası



Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. D.A.C. düğmesi açıldığında, gösterge lambası yanar.

D.A.C. düğmesine basıldığında ve çevrildiğinde aşağıdaki durumlarda yanıp söner.

- Vites kolu  veya  konumları dışında iken;
- Araç hızı 25 km/s <16 mil/s> üzerine çıktığında;
- D.A.C. sistemi sıkça kullanıldığında;
- D.A.C. sistemi devre dışı bırakıldığında;

Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. Aşağıdaki durumlar D.A.C. sisteminde arıza olduğunu gösterir.

Sistemi hemen bir yetkili Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettirin.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, lamba yanmadığında veya yanık durumda kaldığında;

### D.A.C. uyarı sinyali

D.A.C. çok sık kullanımına bağlı olarak fren aktüatörü sıcaklığı yükselmiş ise uyarı sinyali kesintili olarak devreye girer.

### ⚠ DİKKAT

**Uyarı sinyali kesintili olarak çalışıyor ve ikaz lambası yanıp sönyorsa, aracı hemen güvenli bir yere çekin. Bir süre sonra, D.A.C. uyarı sinyali durduğunda hazır hale gelir ve ikaz lambası yanıp sönerken sürekli yanar hale gelir. Bu arada normal sürüş mümkündür. Uyarı sinyali durmaz ise, sistemde bir arıza olabileceğinden aracı hemen bir yetkili Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettirin.**

**AIR BAG OFF gösterge lambası**

Hava yastığı açma-kapama düğmesi kapatıldığında, gösterge lambası yanar.

**⚠ DİKKAT**

**Aşağıdaki durumlar ortaya çıktığında, sistemi hemen yetkili bir Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettirin.**

- **Düğme açık olsa bile motor çalışırken uyarı lambası yanarsa;**
- **Düğme kapalı iken uyarı lambası yanmadığında.**

**V.S.C. OFF gösterge lambası**

Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. V.S.C. kapatıldığında (merkez diferansiyel kilit düğmesi açıldığında), gösterge lambası yanar.

**Patinaj gösterge lambası**

Sistem normal iken, kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra birkaç saniye lamba yanar ve daha sonra lamba söner. Çekiş kontrol kapatıldığında veya merkez diferansiyel kilit düğmesi açıldığında, gösterge lambası yanar.

Aşağıdaki sistemler devreye girdiğinde yanıp söner.

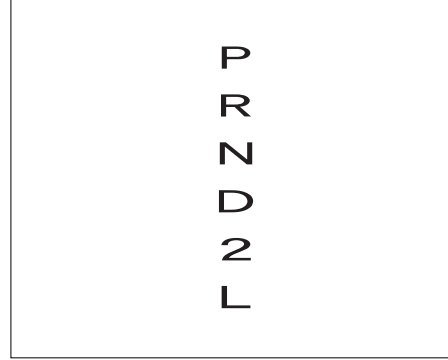
- Araç denge kontrolü;
- Çekiş kontrol;
- İniş desteği kontrolü;
- Yokuşta kalkış desteği kontrolü;

Aşağıdaki durumlar V.S.C. sisteminde arıza olduğunu gösterir.





### Otomatik şanzıman vites değişimi gösterge lambası

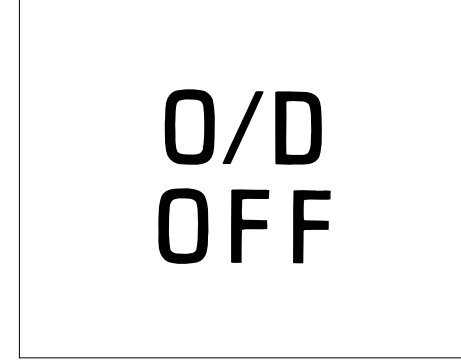


Sistemi hemen bir yetkili Daihatsu servisine veya tamircisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettirin.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, lamba yanmadığında veya yanık durumda kaldığında;

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, bir gösterge lambası şanzımanın mevcut vites konumunu gösterir.

### O/D OFF (kapalı) gösterge lambası



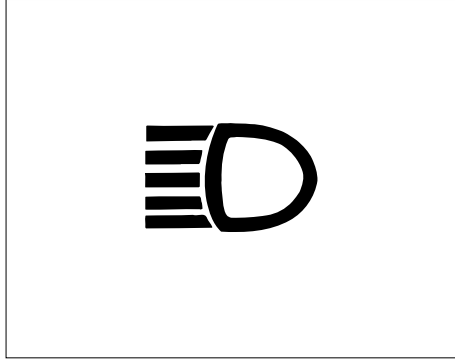
Overdrive (ekonomi vitesi) düğmesi kapalıyken bu gösterge lambası yanar.

#### **⚠ DİKKAT**

Sürüş sırasında "O/D OFF" lambası yanıp sönmeye başlarsa, otomatik şanzımanda bir arıza olabilir. Şanzımanı bir yetkili Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

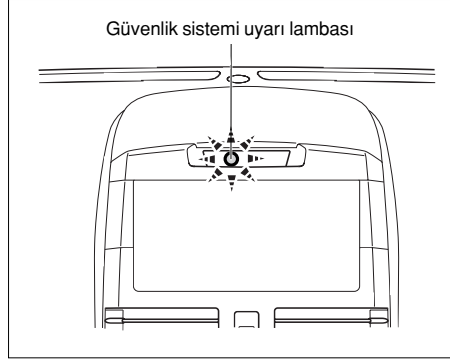


### Uzun far gösterge lambası



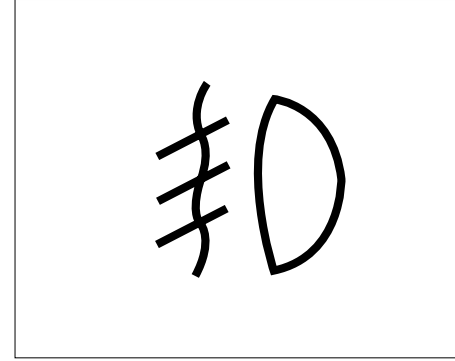
Uzun farlar yakıldığında ya da selektör yapıldığında bu gösterge lambası yanar.

### Güvenlik sistemi uyarı lambası



Kontak anahtarı çıkartıldığında güvenlik sistemi uyarı lambası yanıp söner. Ayrıca kontak anahtarı ACC ya da LOCK konumundan ON konumuna alındıktan sonra 30 saniye bu konumda kalırsa güvenlik sistemi uyarı lambası yanıp söner.

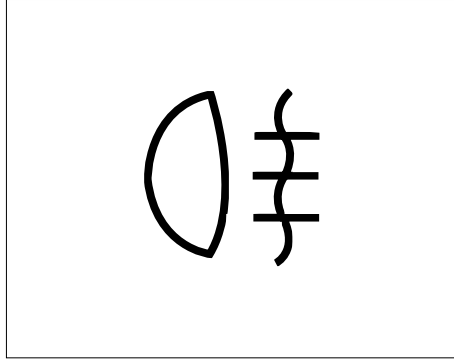
### Ön sis lambası gösterge lambası



Ön sis lambası yandığında ön sis gösterge lambası yanar.

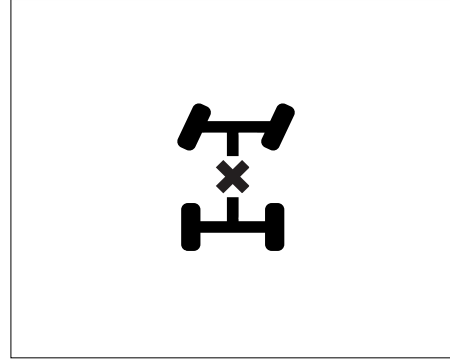


### Arka sis lambası gösterge lambası



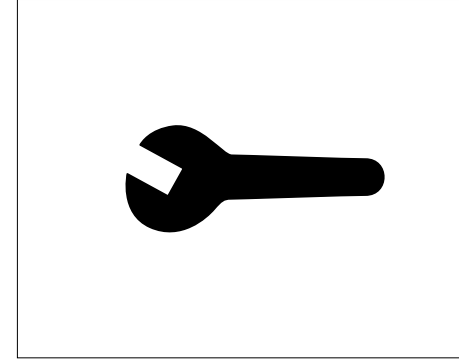
Arka sis lambası gösterge lambası, arka sis lambası yakıldığında yanar.

### Merkez diferansiyel kilidi gösterge lambası



Bu lamba, araçtaki merkez diferansiyel kilidi devredeyken yanar. Kontak "ON" konumundayken merkez diferansiyel kilidi düğmesine basılarak sistem devreye sokulduğunda, bu lamba yanar.

### Bakım hatırlatma gösterge lambası



Çalışma mesafesi herhangi bir yağ değişim aralığına ulaştığında bu gösterge lambası yanar.

#### **NOT**

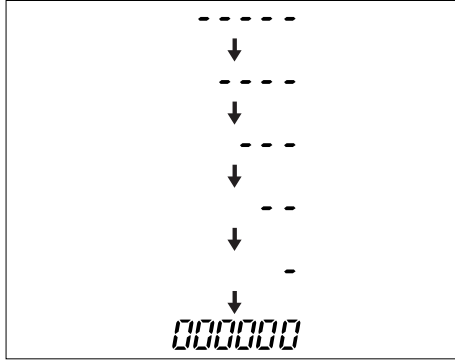
**Çalışma mesafesi ön ayarlı mesafeye ulaştığında gösterge lambası yanar ancak bu, sadece motor yağı değişimi tavsiyesi esaslı mesafedir.**

**Motor yağı değiştirme aralığı için bakım programına bakınız.**

**(Bakım programı için bkz sayfa 13-3).**



## Yakıt göstergesi



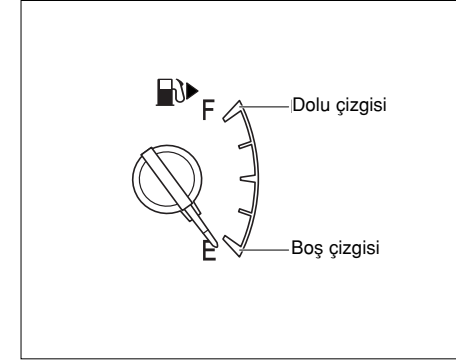
### Çalışma mesafesinin sıfırlanması

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken mesafe A'yı seçmek için mesafe ölçer/günlük mesafe ölçer seçme düğmesine basınız.
2. Kontak anahtarını "OFF" konumuna alınız.
3. Mesafe ölçer/günlük mesafe ölçer seçme düğmesi basılı iken, kontak anahtarını "ON" konumuna alınız.  
Mesafe ölçer/günlük mesafe ölçer göstergesi "—"ye dönecektir. Mesafe ölçer/günlük mesafe ölçer seçme düğmesine basınız. Gösterge "000000" olduğunda, ayarlama sıfırlanmış demektir.

5-16

### NOT

**Sıfırlama sırasında kontak anahtarı "OFF" konumuna alınır, sıfırlama gerçekleşmeyecektir.**



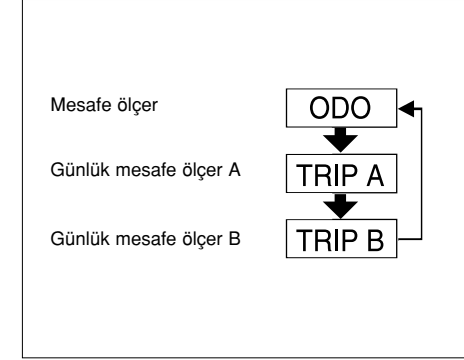
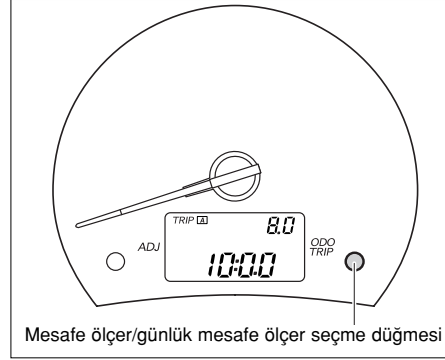
Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini sürekli olarak doğruya yakın bir şekilde gösterir.

### ⚠ UYARI

**Aracınızı, yakıt göstergesi ibresi alt çizginin altına gelmiş haldeyken kullanmayınız. Bu, motorun teklemesine ve katalitik konvertörün hasar görmesine yol açabilir. Ayrıca, sürüş sırasında motor stop ederse ya da tekerlese bir kaza meydana gelebilir.**



## Kilometre saati, mesafe ölçer ve günlük mesafe ölçer



### ⚠ DİKKAT

- Çeyrek depo benzininiz kaldığında benzin almayı bir alışkanlık haline getirmenizi tavsiye ederiz.
- Yakıt ikaz lambası yandığında en kısa sürede yakıt alınız.

### Kilometre saati

İbre, araç hızını gösterir. (Genel özellikler)  
Hız uyarı göstergesi lambası araç 120 km/s'i geçtiğinde yanmaya başlar.

### Mesafe ölçer

Mesafe ölçer katedilen mesafeyi gösterir.

### Günlük mesafe ölçer

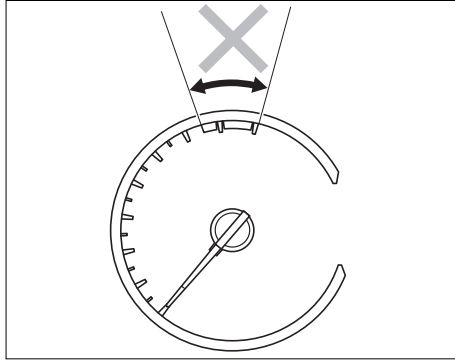
Günlük mesafe ölçer her yolculukta katedilen mesafeyi gösterir.

### Mesafe ölçer/günlük mesafe ölçer seçme düğmesi

Düğmeye basıldığında gösterilen değer değiştirilir. Günlük mesafe ölçer aynı anda iki farklı başlangıç noktasına göre mesafeyi ölçebilir: A ve B. Günlük mesafe ölçeri sıfırlamak istediğinizde, düğmeyi yaklaşık üç saniye basılı tutun.



## Takometre

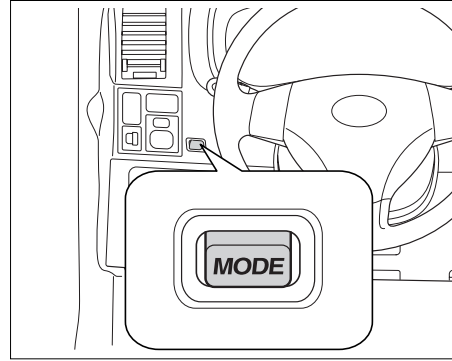


Takometre motorun dakikadaki devir sayısını gösterir. Kırmızı alan aşırı devir bölgesini gösterir.

### ⚠ DİKKAT

**Motorun hasar görmesini önlemek için motor devrini aşırı devir bölgesine sokmayınız.**

## Yol Bilgisayarı

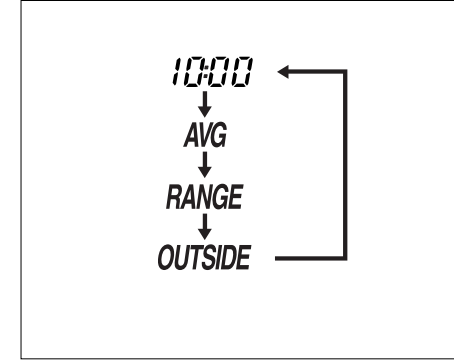


### Seçme düğmesi

Seçme düğmesine her basılışta, ekran içeriği değişir.

### Saat gösterimine otomatik değişim

Yaklaşık bir dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında gösterimin otomatik olarak saate döneceği şekilde ayarlanabilir.

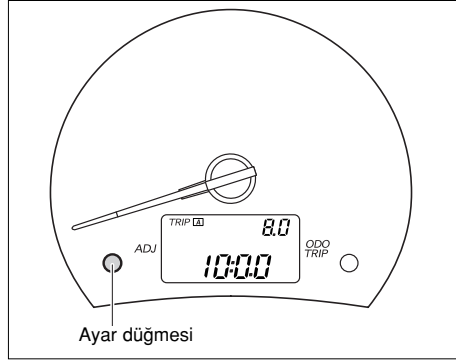


### • Açma ve kapama işleminin yapılması

1. Bir gösterim (on veya oFF) yapılana kadar seçme düğmesine basılı tutun. Daha sonra, düğmeyi bırakın. Mevcut durum (on...automatic returning, oFF...no returning) gösterilir.
2. Mod seçme düğmesine her basılışta durum "on" - "off" olarak veya tersine değişir.
3. Yaklaşık beş saniye boyunca hiçbir işlem yapılmaz ise, gösterim eskiye geri döner.



### Dijital saat



#### Zamanın ayarlanması

1. Ayar düğmesine basın. Ekran "Saat" ayar moduna geçer.
2. "Saat" ayar modunda ayar düğmesine her basılışta, "Saat" gösterimi bir artar.
3. Seçme düğmesine basın. Ekran "Dakika" ayar moduna geçer.
4. "Dakika" ayar modunda ayar düğmesine her basılışta, "Dakika" gösterimi bir artar.

5. Seçme düğmesine basın. Ekran "Saniye" sıfırlama moduna geçer.
6. "Saniye" sıfırlama modunda ayar düğmesine basıldığında, "Saniye" gösterimi sıfırlanır (0 olarak ayarlanır) ve ekran dijital saat gösterimine geri dönlür.

#### NOT

**Ayar düğmesini ayar modunda tutarsanız, gösterim hızlı değişir.**

### Ortalama yakıt tüketimi (AVG)

Gösterim sıfırlandıktan sonra ortalama yakıt tüketimi her on saniyede bir güncellenir ve gösterilir.

#### NOT

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan hemen sonra, motorun son durdurulduğu andaki değer gösterilir.
- Maksimum değer "99.9 km/L (MPG)" olur.
- Güncelleme sırasında bilginin alınmadığı veya geçersiz bilginin alındığı durumlarda, gösterim yapılmaz.
- Yakıt dolumu sonrasında hız 2 km/s veya üzerine çıktığında gösterilen değer otomatik olarak yenilenir (gösterilen değer 0.0 olur). Gösterilen değer otomatik olarak sıfırlanmaz ise, ortalama yakıt tüketimi gösterilirken ayar düğmesine basılı tutun. Daha sonra, gösterim sıfırlanır (gösterilen değer 0.0 olur).



### Menzil (RANGE)

Menzil mevcut yakıt miktarı ve yakıt tüketimine bağlı olarak hesaplanır.

### ⚠ DİKKAT

Yakıt göstergesi "E" noktasına yaklaştığında veya düşük yakıt uyarı lambası yanarken, menzil sürüşe devam etmek için yeterli olsa bile araca yakıt alın.

### NOT

- Gösterimin güncellenme zamanlaması sürüş koşullarına (hareket halinde / hareket halinde değil) bağlıdır.
- Yeni bir araç geldiğinde, menzil olarak gösterilen değer doğru olmayabilir.
- Menzil geçmiş yakıt tüketimine göre hesaplandığı için sürüş tarzı, yol koşulları vb. bağlı olarak artabilir veya azalabilir.
- Maksimum değer "999 km/L (Mi)" olur.
- Yakıt göstergesi bir arıza algıladığında, gösterim bir süreliğine kaybolabilir.

- Akü bağlantısı kesildiğinde, kayıtlı yakıt tüketimi sıfırlanır.

### Dış hava sıcaklığı (OUTSIDE)

Dış hava sıcaklığı gösterilir.

### NOT

- Gösterilen dış hava sıcaklığı diğer cihazlarla ölçülen dış hava sıcaklığından farklılık gösterebilir.
- Kontak anahtarının "ON" konumuna alınmasından hemen sonra, gösterim boş bırakılır.
- Minimum gösterilen değer "-30°C" ve maksimum gösterilen değer "50°C"dir.
- Dış hava sıcaklığı değeri 3°C veya altına düştüğünde, gösterilen rakam yanıp söner. Ancak, kontak açıldığı anda gösterilen değer 3°C veya altında ise yanıp sönmez. Bu durumda sadece buz uyarı işareti yanar.
- Arıza algılandığında "- °C" görüntülenir.

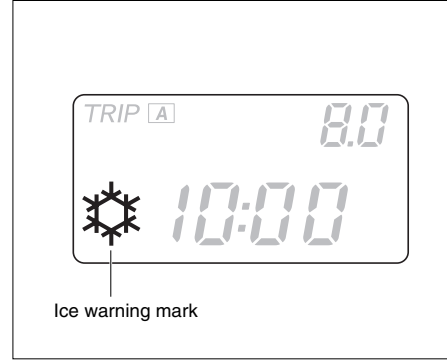




## Gösterge paneli aydınlatması

- Aşağıdaki durumlarda dış hava sıcaklığı doğru görüntülenemeyebilir;
- Araç park halinde iken veya yaklaşık 15 km/s veya daha düşük hızla yavaş seyrederken.
- Dış hava sıcaklığı büyük oranda değiştiğinde (ör. bir tünelin giriş / çıkışında).
- Gerçek dış hava sıcaklığı değişmiş olsa bile, dış hava sıcaklığının gösterilen değeri araç koşullarına (ör. araç hızı, rüzgarın yönü) göre farklılık gösterebilir.

### Buz uyarı işareti



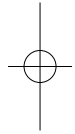
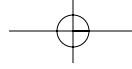
Dış ortam sıcaklık göstergesi 3°C veya altındaki bir sıcaklığı gösterdiğinde, belirtilen rakam ve buz uyarı işareti 5 saniye kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Dış ortam sıcaklık göstergesi 4°C veya üstündeki bir sıcaklığı gösterdiğinde buz uyarı işareti kaybolur.

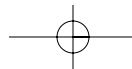
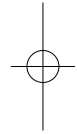
### NOT

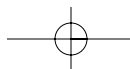
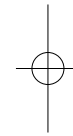
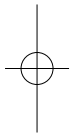
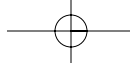
**Dış ortam sıcaklığı gösterilmezse bile, buz uyarı işareti yanıp söner veya sürekli yanar.**

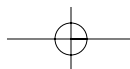
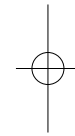
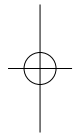
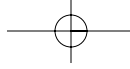
Düğme 1. veya 2. kademeye ayarlandığında, gösterge paneli aydınlatma ışığı yanar. Diğer yandan, düğme "OFF" konumuna ayarlandığında aydınlatma ışığı söner.



Buz uyarı işareti







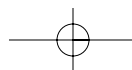
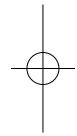
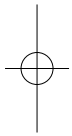
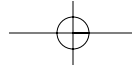


## Bölüm 6

# Hava kontrol sistemleri

6

Kalorifer/klima .....	6-1
Kalorifer/otomatik klima .....	6-1

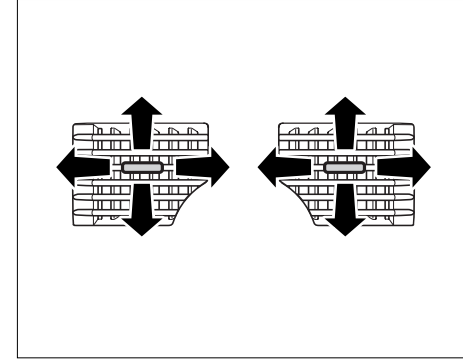
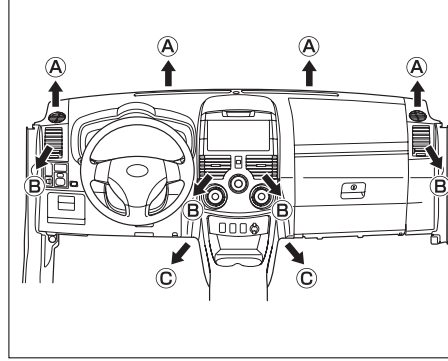




## Kalorifer/klima

Kalorifer ya da klima kontak anahtarı ON konumundayken çalışır.

### Havalandırma kanalları

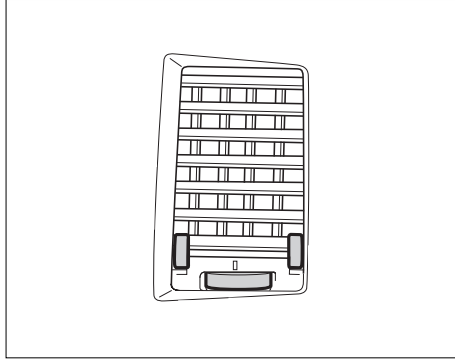


### Orta havalandırma kanalları

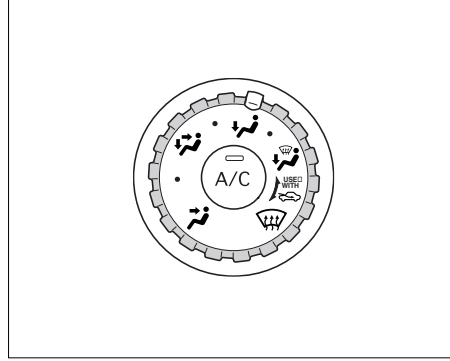
Orta kanallardaki hava akımı yönü, kanal kapakları üzerindeki düğmeler aracılığıyla kontrol edilir.



### Hava akımı kumanda düğmesi



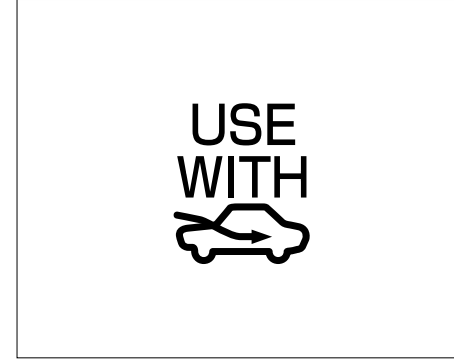
**Sağ ve sol havalandırma kanalları**  
Sağ ve sol kanallardaki hava akımı yönü, kanal kapakları üzerindeki düğmeler aracılığıyla kontrol edilir.



Kumanda düğmesi hava akımı verilen kanalları değiştirir.

Düğme konumu					
Hava kanalı	(B)	(B)	(C)	(A)	(A)

Parantez ( ) içindeki konum, çok düşük miktarda hava akımı verilecek olan havalandırma kanalını gösterir.



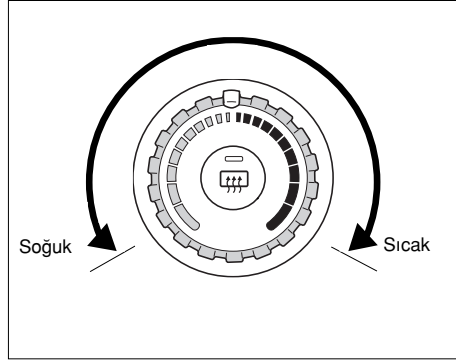
### NOT

- Bu işaret camın buharlanması durumunda kullanılacak olan ve konumlarını ifade eder. Bu konumlar dışarıdaki havayı içeriye almak içindir. İç hava sirkülasyonu seçildiğinde buharlanma kolaylıkla giderilemeyebilir.
- Dışarıdan hava girişini seçmek için iç / dış hava sirkülasyonu kolunu kullanın.



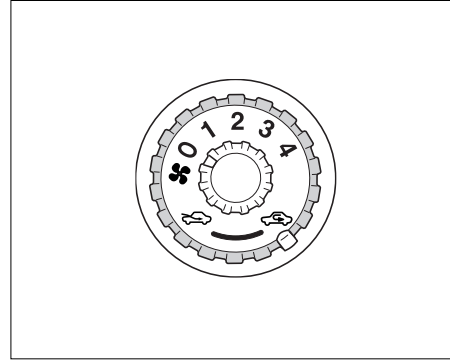


### Sıcaklık kumanda düğmesi



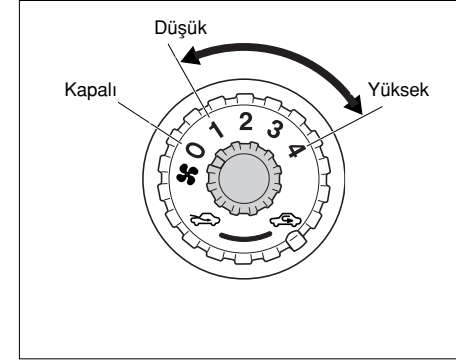
Hava sıcaklığı bu düğme ile ayarlanır. Sıcak hava istemiyorsanız, düğmeyi sola doğru çeviriniz.

### Hava girişi kumanda kolu



☞ Kabin içindeki hava devridaim ettirilir.  
☞ Hava dışarıdan alınır.

### Fan düğmesi



Hava akımı seviyesi bu düğmeyle değiştirilir.

### NOT

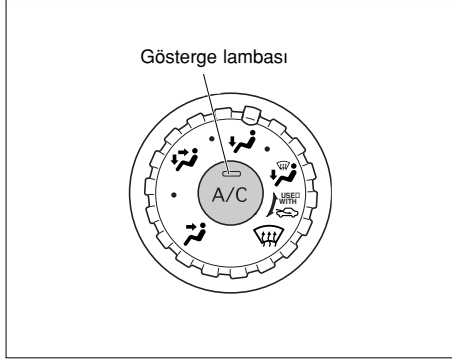
Dışarıdaki hava uygun değilse, kolu ☞ konumuna getiriniz.

Bununla birlikte, camların buğulanmasını ve kabin içinde kirli hava birikmesini önlemek için kolu zaman zaman ☞ konumuna getirmeniz önerilir.

Normal kullanımda kolu ☞ konumuna getirin.



### Klima düğmesi



Havayı soğutmak ya da havadaki nemi almak için klimayı açınız. Klimayı açmak için, fanı açtıktan sonra düğmeye basınız. Kapatmak için yeniden düğmeye basınız. Klima devredeyken uyarı lambası yanar.

### NOT








- Ortam sıcaklığı 0°C civarındayken, nem alma fonksiyonu çalışmayacaktır.
- Hızlı bir şekilde soğutulan hava kanallarının ağzında buğu oluşmasına neden olabilir. Bu bir arıza olduğunu göstermez.

- Belirli modellerde, araç klima çalışır halde uzun bir rampa, vb. çıkarken motor soğutma suyu sıcaklığı çok yükselirse, klima otomatik olarak devre dışı kalacaktır.
- Belirli modellerde, çabuk hızlanmak için gaz pedalına sonuna kadar basıldığında, hızlanma performansının artırılması için klima kompresörü geçici olarak kapatılır.

### ⚠ UYARI

Motor yüksek rölanti mekanizması ile donatıldığından, motor rölantideyken klima açıksa, motor rölanti devri bir miktar yükselir. Araç durdurulurken ya da kalkış sırasında özen gösterilmesi gerekir.

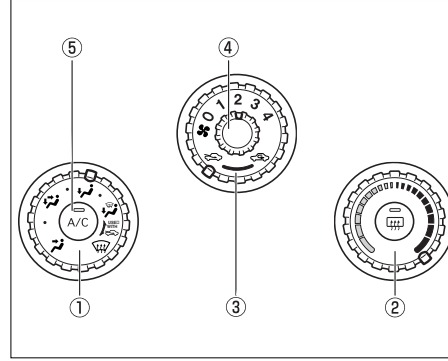
### Kullanımla ilgili tavsiyeler

- Ön camın önünde yer alan hava giriş kanallarının yaprak ya da benzeri maddeler tarafından tıkanmamış olduğundan emin olunuz.
- Çok nemli havalarda, hava akımı kumanda düğmesi  veya  konumundayken ve klima açıkken sıcaklık kumanda düğmesini en soğuk konuma getirmeyiniz. Dışarıdaki hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Hava akımı kumanda düğmesi ,  veya  konumundayken, hava girişi kumanda kolunu  konumuna getirmeyiniz. Bu koşullarda altında ön cam buğulanabilir.
- Nemli havalarda kabini soğutma için  konumunu kullanmayınız, bu konumda soğutma ön camın buğulanmasına neden olabilir.
- Aracınız uzun bir süre boyunca, yoğun güneş ışığı altında park halinde kalmışsa ve kabin içi sıcaklık aşırı yüksekse, klimayı camları sonuna kadar açtıktan sonra açınız. Aracın içi serinledikten sonra, camları kapatınız ve sıcaklığı arzu ettiğiniz seviyeye göre ayarlayınız.



- Yağmurlu günlerde camlar buğulanarak görüş alanınızı kapatabilir. Böyle bir durumda klimayı soğutma ya da buğu çözme modunda çalıştırın.

### Isıtma



Her düğmenin ve kolun konumunun ayarlanması

- ①
- ② Yüksek sıcaklık
- ③
- ④ İstenen konum
- ⑤ Kapalı ya da açık

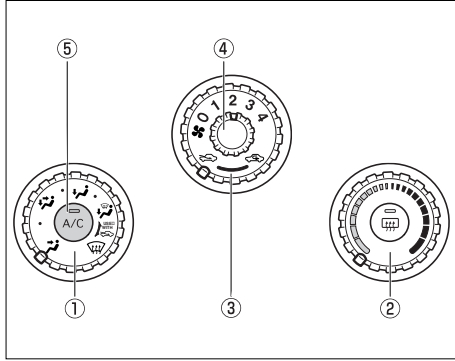
Havadaki nemi almak için klimayı açınız. Havanın hızlı bir şekilde ısıtılması isteniyorsa, ② ve ④ numaralı düğmeleri sağa çeviriniz, ③ numaralı kolu konumuna getiriniz.

### NOT

**Camların buğulanmasını ve kabin içinde kirli hava birikmesini önlemek için kolu zaman zaman konumuna getiriniz.**



### Soğutma



Her düğmenin ve kolun konumunun ayarlanması

- ①
- ② 2 Düşük sıcaklık
- ③
- ④ İstenen konum
- ⑤ Açık

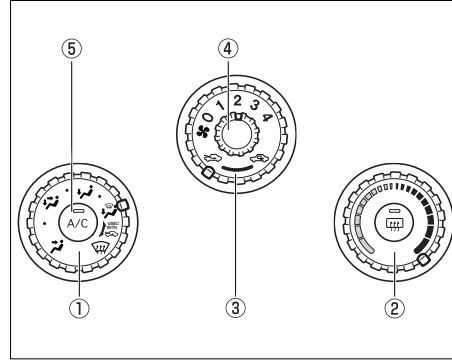
Havanın hızlı bir şekilde soğutulması isteniyorsa, ② numaralı düğmeyi en sola, ③ numaralı kolu konumuna ve ④ numaralı düğmeyi de en sağa getiriniz

### NOT

**Camların buğulanmasını ve kabin içinde kirli hava birikmesini önlemek için kolu zaman zaman konumuna getirin.**

6-6

### Isıtma ve nem alma

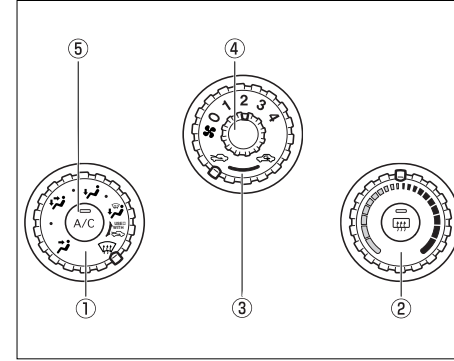


Her düğmenin ve kolun konumunun ayarlanması

- ①
- ② Yüksek sıcaklık
- ③
- ④ İstenen konum
- ⑤ Açık veya kapalı

Havadaki nemi almak için klimayı açınız.

### Buğu çözme



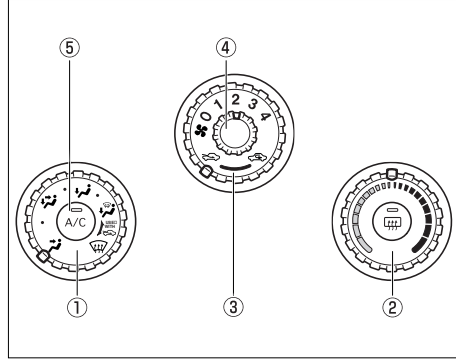
Her düğmenin ve kolun konumunun ayarlanması

- ①
- ② İstenen konum
- ③
- ④ İstenen konum
- ⑤ Açık veya kapalı



## Kalorifer/otomatik klima

### Havalandırma

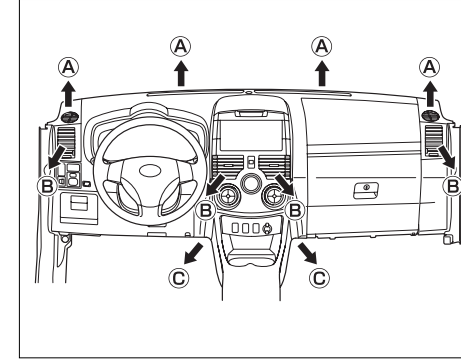


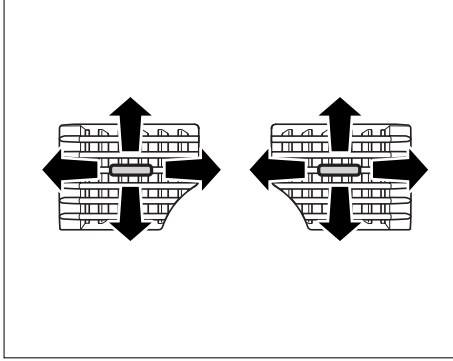
Her düğmenin ve kolun konumunun ayarlanması

- ①
- ② İstenen konum
- ③
- ④ İstenen konum
- ⑤ Kapalı

Kalorifer veya klima kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

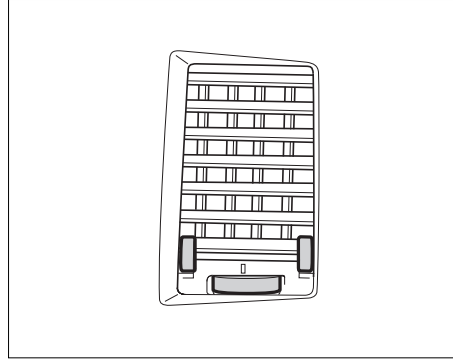
### Havalandırma kanalları





#### Orta havalandırma kanalları

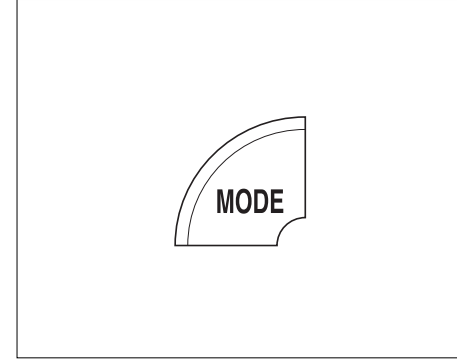
Orta kanallardaki hava akımı yönü, kanal kapakları üzerindeki düğmeler aracılığıyla kontrol edilir.







#### Sağ ve sol havalandırma kanalları





Sağ ve sol kanallardaki hava akımı yönü, kanal kapakları üzerindeki düğmeler aracılığıyla kontrol edilir.

#### Mod düğmesi



Mod düğmesi hava akımı verilen kanalları değiştirir.

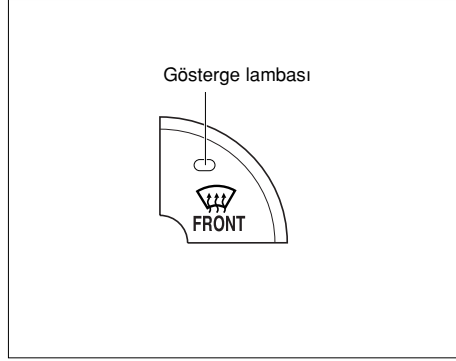
Düğmeye her basıldığında gösterge aşağıdaki sırayla değişir:  →  →  → 

Gösterge				
Hava kanalı	(B)	(B) (C)	(C) (A)	(A) (C)

Parantez ( ) içindeki konum, çok düşük miktarda hava akımı verilecek olan havalandırma kanalını gösterir.



### Ön buğu çözücü düğmesi



Bu, camdaki buğuyu çözmek içindir. Çalıştırmak için düğmeye basınız. Düğmeyi eski konumuna getirmek için düğmeye bir daha basınız.

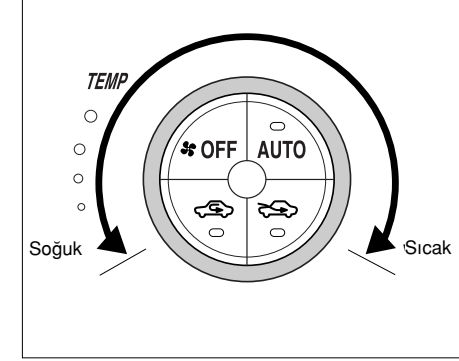
- Fan sabit durumda iken düğmeye basarsanız fan otomatik olarak çalışacaktır.
- Klima otomatik olarak "AÇILACAKTIR".
- Çalışma sırasında çalışma lambası yanar.

#### ⚠ UYARI

**Nem yüksek iken klima çalıştırılırsa, ön buğu gönderme düğmesine basmayınız.**

**Dış ortam ile iç ortam arasındaki sıcaklık farkından dolayı camın dış yüzeyi buğulanacaktır. Bu durum görüşü engelleyebilir.**

### Sıcaklık kontrol düğmesi



Sıcaklık bu düğme ile ayarlanır.

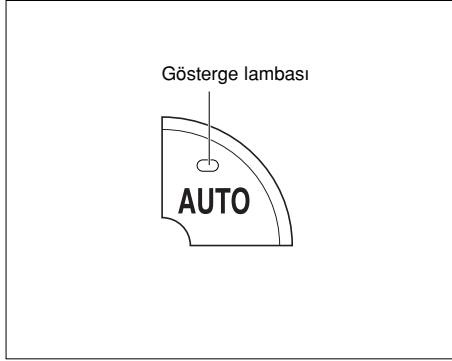
- Düğmeyi sağa veya sola doğru çevirerek ayarlayınız.
- Ayarlı sıcaklık göstergede belirtilecektir.

#### NOT

Sıcaklık 16°C ile 30°C arasında ayarlanabilir. Soğutma performansı maksimuma ayarlandığında, göstergede "LO" görünür. Diğer yandan, kalorifer performansı maksimuma ayarlandığında göstergede "HI" görünür.







### Otomatik düğmesi



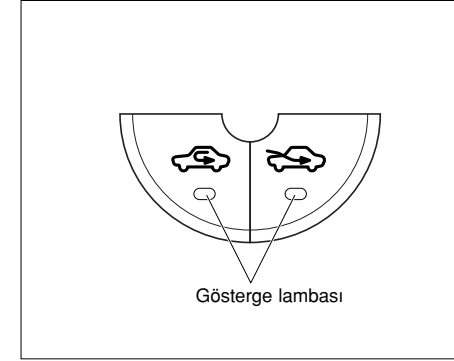
Düğmeye basıldığında, havalandırma kanalının konumu ve hava üfleme hızı otomatik olarak ayarlanacak ve klima "AÇILACAKTIR".  
Düğmeye basıldığında "AÇILACAKTIR".  
Düğme "ON" konumunda iken çalışma lambası yanacaktır.

#### NOT:



**Otomatik düğmesi "ON" konumuna alındığında, çalışma aşağıdaki gibi gerçekleşecektir.**

- Havalandırma kanalları veya hava akış hızı manuel olarak ayarlandığında, çalışma lambası söner. Ancak, ayarlanan dışındaki fonksiyonlar otomatik olarak ayarlanmaya devam edecektir. Bütün fonksiyonları otomatik ayarlama konumuna döndürmek isterseniz, otomatik düğmesine yeniden basınız.
- Havalandırma kanalı düğmesi  veya  konumuna ayarlanırsa ve hava soğuk ise, sıcak hava verilmeye başlayınca kadar orta, sağ, sol ve ayak bölgesi havalandırma kanallarından hava üflenmeyecektir.
- Havalandırma kanalı düğmesi  veya  konumuna ayarlandığında ve hava sıcak iken, soğuk hava üflenmeye hazır oluncaya kadar fan birkaç saniye kadar "Düşük" konumunda çalışacaktır.

### Hava giriş kontrol düğmesi



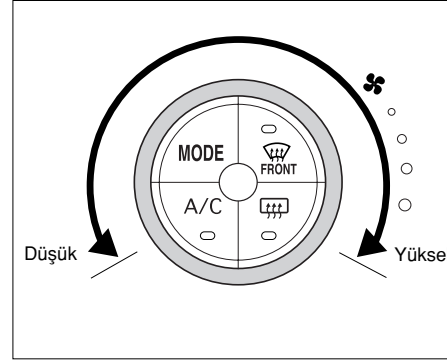
İç hava sirkülasyon veya dış hava giriş modunu seçmek için düğmeye basınız.

-  (Çalışma lambası yanacaktır).  
Dışarıdan alınan hava kesilir. Dış hava kirli iken (örneğin; tünelde veya trafiğin sıkıştığı durumlarda) veya havanın hızlı soğumasını istediğinizde ya da dış ortam sıcaklığı yüksek iken yüksek soğutma performansı elde etmek istediğinizde bu modu kullanınız.
-  (Çalışma lambası yanacaktır).  
Dış ortam havası içeri çekilir. Normal kullanım esnasında bu konumu seçiniz.



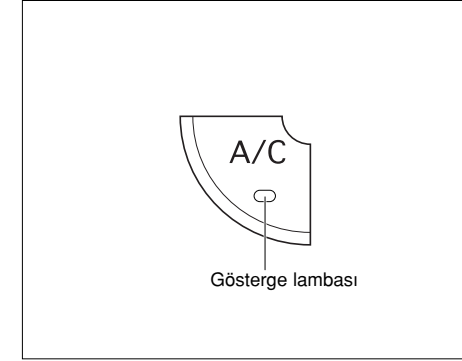


### Üfleyici fan düğmesi








Hava akış seviyesi bu düğme ile değiştirilir. Saati saat yönünde veya saatin aksi yönünde çevirerek ayarlayınız. Hava üfleme hızı göstergede belirtilecektir.

### Klima düğmesi



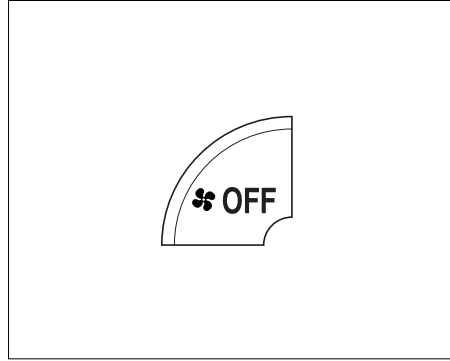
Hava soğutma ve nem alma işlemi başlatılıp durdurulabilir. Klimayı çalıştırmak için, fan çalışırken düğmeye bir kez basınız. Çalışma lambası yanacaktır. Düğmeye bir daha bastığınızda klima duracaktır. Çalışma lambası kaybolacaktır.

### ⚠ DİKKAT

- Camlar buğulandığından  konumunu uzun süre kullanmayınız. Günlük kullanım için  konumunu kullanınız.
- Trafik sıkıştığında veya tünele girdiğinizde, egzoz gazlarının aracınızın içine girmesini önlemek için düğmeyi  konumuna ayarlayınız.
- Hava giriş kontrol düğmesi  konumunda iken otomatik düğmesine basılırsa, soğutucu maksimum seviyeye ayarlı ise  konumu seçilebilir.








**NOT**

- Araç durmuşken klimanın performansını artırmak için, bir rölanti yükseltme cihazı bulunur. Rölanti yükseltme cihazı çalışırken aracın durdurulmasına ve çalıştırılmasına dikkat edilmelidir. Özellikle otomatik araçlarda, klima çalışırken aracı geçici olarak durduracağınız zaman fren pedalına iyice basınız.
- Ortam sıcaklığı 0°C cihazına düştüğünde, klimanın nem alma fonksiyonunu çalışmayabilir.

**Kapatma düğmesi**

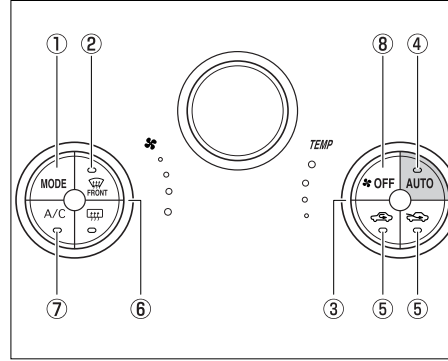
Düğmeye basıldığında, klima duracaktır.

**Kullanım ipuçları**

- Ön camın ön tarafındaki hava giriş kanallarının yaprak veya diğer cisimlerle tıkanmadığından emin olunuz.
- Mod düğmesi  konumunda veya ön buğu çözme düğmesi  konumunda ve hava çok nemli iken sıcaklık kontrol düğmesini en soğuk konuma almayınız. Dış ortam havası ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın buğulanarak görüşü engellemesine sebep olabilir.
- Mod düğmesi ,  konumunda ve ön ön buğu çözme düğmesi  konumunda iken hava giriş kontrol düğmesini  konumuna almayınız. Bu konumda cam buğulanabilir.
- Yüksek nemli durumlarda havayı soğutmak için  konumunu kullanmayınız. Bu durum ön camın buğulanmasına sebep olabilir.
- Aracı uzun süre kızgın güneşin altında park ettiğinizde ve aracın içindeki sıcaklık çok yükseldiğinde, camları tamamen açarak klimayı çalıştırınız. Aracın içi soğuduktan sonra camları kapatınız ve sıcaklığı istediğiniz gibi ayarlayınız.



### Normal kullanım



Bu, aracın içindeki sıcaklığı sabit tutmak için kullanılır.





Her bir kontrol düğmesinin ayarlama konumu.

- ① Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ② Kapalı
- ③ İstenilen konum
- ④ Açık
- ⑤ Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ⑥ Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ⑦ Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ⑧ Herhangi bir işlem gerekli değildir.



### NOT


- Düğmeyi ④ “ON” konumuna alırsanız, düğme ① otomatik olarak koşullara en uygun konuma ayarlanır.

#### (Hızlı soğutma için)

- Düğme ①'i  konumuna ve düğme ③'ü düşük sıcaklık konumuna ve düğme ⑤'i  konumuna ayarlayınız. Ardından, düğme ⑦'yi çalıştırınız. Ancak,  konumu uzun bir süre seçilirse aracın içindeki hava kirlenecektir. Aracın içini havalandırmak için, ara sıra düğmeyi  konumuna ayarlayınız. Aracın içi soğuduğunda, istenilen sıcaklığı elde etmek için düğmeyi ③ daha yüksek bir sıcaklık ayarına çeviriniz.

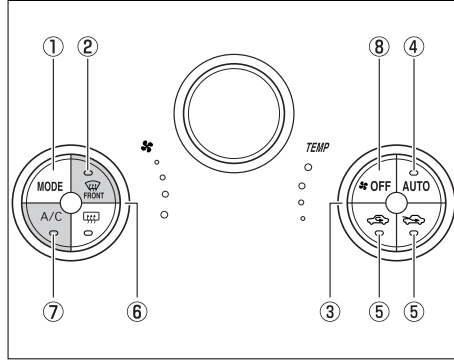
#### (Hızlı ısıtma için)

- Düğme ①'i  konumuna ve düğme ③'ü yüksek sıcaklık konumuna ve düğme ⑤'i  konumuna ayarlayınız.

Ancak,  konumu uzun süre kullanılırsa cam buğulanabilir. Bu modu yalnızca geçici olarak kullanınız. Aracın içi ısındığında, istenilen sıcaklığı elde etmek için düğmeyi ③ daha düşük bir sıcaklık ayarına çeviriniz.



### Buğu giderme



Her bir kontrol düğmesinin ayarlama konumu.

- ① Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ② Açık
- ③ İstenilen konum
- ④ Kapalı
- ⑤ Herhangi bir işlem gerekli değildir. (↔)
- ⑥ İstenilen konum
- ⑦ Herhangi bir işlem gerekli değildir.
- ⑧ Herhangi bir işlem gerekli değildir.

### ⚠ DİKKAT

Düğme ③'ü en düşük sıcaklık konumuna ayarlamayınız. Aksi takdirde, soğuk hava üflendiğinde camın dış tarafı buğulanabilir.

### NOT

- Ortam sıcaklığı 0°C cihazına düştüğünde, klamanın nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

(Dış hava kirli iken)

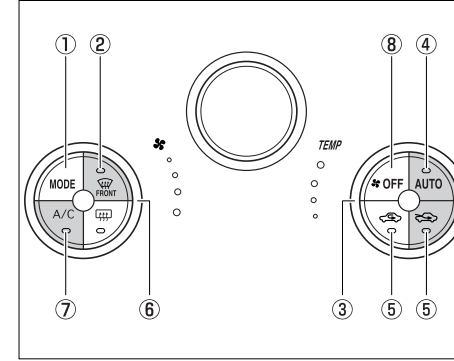
- Düğmeyi geçici olarak ↔ konumuna ayarlayınız.

(Camdaki buğuyu daha hızlı çözmek için)

Buğu çözme işlemlerine ilave olarak aşağıdaki işlemleri de gerçekleştiriniz.

- Hava üfleme hızını arttırmak için düğme ⑥'yı kullanınız.
- Ayarlı sıcaklığı arttırmak için düğme ③'ü kullanınız.

### Havalandırma



Her bir kontrol düğmesinin ayarlama konumu.

- ① ↻
- ② Kapalı
- ③ İstenilen konum
- ④ Kapalı
- ⑤ ↔
- ⑥ İstenilen konum
- ⑦ Kapalı
- ⑧ Herhangi bir işlem gerekli değildir.

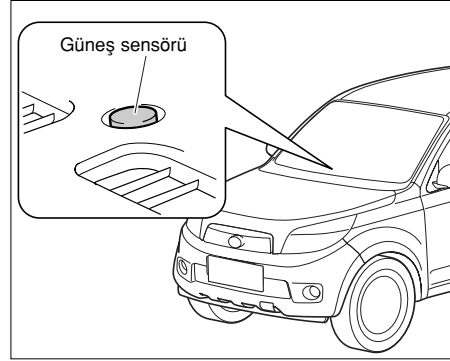


### Sıcaklık ayar sensörü

Sıcaklığı otomatik olarak ayarlamak için, otomatik klimada bir güneş sensörü ve bir iç ortam sıcaklık sensörü bulunur.

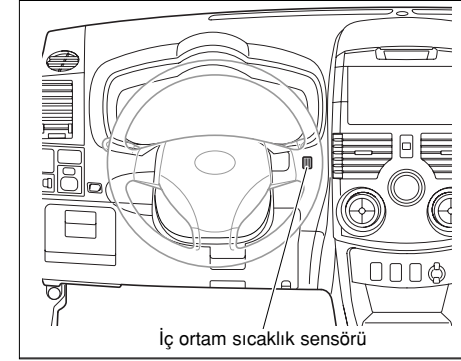
### NOT

**Güneş sensörünün üstüne herhangi bir nesne yerleştirilirse veya iç ortam sıcaklık sensörü herhangi bir cisim tarafından engellenirse, bu sensörler düzgün çalışmayabilir.**



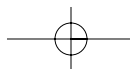
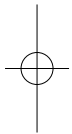
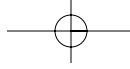
### Güneş sensörü

Bu sensör güneş ışınlarını algılar. Gösterge panelinin üst tarafına takılmıştır.



### İç ortam sıcaklık sensörü

Bu sensör iç ortam sıcaklığını algılar. Gösterge panelinin ortasına (sürücü tarafı) takılmıştır.

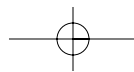
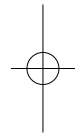
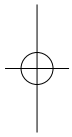
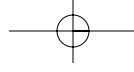




## Bölüm 7

# Müzik sistemi

Kullanım ipuçları .....	7-1
Kompakt disk çalarlı AM/FM radyo ① .....	7-4
Kompakt disk çalarlı AM/FM radyo ② .....	7-10
MP3/WMA dosyaları .....	7-21
Direksiyon kumandaları.....	7-24
Harici giriş terminali .....	7-25
FM yayını .....	7-27







## Kullanım ipuçları

Kontak anahtarını "ON" veya "ACC" konumuna aldığınızda müzik sistemini kullanabilirsiniz.

### NOT

**Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışırken müzik sistemini uzun süre kullanmayınız.**

### Kompakt disk çalar

COMPACT  
disc  
DIGITAL AUDIO

COMPACT  
disc  
ReWritable

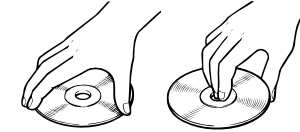
COMPACT  
disc  
Recordable

COMPACT  
disc  
DIGITAL AUDIO  
TEXT

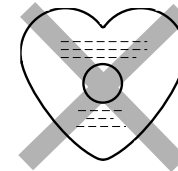
- Yukarıdaki işarete sahip kompakt diskleri kullanınız (optik dijital audio disk).

- CD-R (CD-Recordable) ve CD-RW (CD-ReWritable) üzerine kayıtlı müzik çalınabilir. Ancak bazı durumlarda kalite, çizik veya lekelerle ilgili olarak çalışmayabilir.
- CD koşullarına (kayıt ortamı, bilgi içeriği) bağlı olarak çalışmadığı durumlar olabilir.
- MP3, WMA formatında kaydedilen kompakt diskler ve CD-ROM veya kopya korumalı diskler ile uyumlu değildir. (Kompakt disk çalarlı AM/FM radyo ①)
- Kompakt disk yerleşim yuvasını ve kompakt diskli miknatis, tornavida veya benzer bir malzemeyle temas ettirmeyin.

- Kompakt diski tutarken okuma tarafına dokunmamaya dikkat edin. Her iki kenarından veya ortadaki delikten ve diskin kenarından tutun.



- Kompakt disk içeride çok hızlı döndüğünden, normal dışı diskleri kullanmayın (kalp biçimli kompakt diskler veya çatlak veya eğilmiş diskler)

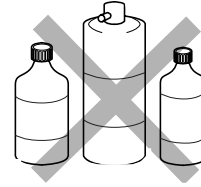


- Kompakt disklerin etiket tarafına (baskı tarafı) kağıt veya etiket yapıştırmayın veya çizmeyin.



- Kompakt disklere bir parmak izi veya toz bulaşırsa, kompak diske kayıtlı sinyali doğrudan etkilemez. Ancak toz ile sinyalin kaydedildiği tarafın yansıma parlaklığı azaltır ve böylece ses kalitesi düşer veya seste atlamalar olur.

- Kompakt disk kirlenirse, kompakt diski yumuşak bir bezle içten dışa doğru yavaşça silin.
- Kayıt spreyleri veya antistatik ajanlar kullanılamaz. Ayrıca, benzin veya tiner gibi uçucu kimyasallar yüzeyde korozyona sebebiyet verebileceğinden kullanmayınız.



- 8 cm kompakt disk dışarı çıkmış vaziyette sürüş yapmayın. Kompakt disk sürüş esnasında titreşim nedeniyle düşebilir.
- Kompakt diski dinlemediğinizde çaldan çıkartın ve kutusuna koyun. Kompakt diski güneş ışığı almayan ve tozsuz bir ortamda saklayın.

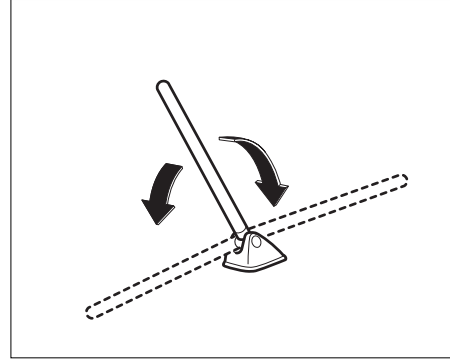
- Güçlü vibrasyona neden olan bozuk bir yolda sürüş esnasında seste atlamalar olabilir.
- Kış aylarında aracın içinde sıcaklık çok düşer. Eğer kalorifer çalıştırılır ve bu koşul altında müzik sistemi hemen kullanılmaya başlanırsa, kompakt disk veya optik parçalar (prizma veya lens, vb.) buğulanabilir ve normal olarak çalışmayabilir.
- Kompakt disk buğulanırsa, yumuşak bir bezle silin.
- Optik parçalar buğulandığında, bir saat bekletilirse buğu çözülür ve normal olarak kullanılabilir.



### Tavan anteni

#### ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda anteni söktüğünüzden emin olun.
- Aracı bir garaja parka ederken, anten tavana temas ederse;
- Brandayı örterken;
- Radyoyu dinlemediğinizde, anteni kapatmayı ihmal etmeyin.



#### Antenin kullanılması:

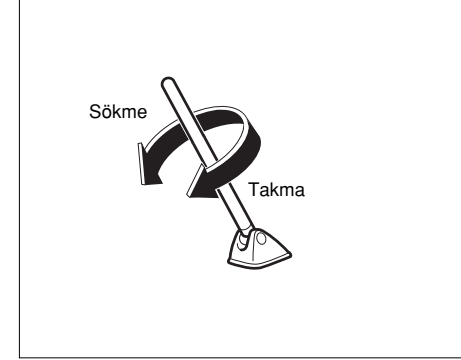
Anteni yukarı doğru çekin.

#### NOT

- Tavan anteni çapraz olarak ayarlanamaz.
- Tavan anteni uzamaz ve küçültülemez.

#### Anten kullanımda değil iken:

Anteni tavan yan tarafına doğru itin.



#### Anten çubuğunun sökülmesi:

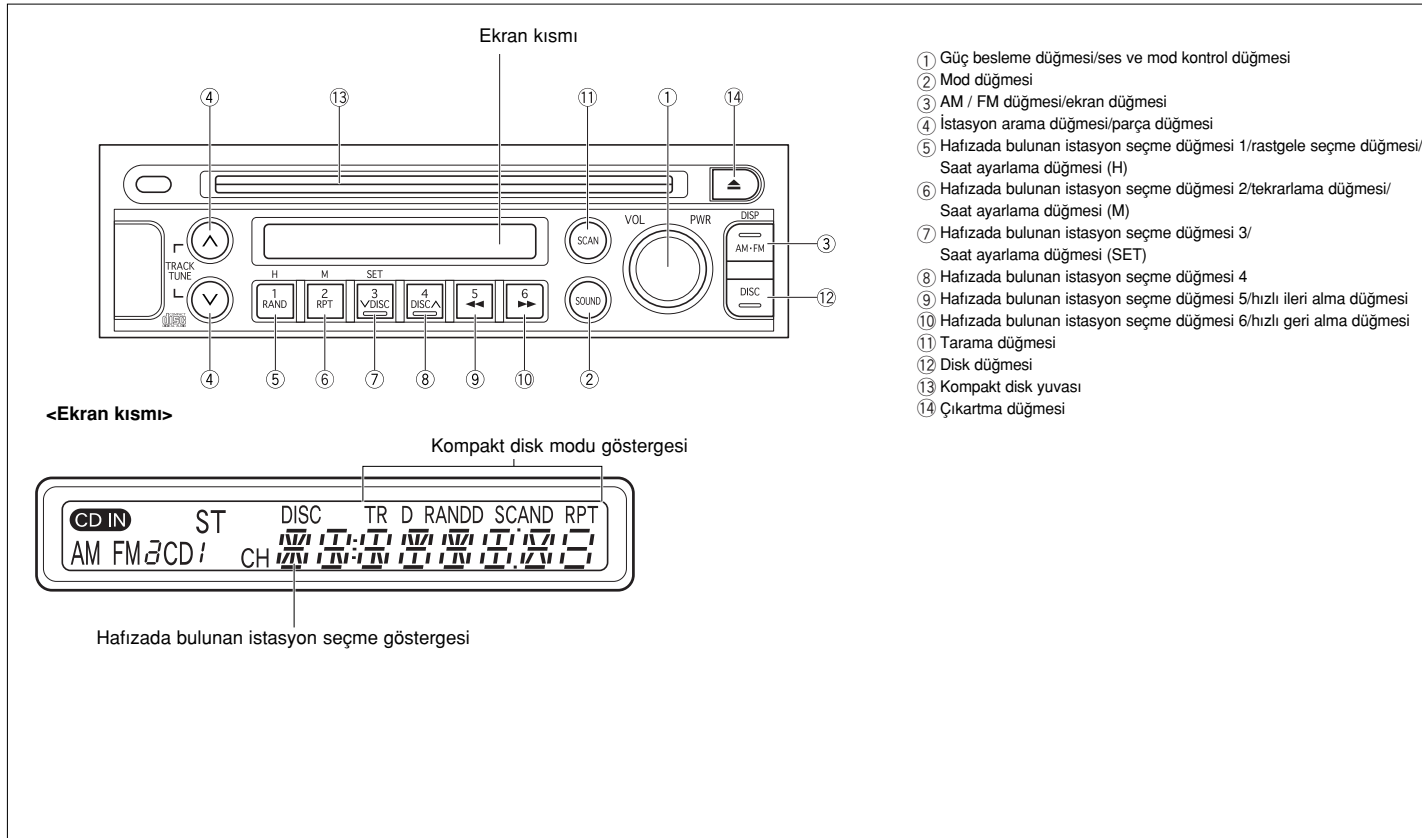
Çubuğu sökmek için anten çubuğunu saatin tersi yönünde çevirin.

#### Anten çubuğunun takılması:

Çubuğu sıkmak için anten çubuğunu saat yönünde çevirin.



## Kompakt disk çalarlı AM / FM radyo ①





- ① Güç besleme düğmesi  
Güç beslemesini açmak için düğmeye basınız.  
Güç beslemesini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- ① Ses kontrol düğmesi  
Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.  
Saat yönünde.....Artar  
Saatin tersi yönünde... Azalır
- ① Mod kontrol düğmesi  
Aşağıdaki tablodaki modu seçmek için mod düğmesine basınız. Daha sonra, modu ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Mod	Saatin tersi yönünde	Saat yönünde
BAS	Daha zayıf	Daha güçlü
TRE	Daha zayıf	Daha güçlü
FAD	Arka tarafta daha güçlü	Ön tarafta daha güçlü
BAL	Sol tarafta daha güçlü	Sağ tarafta daha güçlü

#### NOT

**Arka hoparlörsüz araçlarda:**  
**Arka hoparlörler olmadığından, ön ve arka ses balansı, ses arka tarafta en güçlü çıkacak şekilde ayarlanırsa, ses çıkışı olmayacaktır.**

- ② Mod düğmesi  
Modu seçmek için düğmeye basınız (bas, tiz, fader veya balans).
- ③ AM/FM düğmesi  
AM veya FM bandını seçmek için düğmeye basınız.  
Düğmeye her bastığınızda, mod aşağıdaki sırayla değişir:  
"FM1"→"FM2"→"AM".
- ③ Ekran düğmesi  
Düğmeyi 2 saniye veya daha uzun basılı tutunuz ve ekran (saat/ses durumu) değişecektir.
- ④ İstasyon arama düğmesi  
Bir radyo yayını alındığında, istediğiniz frekansı ayarlamak için düğmeye basınız.  
"İstasyon arama" kısmına bakınız.
- ④ Parça düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, istenilen şarkıyı dinlemek için bu düğmeye basınız.
- ⑤-⑩ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmeleri  
Bir radyo yayını alındığında, istediğiniz hafızadaki bir istasyonu dinlemek için düğmeye basınız. "İstasyon arama" ve Yayını alınan istasyonun hafızaya alınması" kısımlarına bakınız.
- ⑤ Rastgele seçme düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, rastgele çalma moduna girmek için bu düğmeye basınız.
- ⑥ Tekrarlama düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, tekrarlama moduna girmek için bu düğmeye basınız.
- ⑤-⑦ Saat ayarlama düğmesi  
Saat, bu düğme ve ekran düğmesi birlikte kullanılarak ayarlanabilir. "Saat ayarı" kısmına bakınız.
- ⑨ Hızlı geri alma düğmesi  
Düğme basılı tutulurken cihaz hızlı geri almaya devam eder.
- ⑩ Hızlı ileri alma düğmesi  
Düğme basılı tutulurken cihaz hızlı ileri almaya devam eder.
- ⑪ Tarama düğmesi  
Radyo yayını alındığında düğmeye basınız. Alınabilen radyo istasyonlarının her biri arka arkaya 5 saniye duyulacaktır.  
Bir kompakt disk çalınırken, tarama moduna girmek için bu düğmeye basınız.



⑫ Disk düğmesi

Kompakt disk çalmak için bu düğmeye basınız.

⑬ Kompakt disk yuvası

Kompakt disk bu yuvaya yerleştiriniz. "Kompakt disk çalar çalıştırma prosedürleri" kısmına bakınız.

⑭ Çıkartma düğmesi

Kompakt disk çıkarmak için bu düğmeye basınız.

**Radyo çalıştırma prosedürü**  
**İstasyon Arama**

- AM / FM düğmesine basarak frekans bandını seçiniz.  
FM stereo yayını alınırken radyo otomatik olarak stereo yayına geçer.
- Statikleşme nedeniyle stereo yayını zayıflarsa, radyo otomatik olarak mono yayına geçecektir.
- Üç istasyon seçme yöntemi vardır.

① Manuel arama

İstediğiniz frekansı ayarlamak için arama düğmesine hafifçe basınız.

Düğmeye her basıldığında, frekans sürekli değişir.

- ^ taraf...Daha yüksek frekans
- v taraf...Daha düşük frekans

Alınan frekans ekran kısmında görüntülenir.

② Hızlı arama

**Arama düğmesi**

Arama düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.

Radyo mevcut frekanstan başlayarak daha yüksek veya daha düşük frekansa doğru yayın yapan bir istasyonu aramaya başlar. İstasyon alındığında, hızlı arama otomatik olarak durur.

- ^ taraf...Daha yüksek frekans
- v taraf...Daha düşük frekans

Alınan frekans ekran kısmında görüntülenir.

Otomatik aramayı yarıda durdurmak için, düğmeye tekrar basınız.

**NOT**

**Düğmeye basıldığında, frekans yukarı (veya aşağı) doğru değişir.**



### Tarama düğmesi

1. Tarama düğmesine basıldığında alınabilen yayın istasyonlarının her biri art arda 5 saniye kadar dinlenilecektir.
2. İstenilen yayın istasyonu alındığında, düğmeye tekrar basınız.

Alınan frekans ekran kısmında görüntülenir.

### ③ Hafızada bulunan istasyonların aranması

- Hafızada bulunan istasyon hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi ile çağrılabilir.
- Seçmiş olduğunuz tarama düğmesini 1 saniye veya daha uzun basılı tutunuz; sadece hafızada bulunan istasyon düğmesine kayıtlı yayın istasyonlarının her biri 5'er saniye dinlenilecektir. İstenilen istasyon alındığında, düğmeye tekrar basınız.

Alınan frekans ve kanal numarası ekran kısmına gösterilir.

### Yayını alınan istasyonun hafızaya alınması

- AM bandı için 6 istasyonu hafızaya alabilirsiniz.
  - FM bandı için, FM1 ve FM2 için 6 adet olmak üzere toplam 12 istasyon hafızaya alınabilir.
1. AM / FM düğmesine basarak istediğiniz bandı seçiniz.
  2. İsteddiğiniz frekansı ayarlamak için arama düğmesine basınız.
  3. İstenen numaradaki hafıza seçim düğmesine 2 saniyeden uzun basmaya devam ediniz. İstenen frekans bir bip sesi ile kaydedilecektir.

### NOT

**Akünün söküldüğü veya sigortanın yandığı durumlarda, hafızadaki istasyon seçme düğmesi kaydı silinir. İstasyonların yeniden hafızaya alınması gerekir.**

### Kompakt disk çalar çalıştırma prosedürleri

#### Kompakt diskin dinlenilmesi

- Disk yuvasına, etiketli taraf yukarı bakacak şekilde bir kompakt disk yerleştiriniz.
- Kompakt disk iyice yerleştirildiğinde müzik başlar.
- Radyo çalarken kompakt disk takılırsa, cihaz otomatik olarak diski çalmaya başlar.
- Kompakt disk takıldığında, disk düğmesine basılarak disk çalmaya başlar.

#### Yukarı veya aşağı parça arama

İsteddiğiniz şarkıyı ayarlamak için parça düğmesine hafifçe basınız.

Düğmeye her basıldığında, bir sonraki veya bir önceki şarkıya atlanılır.

- ^ tarafı...İleri doğru atlama
- v tarafı...Geriye doğru atlama

O anda çalan şarkının numarası ekran kısmında görünür.

#### Hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri alma düğmesine basınız.

- "6" düğmesi...Hızlı ileri alma
- "5" düğmesi...Hızlı geri alma



Düğme basılı tutulurken cihaz hızlı ileri/geri almaya devam eder. İstenilen konuma ulaşıldığında düğmeyi bırakınız ve cihaz mevcut konumdan itibaren çalmaya başlayacaktır.

**Kompakt diskin çıkarılması**  
Çıkartma düğmesine basınız.

**NOT**  
**Kontağın kapatılması disklerin çıkarılmasını veya takılmasını engellediğinden, kontak anahtarını "LOCK" konumuna almadan önce çıkartma düğmesine basarak diski çıkarınız.**

**Kompakt diskin tekrarlanması**  
Tekrarlama modu seçilen parçayı sürekli tekrarlar. Tekrarlama modunu seçmek için tekrarlarma düğmesine basınız. Tekrarlama modu seçildiğinde, ekranda "RPT" görünür.

**Kompakt diskin rastgele çalınması**  
Rastgele modu, şarkıları rastgele sırayla çalar. Rastgele modunu seçmek için rastgele düğmesine basınız. Rastgele modu seçildiğinde ekranda "RAND" görünür.

**Kompakt diskin taranması**  
Diskteki her bir şarkının ilk 10 saniyesi çalınacaktır. Tarama modunu seçmek için tarama düğmesine basınız. Tarama modu seçildiğinde, ekranda "SCAN" görünür. İstenilen şarkı çalındığında, düğmeye tekrar basınız.

### Hata mesajları

<b>ERROR1</b>	Disk kirli veya ters takıldığında gösterilir. Kompakt diski kontrol ediniz.
<b>ERROR3</b>	Kompakt disk çalar belli bir nedenden dolayı çalışmadığında gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>ERROR4</b>	Kompakt disk çalara aşırı akım geçişi olduğunda ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>WAIT</b>	Kompakt disk çaların sıcaklığı aşırı arttığında ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Cihazın soğumasını bekleyiniz.

Ekranda bir hata mesajı görüldüğünde, gerekli işlem için yukarıdaki tabloya bakınız.

Gerekli işlem yapıldığı halde sorun devam ediyorsa, yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana başvurunuz.





### Saat ayarı

#### Saat göstergesinin ses modu göstergesine değiştirilmesi

Ekran düğmesini 2 saniye veya daha uzun basılı tutunuz ve ekran (saat/ses durumu) değişecektir.

### Saat ayarı

Saat görüldüğünde, ekran düğmesini basılı tutarken bireysel düğmelere basarak ayarlamaları yapınız.

### NOT

**Akünün, sigortanın vs. değiştirilmesinden dolayı müzik sistemine giden elektrik kesilirse, saat ilk ayarlama ile başlayabilir. Bu durumda, bu ayarlamaları yeniden yapınız.**

1. "Saat" kısmı ayarlanabilir.  
Ekran düğmesini basılı tutarken "H" saat ayarlama düğmesine basınız.
2. Saatin "Dakika" bölümü ayarlanabilir.  
Ekran düğmesini basılı tutarken "M" saat ayarlama düğmesine basınız.

### NOT

- Düğmeye her basıldığında, rakamlar birer adımlarla artar.
- Düğme basılı tutulursa, rakamlar sürekli artar.

### Sadece saatin ayarlanması

"Dakika" hanesi, zaman sinyaline vs. göre ":00"a ayarlanabilir.

Ekran düğmesini basılı tutarken "SET" saat ayarlama düğmesine basınız.

### NOT

- "Dakika" hanesi "30"un altında ise, "Saat" hanesi değişmeyecektir.  
Örneğin "10:20", "10:00" olacaktır.
- "Dakika" hanesi "30" veya üstünde ise, "Saat" hanesi bir rakam artacaktır.  
Örneğin "10:45", "11:00" olacaktır.



## Kompakt disk çalarlı AM / FM radyo ②

① Güç besleme düğmesi/ses ve mod kontrol düğmesi  
 ② Mod düğmesi  
 ③ AM düğmesi  
 ④ FM düğmesi  
 ⑤ Arama düğmesi/parça düğmesi/dosya düğmesi  
 ⑥ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 1/rastgele seçme düğmesi/  
 ⑦ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 2/tekrarlama düğmesi  
 ⑧ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 3  
 ⑨ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 4  
 ⑩ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 5/klasör aşağı düğmesi  
 ⑪ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi 6/klasör yukarı düğmesi  
 ⑫ AST (otomatik hafızaya alma) düğmesi \*  
 ⑬ Disk AUX düğmesi \*  
 ⑭ Metin düğmesi\*  
 ⑮ AF (alternatif frekans) düğmesi\*  
 ⑯ PTY (program tipi) düğmesi\*  
 ⑰ TA (trafik anonsu) düğmesi\*  
 ⑱ Kompakt disk yuvası  
 ⑲ Çıkartma düğmesi

\* ⑮ / ⑯ / ⑰ düğmeleri RDS (radyo bilgi sistemi) işlevi içindir. RDS işlevi sadece Avrupa ülkelerinde kullanılabilir.

① Ekran kısmı

<Ekran kısmı>

Hafızada bulunan istasyon seçme göstergesi      Radyo modu göstergesi

Kompakt disk modu göstergesi



- ① Güç besleme düğmesi  
Güç beslemesini açmak için düğmeye basınız.  
Güç beslemesini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- ① Ses kontrol düğmesi  
Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.  
Saat yönünde.....Artar  
Saatin tersi yönünde... Azalır
- ① Mod kontrol düğmesi  
Aşağıdaki tablodaki modu seçmek için mod düğmesine basınız. Daha sonra, modu ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Mod	Saatın tersi yönünde	Saat yönünde
FAD	Arka tarafta daha güçlü	Ön tarafta daha güçlü
BAS	Daha zayıf	Daha güçlü
TRE	Daha zayıf	Daha güçlü
BAL	Sol tarafta daha güçlü	Sağ tarafta daha güçlü

#### NOT

**Düğme hiçbir hoparlörün bulunmadığı konuma ayarlanırsa, ses duyulmaz. Bu yüzden, düğmeyi hoparlörün kullanıldığı konuma ayarladığınızdan emin olunuz.**

- ② Mod düğmesi  
Modu seçmek için düğmeye basınız (bas, tiz, fader veya balans).
- ③ AM düğmesi  
AM bandını seçmek için bu düğmeye basınız.
- ④ FM düğmesi  
FM bandını seçmek için bu düğmeye basınız.  
Bir FM istasyonu alınırken, FM1, FM2 ve FM3'e geçiş yapmak için düğmeye basınız.
- ⑤ İstasyon arama düğmesi  
Bir radyo yayını alındığında, istediğiniz frekansı ayarlamak için düğmeye basınız.  
"İstasyon arama" kısmına bakınız.
- ⑤ Parça/dosya düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, istenilen şarkıyı/dosyayı dinlemek için bu düğmeye basınız.

- ⑥-⑪ Hafızada bulunan istasyon seçme düğmeleri  
Bir radyo yayını alındığında, istediğiniz hafızadaki bir istasyonu dinlemek için düğmeye basınız. "İstasyon arama" ve "Yayını alınan istasyonun hafızaya alınması" kısımlarına bakınız.
- ⑥ Rastgele seçme düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, rastgele çalma moduna girmek için bu düğmeye basınız.
- ⑦ Tekrarlama düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, tekrarlama moduna girmek için bu düğmeye basınız.
- ⑩ Klasör aşağı düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, istenilen klasörü dinlemek için bu düğmeye basınız.
- ⑪ Klasör yukarı düğmesi  
Bir kompakt disk çalınırken, istenilen klasörü dinlemek için bu düğmeye basınız.
- ⑫ AST (otomatik hafızaya alma) düğmesi  
Bir radyo yayını alınırken, bu istasyonu otomatik olarak hafızaya almak için bu düğmeye 2 saniye veya daha uzun süre basınız. "Otomatik hafızaya alma" kısmına bakınız.



- ⑬ **Disk/AUX düğmesi**  
Kompakt disk çalmak için bu düğmeye basınız.  
Portatif müzik çalar gibi piyasada bulunan bir cihaz bağlandığında, disc/aux düğmesine her basıldığında mod, harici giriş terminalinden CD terminaline değişir ve tekrar önceki terminale geçer.
- ⑭ **Metin düğmesi**  
Ekran kısmının gösterimi değiştirilebilir. Düğmeye her basıldığında "şarkının geçen süresi → disk ismi → şarkı ismi (müziğin ismi)" sırasıyla değişir.
- ⑮ **AF (alternatif frekans) düğmesi**  
Bir FM radyo yayını alındığında, AF işlevine ve REG işlevine girmek için bu düğmeye basınız.  
"Alternatif frekans (AF) işlevi" ve "Bölgesel program (REG) işlevi" kısmına bakınız.
- ⑯ **PTY (program tipi) düğmesi**  
Bir FM radyo yayını alındığında, PTY'yi seçmek için bu düğmeye basınız.  
"Program tipi (PTY)" kısmına bakınız.

- ⑰ **TA (Trafik Anonsu) düğmesi**  
Trafik anonsu (TA) işlevine ve TP işlevine geçmek için bu düğmeye basınız.  
"Trafik anonsu (TA) işlevi" ve "TP işlevi" kısmına bakınız.
- ⑱ **Kompakt disk yuvası**  
Kompakt disk bu yuvaya yerleştiriniz.  
"Kompakt disk çalar çalıştırma prosedürleri" kısmına bakınız.
- ⑲ **Çıkartma düğmesi**  
Kompakt disk çıkarmak için bu düğmeye basınız.

#### NOT



**Müzik sistemleri, AM radyo modu dışındaki tüm modlarda SRS Labs Inc. Lisanslı SRS FOCUS\* ve SRS TruBass\* ses geliştirme teknolojilerini kullanır.**

**FOCUS, TruBass, SRS ve (\*) sembolü SRS Labs Inc. firmasının ticari markasıdır.**  
**FOCUS ve TruBass teknolojileri SRS Labs, Inc. lisansı ile birleştirilmiştir.**



### Radyo çalıştırma prosedürü İstasyon Arama

- AM veya FM düğmesine basarak frekans bandını seçiniz.  
FM stereo yayını alınırken radyo otomatik olarak stereo yayına geçer.
- Statikleşme nedeniyle stereo yayını zayıflarsa, radyo otomatik olarak mono yayına geçecektir.
- Üç istasyon seçme yöntemi vardır.

#### ① Manuel arama

İstediğiniz frekansı ayarlamak için arama düğmesine hafifçe basınız.  
Düğmeye her basıldığında, frekans sürekli değişir.

(AM...9 kHz adım / FM...0.05 mHz adım / RDS...0.1 mHz adım)

- ^ taraf...Daha yüksek frekans
  - v taraf...Daha düşük frekans
- Alınan frekans ekran kısmında görüntülenir.

#### ② Hızlı arama

Arama düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.

Radyo mevcut frekanstan başlayarak daha yüksek veya daha düşük frekansa doğru yayın yapan bir istasyonu aramaya başlar. İstasyon alındığında, hızlı arama otomatik olarak durur.

- ^ taraf...Daha yüksek frekans
- v taraf...Daha düşük frekans

Alınan frekans ekran kısmında görüntülenir.

Otomatik aramayı yarıda durdurmak için, düğmeye tekrar basınız.

#### ③ Hafızada bulunan istasyonların aranması

Hafızada bulunan istasyon hafızada bulunan istasyon seçme düğmesi ile çağrılabilir.

Alınan frekans ve kanal numarası ekran kısmına gösterilir.

### Yayını alınan istasyonun hafızaya alınması

- AM bandı için 6 istasyonu hafızaya alabilirsiniz.
- FM bandı için, FM1, FM2, FM3 için 6 adet olmak üzere toplam 18 istasyon hafızaya alınabilir.

1. AM veya FM düğmesine basarak istediğiniz frekans bandını seçiniz.
2. İstediğiniz frekansı ayarlamak için arama düğmesine basınız.
3. İstenen numaradaki hafıza seçim düğmesine 2 saniyeden uzun basmaya devam ediniz. İstenen frekans bir bip sesi ile kaydedilecektir.

### NOT

**Akünün söküldüğü veya sigortanın yandığı durumlarda, hafızadaki istasyon seçme düğmesi kaydı silinir. İstasyonların yeniden hafızaya alınması gerekir.**



### Otomatik hafızaya alma (AST)

- Otomatik istasyon hafızaya alma özelliği, yerel istasyonların frekanslarına yabancı iseniz, seyahat esnasında yararlı olur. Alınabilir frekanslarda bulunan radyo istasyonları hafızadaki istasyon seçme düğmesine otomatik olarak kaydedilebilir.
  - AM bandında otomatik hafızaya alma özelliği aktif hale getirildiğinde, hafızadaki istasyon seçme düğmesinde bulunan istasyon silinir. FM bandında otomatik hafızaya alma özelliğinin aktif hale getirilmesi otomatik olarak FM3 moduna geçiş sağlar ve FM3 modunda hafızadaki istasyon seçme düğmesinde bulunan kayıtlar silinir.
1. AM veya FM düğmesine basarak FM veya AM bandını seçiniz.
  2. Otomatik hafızaya alma özelliğini aktif hale getirmek için AST düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre basınız.
  3. Otomatik hafızaya alma özelliğini aktif hale geldiğinde bir bip sesi duyulacaktır.

### NOT

- **Her bir otomatik hafızaya alma işlemi frekansları iyi alım aralığında bulunan seçilen 6 istasyonu hafızaya alabilir.**
- **FM1 veya FM2 modu seçildiğinde, otomatik hafızaya alma aktive edilse bile hafızadaki istasyon seçme düğmesindeki FM1 ve FM2 modu hafızaları üzerine yazılmaz.**
- **Alınabilir frekansların sayısı 6'dan az ise, cihaz alabildiği frekansları saklar.**
- **Lokal bölge, aracın konumu vb. gibi koşullara bağlı olarak tüm frekanslarda alım zayıf ise, cihaz otomatik olarak frekans girişi yapamayabilir.**
- **Aynı istasyon için bile, seçme düğmesi ile saklanan frekans otomatik hafızaya alma ile kaydedilen frekansın farklılık gösterebilir.**
- **Otomatik hafızaya alma işlevi ile aynı hafızaya alma adımları aynı yerde tekrarlanırsa bile, girilen frekans alım durumuna bağlı olarak her defasında farklılık gösterebilir.**

### RDS kullanım prosedürü

#### Radyo bilgi sistemi (RDS)

Bu cihaz RDS bilgisini yayınlayan istasyonları destekleyen dahili bir RDS-dekoder sistemine sahiptir.

Bu sistem yayını yapılan istasyonun ismini (PS) görüntüleyebilir ve uzun mesafelere yolculuk sırasında yayını yapılan istasyona otomatik olarak geçiş yapabilir (AF değişimi).

Ayrıca, bir RDS istasyonundan bir trafik anonsu veya program tipi yayını yapılırken, hangi modda bulunduğunuzdan bağımsız olarak yayın alımı yapılır.

Ayrıca, EON bilgisi alınırken, bu bilgi aynı şebeke üzerindeki diğer istasyonlara otomatik geçiş sağlar ve diğer istasyonlardan trafik bilgilerinin alınması durumunda alınan istasyonun yayını keser (TP). Bu işlev bazı bölgelerde mevcut değildir.

RDS işlevini kullanırken, radyoyu daima AM işlevi dışındaki bir işleve ayarlayın.

- AF : Alternatif frekans
- PS : Program servis ismi
- PTY : Program tipi
- EON : Gelişmiş diğer şebekeler
- TP : Trafik programı



\* RDS kesintisi AM radyo alımında çalışmaz.

#### **Alternatif frekans (AF) işlevi**

AF işlevi en uygun alımı sağlamak için aynı şebeke üzerindeki farklı bir frekansa geçiş yapar.

\* Fabrika ayarı açıktır.

#### **• AF işlevinin açılması/kapatılması**

AF düğmesine her basılışta, mod aşağıdaki sırayla değişir. "AF on (REG off)"→"AF on (REG on)"→"AF off (REG off)".

AF açıldığında, ekranda "AF" belirir.

#### **Bölgesel program (REG) işlevi**

REG işlevi devrede iken, aynı bölgesel program istasyonu alınabilir. Bu işlev kapalı iken, sürüş esnasında bölgesel program alanı değişirse, bu alan için bölgesel bir program istasyonu alınır.

\* Fabrika ayarı kapalıdır.

#### **NOT**

**BBC R2 gibi bir ulusal istasyon alınırken bu işlev devre dışı bırakılır.**

#### **• REG işlevinin açılması/kapatılması**

AF düğmesine her basılışta, mod aşağıdaki sırayla değişir. "AF on (REG off)"→"AF on (REG on)"→"AF off (REG off)". REG açıldığında, ekranda "REG" belirir.

#### **Trafik programı (TP) işlevi**

TP işlevinde, dinlediğiniz RDS istasyonunda bir trafik anonsu yayını başladığında, bu anonsu dinleyebilmeniz için trafik anonsunun alımına öncelik verilir.

\* Fabrika ayarı kapalıdır.

#### **• TP işlevinin açılması/kapatılması**

FM işlevinde, TA düğmesine her basılışta, mod "TP ve TA kapalı"→"TP açık ve TA kapalı"→"TP ve TA açık" şeklinde değişir.

FM işlevi dışında, mod "TP ve TA kapalı" ve "TP ve TA açık" şeklinde değişir.

TP açıldığında, ekranda "TP" belirir.

Ekranda TP belirdiğinde, trafik yayını alınana kadar bekleme durumuna geçilir. Dinlediğiniz RDS istasyonunda trafik anonsu başladığında, anonsu otomatik olarak dinlersiniz.



#### NOT

- **TP açık iken TP bilgisi alınmadığında, ekranda TP yanıp söner.**
- **TP açık iken TP bilgisi 20 saniye boyunca alınmadığında, bir bip sesi duyulur ve başka bir TP istasyonu aranır.**
- **Hiçbir TP istasyonu bulunamadığında, ekranda "NOTHING" belirir ve seçilen frekansa geri dönülür.**
- **Bu TP istasyon araması sadece bir defa yapılır.**

#### Trafik anonsu (TA) işlevi

TA işlevinde, bir trafik anonsu başladığında, dinlemekte olduğunuz işlevden bağımsız olarak trafik anonsuna öncelik verilir.

\* Fabrika ayarı kapalıdır.

#### • TA işlevinin açılması/kapatılması

FM işlevinde, TA düğmesine her basılışta, mod "TP ve TA kapalı" → "TP açık ve TA kapalı" → "TP ve TA açık" şeklinde değişir. FM işlevi dışında, mod "TP ve TA kapalı" ve "TP ve TA açık" şeklinde değişir. TP açıldığında, ekranda "TA" ve "TP" belirir. Ekranda TA ve TP belirdiğinde, trafik yayını alınana kadar bekleme durumuna geçilir. Bu trafik anonsu başladığında, işlev modundan bağımsız olarak anonsu otomatik olarak dinlersiniz.

#### NOT

**TP açık iken TP bilgisi 20 saniye boyunca alınmadığında, bir bip sesi duyulur ve başka bir TP istasyonu aranır.**

- **FM işlevinde, hiçbir TP istasyonu bulunamadığında, ekranda "NOTHING" belirir ve seçilen frekansa geri dönülür. 20 saniye geçtikten sonra otomatik arama yeniden başlar.**
- **FM işlevi dışında, hiçbir TP istasyonu bulunamadığında, seçilen moda geri dönülür. 20 saniye geçtikten sonra arama yeniden başlar.**

#### Program tipi (PTY)

\* Bazı ülkelerde PTY yayını bulunmamaktadır.





#### • PTY seçimi

PTY düğmesine basıldığında, seçili olan PTY görüntülenir.

PTY düğmesine her basılışta, mod "NO-PTY"→"NEWS"→"TALK"→"SPORTS"→"POP"→"CLASSICS" sırasıyla değişir.

#### Acil durum yayını

Bir acil durum yayını alındığında, AM dışındaki tüm işlevler durdurulur ve acil durum yayını alınmaya devam eder.

Ekranda "ALARM" belirir ve acil durum yayını duyulur.

#### TA ve acil durum yayını ses ayarı (ALARM)

TA ve ALARM kesintileri için ses düzeyi TA veya ALARM kesintisi sırasında ayarlanabilir. Bir TA veya ALARM kesintisi sırasında, ses düzeyini istenen seviyeye ayarlamak için ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirin.

\* TA veya ALARM kesintisi sona erdiğinde, ses seviyesi önceki seviyesine gelir.

#### Kompakt disk çalar için kullanım prosedürü

##### Kompakt diskin dinlenilmesi

- Disk yuvasına, etiketli taraf yukarı bakacak şekilde bir kompakt disk yerleştiriniz.
- Kompakt disk iyice yerleştirildiğinde müzik başlar.
- Radyo çalarken kompakt disk takılırsa, cihaz otomatik olarak diski çalmaya başlar.
- Kompakt disk takıldığında, disc; aux düğmesine basılarak disk çalmaya başlar.

##### Yukarı veya aşağı yönde parça arama

İstediğiniz şarkıyı ayarlamak için parça düğmesine hafifçe basınız.

Düğmeye her basıldığında, bir sonraki veya bir önceki şarkıya atlanılır.

- ^ taraf...İleri atlama
- v taraf...Geri atlama

O anda çalan şarkının numarası ekran kısmında görünür.

##### Hızlı ileri veya geri alma

Parça düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.

- "6" düğmesi...hızlı ileri alma

- "5" düğmesi...hızlı geri alma

Düğme basılı tutulurken cihaz hızlı ileri/geri almaya devam eder.

İstenilen konuma ulaşıldığında düğmeyi bırakınız ve cihaz mevcut konumdan itibaren çalmaya başlayacaktır.

##### Kompakt diskin çıkartılması

Çıkartma düğmesine basın

##### NOT

**Kontaklı "LOCK" konumuna almadan önce çıkartma düğmesine basarak kompakt diski çıkarttığınızdan emin olun.**

##### Kompakt diskin yeniden çalınması

Tekrarlama modu seçilen parçayı sürekli tekrarlar.

Tekrarlama modunu seçmek için tekrarlama düğmesine basınız.

Tekrarlama modu seçildiğinde, ekranda "RPT" belirir.



### Kompakt diskin rastgele çalınması

Rastgele modu, şarkıları rastgele sırayla çalar.

Rastgele modunu seçmek için rastgele düğmesine basın.

Rastgele çalma modu seçildiğinde, ekranda "RAND" belirir.

### Kompakt disk isminin gösterilmesi

Kompakt disk isminin gösterilmesi için, "Text" düğmesine basın. Bu düğmeye her basılışta, "şarkıda geçen süre → disk ismi → şarkının ismi (müziğin ismi)" sırasıyla değişir. Disk ismi ve şarkı ismi girilmemiş ise, "NO TITLE" görüntülenir.

### NOT

#### Görüntülenebilecek karakter sayıları;

- Aynı anda görüntülenebilecek karakter sayısı maksimum 12'dir.
- Eğer tüm karakterler aynı anda görüntülenemez ise, düğmeyi en az bir saniye basılı tutun. Daha sonra, sonraki karakterleri görüntüleyebilirsiniz;
- Önceki karakterleri görüntülemek için, düğmeyi tekrar en az bir saniye basılı tutun;
- Yaklaşık altı saniye boyunca hiçbir işlem yapılmaz ise, ilk gösterime geri dönlür;
- Görüntülenebilecek maksimum karakter sayısı 24'tür.  
Disk (veya şarkı) ismi 24 karakteri aşsa bile, bundan sonrakiler görüntülenemez. Kayıtlı içeriğe bağlı olarak, yanlış bir ekran gösterilir veya herhangi bir gösterim yapılmaz.

### Hata mesajları

<b>ERROR1</b>	Kompakt disk kirli veya ters iken gösterilir. Kompakt diski kontrol ediniz.
<b>ERROR3</b>	Kompakt disk çalar belli bir nedenden dolayı çalışmadığında gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>ERROR4</b>	Kompakt disk çalara aşırı akım geçişi olduğunda ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>WAIT</b>	Kompakt disk çaların sıcaklığı aşırı arttığında ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Cihazın soğumasını bekleyiniz.

Ekranda bir hata mesajı görüldüğünde, gerekli işlem için yukarıdaki tabloya bakınız.

Gerekli işlem yapıldığı halde sorun devam ediyorsa, yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana başvurunuz.



### MP3 / WMA çalma prosedürleri

#### Kompakt diskin dinlenilmesi

- Disk yuvasına, etiketli taraf yukarı bakacak şekilde bir kompakt disk yerleştiriniz.
- Kompakt disk iyice yerleştirildiğinde müzik başlar.
- Radyo çalarken kompakt disk takılırsa, cihaz otomatik olarak diski çalmaya başlar.
- Kompakt disk takıldığında, disk; aux düğmesine basılarak disk çalmaya başlar.

#### Yukarı veya aşağı yönde klasör arama

Klasör yukarı veya aşağı düğmesine basınız.

- "6" düğmesi...Klasör yukarı
  - "5" düğmesi...Klasör aşağı
- O anda çalan klasörün numarası ekran kısmında görünür.

#### Yukarı veya aşağı yönde dosya arama

İstediğiniz dosyayı ayarlamak için parça düğmesine hafifçe basınız.

Düğmeye her basıldığında, bir sonraki veya bir önceki dosyaya atlanılır.

- ^ tarafı...İleri doğru atlama
- v tarafı...Geriye doğru atlama

O anda çalan dosyanın numarası ekran kısmında görünür.

#### Hızlı ileri veya geri alma

Parça düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.

- ^ tarafı...İleri doğru atlama
- v tarafı...Geriye doğru atlama

Düğme basılı tutulurken cihaz hızlı ileri/geri almaya devam eder.

İstenilen konuma ulaşıldığında düğmeyi bırakınız ve cihaz mevcut konumdan itibaren çalmaya başlayacaktır.

#### Kompakt diskin çıkarılması

Çıkartma düğmesine basınız.

#### NOT

**Kontağı "LOCK" konumuna almadan önce çıkartma düğmesine basarak kompakt diski çıkarttıktan sonra emin olun.**

#### Kompakt diskin tekrarlanması

##### • Dosyanın tekrarlanması

Tekrarlama modu seçilen dosyayı sürekli tekrarlar.

Tekrarlama modunu seçmek için tekrarlama düğmesine basınız.

Tekrarlama modu seçildiğinde, ekranda "RPT" belirir.

##### • Klasörün tekrarlanması

Tekrarlama düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.

Klasör tekrarlama modu seçildiğinde, ekranda "RPT" belirir.



### Kompakt diskin rastgele çalınması

#### • Klasörün rastgele çalınması

Rastgele çalma modu, dosyaları rastgele sırayla çalar.

Rastgele modunu seçmek için rastgele düğmesine basın.

Rastgele çalma modu seçildiğinde, ekranda "RAND" belirir.

- Kompakt diskin rastgele çalınması  
Rastgele çalma düğmesini 1 saniyeden daha uzun basılı tutunuz.  
Kompakt disk rastgele çalma modu seçildiğinde, ekranda "RAND" belirir.

### Kompakt disk isminin gösterilmesi

Kompakt disk isminin gösterilmesi için, "Text" düğmesine basınız.

Bu düğmeye her basılışta, "klasör numarası/dosya numarası/şarkıda geçen süre" → "klasör ismi" → "dosya ismi" → "albüm ismi (MP3)" → "müziğin ismi" → "sanatçı ismi\*" sırasıyla değişir.

\* ID3 etiketi. Bkz sayfa 7-23.

Disk ismi ve şarkı ismi girilmemiş ise, "NO TITLE" görüntülenir.

### NOT

#### Görüntülenebilecek karakter sayıları;

- Aynı anda görüntülenebilecek karakter sayısı maksimum 12'dir.
- Eğer tüm karakterler aynı anda görüntülenemez ise, düğmeyi en az bir saniye basılı tutun. Daha sonra, sonraki karakterleri görüntüleyebilirsiniz;
- Önceki karakterleri görüntülemek için, düğmeyi tekrar en az bir saniye basılı tutun;
- Yaklaşık altı saniye boyunca hiçbir işlem yapılmaz ise, ilk gösterime geri dönlür;
- Görüntülenebilecek maksimum karakter sayısı 24'tür.  
Disk (veya şarkı) ismi 24 karakteri aşıya bile, bundan sonrakiler görüntülenemez. Kayıtlı içeriğe bağlı olarak, yanlış bir ekran gösterilir veya herhangi bir gösterim yapılmaz.

### Hata mesajları

<b>ERROR1</b>	Kompakt disk kirli veya ters iken gösterilir. Kompakt diski kontrol ediniz.
<b>ERROR3</b>	Kompakt disk çalar belli bir nedenden dolayı çalışmadığında gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>ERROR4</b>	Kompakt disk çalara aşırı akım geçişi olduğunda ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Diski çıkarınız.
<b>WAIT</b>	Kompakt disk çaların sıcaklığı aşırı arttığında ve çalışamaz hale geldiğinde gösterilir. Cihazın soğumasını bekleyiniz.
<b>NO MUSIC</b>	CD-ROM'da çalınabilir dosya olmadığına gösterilir.

Ekranda bir hata mesajı görüldüğünde, gerekli işlem için yukarıdaki tabloya bakınız.



## MP3 / WMA dosyaları

Gerekli işlem yapıldığı halde sorun devam ediyorsa, yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana başvurunuz.

- MP3 (MPEG Audio Layer 3) ve WMA (Windows Media Audio), ses sıkıştırma standartlarıdır.
- MP3 / WMA çalar CD-ROM, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3 ve WMA dosyalarını çalabilir. Bu cihaz ISO 9660 seviye 1, seviye 2 ile ve Romeo, Joliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtlarını çalabilir.
- Bir MP3 veya WMA dosyasına isim verirken, uygun dosya uzantısını (.mp3 ya da .wma) ekleyiniz.
- MP3 / WMA çalar mp3 veya .wma dosya uzantılı dosyaları MP3 ya da WMA dosyaları olarak çalar. Gürültüyü ve çalma hatalarını önlemek için, uygun dosya uzantılarını kullanınız.
- Çok oturum uyumlu kompakt diskler de çalınabilir.
- MP3 dosyaları ID3 etiketi ver. 1.0, ver. 1.1, ver. 2.2 ve ver. 2.3 formatlarıyla uyumludur. Cihaz albüm ismini, müziğin ismini ve sanatçı ismini diğer formatlarda gösteremez.
- WMA dosyaları, ID3 etiketiyle aynı şekilde kullanılan bir WMA etiketi içerir. WMA etiketleri şarkı ismi, sanatçı ismi gibi bilgiler taşır.
- Vurgulama işlevi yalnızca 32, 44.1 ve 48 kHz'de kaydedilen MP3 / WMA dosyalarını çalarken kullanılabilir. (Sistem 16, 22.05 ve 24 kHz örnekleme frekanslı MP3 dosyalarını çalabilir. Ancak vurgulama işlevi, bu frekanslarda kaydedilen dosyalarda kullanılmaz.)
- MP3 / WMA dosyalarının ses kalitesi genellikle yüksek bit oranlarında artar. Uygun seviyeli ses kalitesi elde etmek için, en az 128 kbps bit oranında kaydedilen diskler tavsiye edilir.

### Çalınabilir bit oranları

- MP3 dosyaları:
  - MPEG 1 LAYER 3-64 ile 320 kbps arası
  - MPEG 2 LSF LAYER 3-64 ile 160 kbps arası
- WMA dosyaları:
  - Ver. 7, 8 CBR-48 ile 192 kbps arası
  - Ver. 9 CBR-48 ile 320 kbps arası
- MP3 / WMA çalar, packet write veri aktarımını (UDF formatı) kullanan dışk kayıt cihazlarından MP3 / WMA dosyalarını çalmaz. Diskler, packet-yazılımı yerine "per-masterin" yazılımı kullanılarak kaydedilmelidir.



- M3u çalma listeleri müzik çalar ile uyumlu değildir.
- MP3i (MP3 interaktif) ve MP3 PRO formatları müzik çalar ile uyumlu değildir.
- MP3 çalar VBR (Değişken Bit Oranı) ile uyumludur.
- VBR (Değişken Bit Oranı) dosyaları olarak kaydedilen dosyaları çalarken, hızlı ileri veya geri alma işlemleri kullanılırsa çalma süresi düzgün görünmeyecektir.
- MP3 / WMA dosyaları içermeyen klasörleri kontrol etmek mümkün değildir.
- 8 seviye derinliğe kadar olan klasörlerdeki MP3 / WMA dosyaları çalınabilir. Ancak, çeşitli klasör seviyelerini içeren diskleri kullanırken çalmanın başlaması gecikebilir. Bu nedenle, 2'den fazla klasör seviyeli olmayan diskler yaratmanızı tavsiye ediyoruz.
- 1 diskteki yaklaşık 192 klasörü veya 255 dosyayı çalmak mümkündür.

#### CD-R ve CD-RW diskleri

- “Sonlandırma işlemine” (diskin sıradan kompakt disk çalarlarda çalınmasına izin veren bir işlem) tabi tutulmamış CD-R / CD-RW diskleri çalınmaz.
  - Diskin karakteristiklerinden, diskteki çizilme veya kirlere veya cihazın lensi üzerindeki kirden, buğulanmadan dolayı kompakt disk kayıt cihazında veya bilgisayarda kaydedilen CD-R / CD-RW diskleri çalınmaz.
  - Uygulama ayarlarına ve ortama bağlı olarak bilgisayarda kaydedilen diskleri çalmak mümkün olmayabilir. Doğru format ile kayıt yapınız. (Detaylar için, uygulamaların üreticilerine başvurunuz).
  - CD-R / CD-RW diskleri doğrudan güneş ışığından, yüksek sıcaklıklardan veya diğer saklama koşullarından dolayı hasar görebilir. Cihaz bazı hasarlı diskleri çalmayabilir.
  - MP3 / WMA çalara bir CD-RW diski yerleştirirseniz, çalma işlemi sıradan kompakt diskten veya CD-R diskinden daha yavaş başlayacaktır.
- CD-R / CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift Yoğunluklu Kompakt Disk) sistemi kullanılarak çalınmaz.



## Terimler

### Paket yazım

Bu, floppy veya hard disklere veri yazımı ile aynı şekilde, verileri CD-R'ye vs. yazma işlemini açıklayan genel bir terimdir.

### ID3 etiketi

Bu, parça ile ilgili bilgileri MP3 dosyasına ekleyen bir yöntemdir. Bu bilgiler müzik ismini, sanatçı ismini, albüm ismini, müzik türünü, üretim yılını, açıklamaları ve diğer verileri içerebilir. Bilgiler, ID3 etiketi düzenleme işlevli yazılım kullanılarak istenildiği gibi düzenlenebilir. Etiketler karakter sayısı ile sınırlandırıldığı halde, parçalar çalarken bilgi görünebilir.

### WMA etiketi

WMA dosyaları, ID3 etiketiyle aynı şekilde kullanılan bir WMA etiketi içerir. WMA etiketleri müzik ismi, sanatçı ismi gibi bilgiler taşır.

### ISO 9660 formatı

CD-ROM klasörlerinin ve dosyalarının formatlanması için uluslararası bir standarttır. ISO 9660 formatı için 2 ayarlama seviyesi bulunur.

- Seviye 1:  
Dosya ismi 8.3 formatındadır (3 karakter dosya uzantılı 8 karakterli dosya isimleri. Dosya isimleri 1 bayt'lı büyük harflerden ve numaralardan oluşmalıdır. "\_" simgesi de dahil edilebilir.)
- Seviye 2:  
Dosyanın ismi 31 karakterli olabilir (ayrıcaç "." ve dosya uzantısı dahil). Her bir klasör 8'den az katman içermelidir.

### m3u

"WINAMP" yazılımı kullanılarak yaratılan çalma listelerinin bir dosya uzantısı bulunur (.m3u).

### MP3

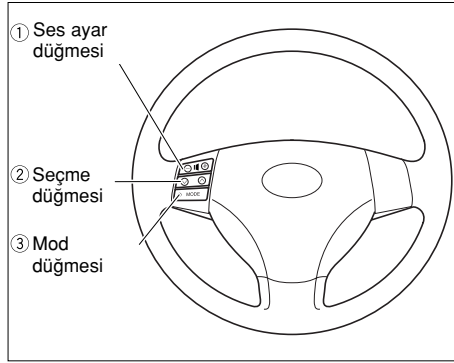
MP3, ISO'nun (Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu) çalışma grubu (MPEG) tarafından belirlenen bir ses sıkıştırma standardıdır. MP3, ses verilerini sıradan disklerdeki boyutunun yaklaşık 1/10 oranına sıkıştırır.

### WMA

WMA (Windows Media Audio), Microsoft tarafından geliştirilen bir ses sıkıştırma formatıdır. Dosyaları, MP3 dosyalarından daha düşük bir boyuta sıkıştırır. WMA dosyaların çözme formatları ver. 7, 8 ve 9'dur.



## Direksiyon Kumandaları



Müzik sistemi direksiyon simidindeki düğmeler kullanılarak çalıştırılabilir.

### ① Ses ayar düğmesi

#### • Ses seviyesinin ayarlanması

Sesi arttırmak için, düğmenin (+) tarafına basınız. Sesi düşürmek için, düğmenin (-) tarafına basınız.

Düğmeyi basılı tutarsanız, sürekli ayarlama yapabilirsiniz.

### ② Seçme düğmesi

#### • Radyonun kullanımı

Yayın istasyonunun frekansını seçebilirsiniz.

Hafıza düğmesinde daha büyük bir numara seçmek için, düğmenin “^” tarafına basınız. Daha küçük bir numara seçmek için “v” tarafına basınız.

Otomatik olarak daha yüksek bir frekans seçmek için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmenin “^” tarafına basınız. Otomatik olarak daha düşük bir frekans seçmek için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmenin “v” tarafına basınız.

#### NOT

**Frekansını manuel olarak seçmek mümkün değildir.**

#### • Kompakt disk çalar çalıştırma prosedürleri

İstenilen şarkıyı seçmek için, şarkı numarası kadar düğmeye basınız.

Şarkıları ileri doğru atlamak için, düğmenin “^” tarafına basınız. Şarkıları geriye doğru atlamak için, düğmenin “v” tarafına basınız.

Şarkı çalarken düğmenin “^” tarafına basarsanız, sonraki şarkı çalacaktır.

Şarkı çalarken düğmenin “v” tarafına basarsanız, şarkının başına dönecektir. Düğmeye bir kez daha basarsanız, önceki şarkı çalacaktır.

#### NOT

**Hızlı ileri veya geri almak mümkün değildir.**

#### • MP3 / WMA çalma prosedürleri

(Yukarı veya aşağı yönde dosya arama)

Düğmeye basarak istediğiniz dosyayı seçebilirsiniz.

Dosyaları ileri doğru atlamak için, düğmenin “^” tarafına basınız. Dosyaları geriye doğru atlamak için, düğmenin “v” tarafına basınız.

Bir dosya çalarken düğmenin “^” tarafına basarsanız, sonraki dosya çalacaktır.

Dosya çalarken düğmenin “v” tarafına basarsanız, dosyanın başına dönecektir. Düğmeye bir kez daha basarsanız, önceki dosya çalacaktır.





## Harici giriş terminali

### NOT

**Hızlı ileri veya geri almak mümkün değildir.**

(Yukarı veya aşağı yönde klasör arama)  
Düğmeyi bir saniye veya daha uzun süre basılı tutunuz.

Klasörler içinde ileri gitmek için, düğmenin “^” tarafını basılı tutunuz. Klasörler içinde geri gitmek için, düğmenin “v” tarafını basılı tutunuz.

### ③ Mod düğmesi

Cihazı “AÇABİLİR” ve “KAPATABİLİRSİNİZ” ve müzik sistemi modunu değiştirebilirsiniz.

#### • Cihazın açılıp kapatılması

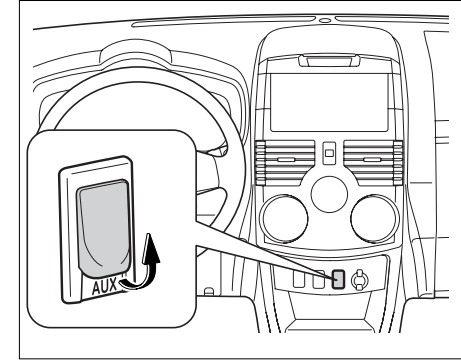
Cihazı “AÇMAK” için düğmeye basınız.  
“KAPATMAK” için düğmeyi basılı tutunuz.

#### • Modun değiştirilmesi

Müzik sistemi “AÇIK” iken, düğmeye her basıldığında modu AM→FM1→FM2→FM3→ kompakt disk sırasıyla değişir.

### NOT

**Takılı disk yoksa, mod kompakt diske geçmeyecektir.**



Portatif müzik çalar gibi piyasada bulunan bir cihaz bağlandığında, araç hoparlörü aracılığıyla cihazın sesini duyabilirsiniz.

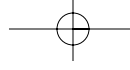
- Piyasada bulunan ses kablosunu kullanarak portatif müzik çaları bağlayınız ve disc/aux düğmesine basınız.

### NOT

- **Stereo mini-fiş (3.5Ø) bağlanabilir. Ses kablosunun ve bağlanılacak cihazın kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.**



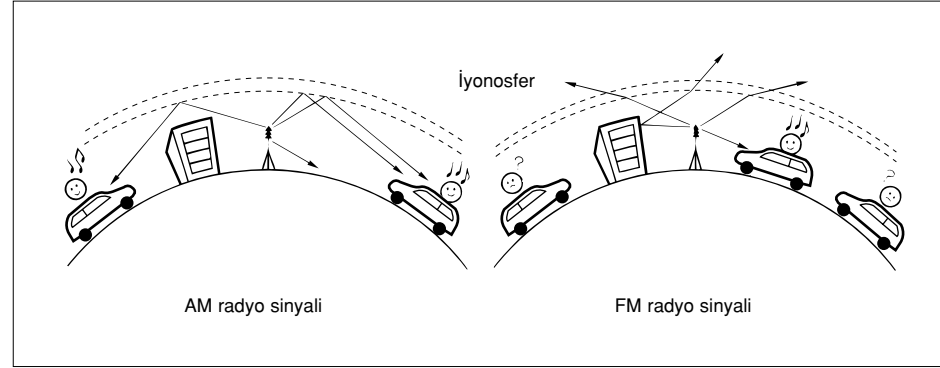
- **Bağlanacak cihazın gücü, cihazla birlikte verilen bir pil vs. ile sağlanmalıdır.**
- **Cihazı kullanırken aracın aksesuar prizi kullanılarak şarj işlemi yapılırsa gürültü meydana gelebilir.**
- **Daha iyi bir ses kalitesi elde etmek için, bağlanacak cihazın sesini maksimum seviyeye ayarladıktan sonra araç müzik çalarının sesini ayarlayınız.**
- **Harici giriş terminali kullanılırken giriş terminali fişi çekilirse veya bağlanılacak cihazın fişi çekilip takılırsa, gürültü meydana gelebilir.**



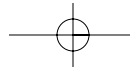
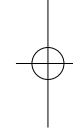
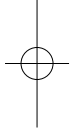
## FM yayını

Normal radyo yayını (AM) ile karşılaştırıldığında, FM yayını daha yüksek bir ses kalitesine sahiptir. Bununla birlikte, FM yayının yapısından kaynaklanan bazı nedenlerle, hareket halindeki bir aracın FM yayını almasında bazı sorunlarla karşılaşılabilir.

### FM radyo sinyalinin düz ilerleme özelliği

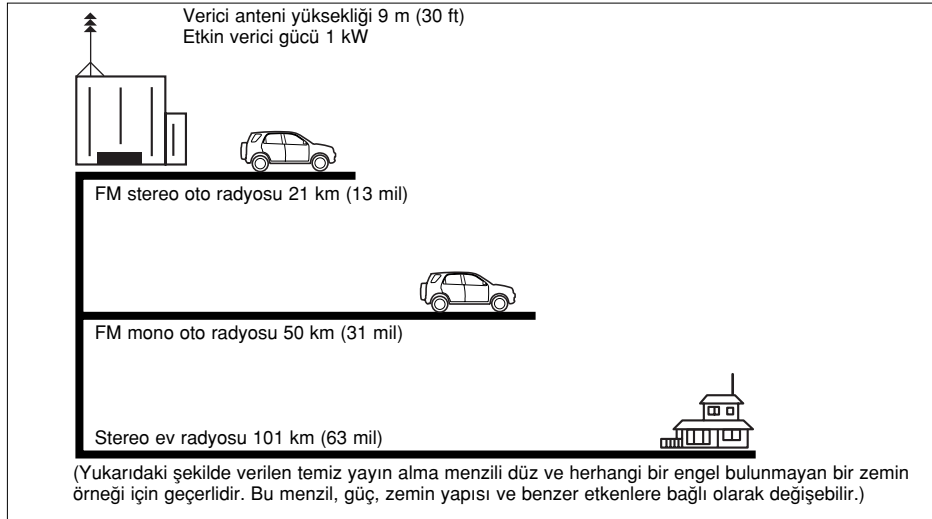


FM radyo sinyali AM radyo sinyaline göre daha yüksek frekanslıdır ve FM radyo sinyali yüksek frekanslı olması nedeniyle ışığa benzer özellikler sergiler. Bu nedenle radyo sinyali binalar ya da dağlar tarafından kesilir, bu da FM yayınının alınmasını imkansız kılar. FM yayınının AM radyo sinyaline göre daha düşük bir alım aralığına sahip olmasının nedeni budur.





### FM yayını servis alanı



Evinizdeki radyoyla FM yayınlarını dinlerken, radyo sinyali çok zayıf olsa bile, radyo antenini daha yükseğe takarak ya da daha hassas bir anten kullanarak yayını çok temiz bir şekilde dinleyebilirsiniz.

Öte yandan, aracınızdaki oto radyosundan FM yayını dinlerken, anten tipi, montaj konumu ve motor gürültüsü gibi yayını olumsuz yönde etkileyen birçok faktörle karşılaşabilirsiniz. Bu nedenle, FM yayını söz konusu olduğunda, aracınızda yayını net bir şekilde alabileceğiniz alanın menzili, evinize göre daha dardır.

Radyo sinyallerini kayıpsız bir şekilde almak için, FM yayınlarını dinlerken anteninizi sonuna kadar açın.

7-28

### Yayının kesilmesi

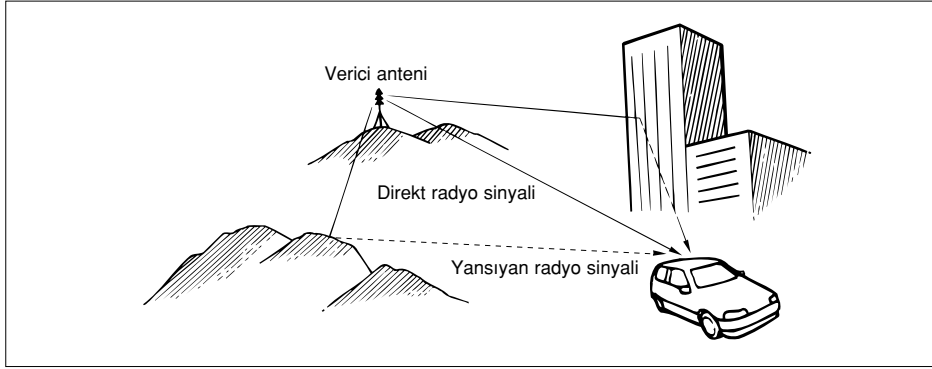
Bazı bölgelerde FM radyo sinyali aniden kesilir. Bu bölgeler yayının kesildiği bölgelerdir.

Yayın kesilmesi terimi, radyo sinyallerinin alınmadığını ifade eder. Örneğin, radyo sinyalleri bina ve direk gibi engellerin arkasında çok zayıftır. Aracınız bu gibi yerlerden geçerken, antenimize hiçbir radyo sinyali ulaşamaz. Bu noktada, parazit sesi duyulur. Bu, yayından kaynaklanan bir sestir ve hiçbir şekilde engellenemez.

7-28



## Yansıma



Binalara ya da dağlara çarpan FM sinyali yansıtılır.

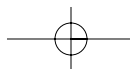
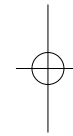
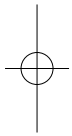
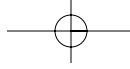
Aracınızın anteni hem direkt radyo sinyalini hem de yansıyan radyo sinyalini aldığı anda, yayın karışır. Buna yansıma distorsiyonu denir.

Bu tip olayların meydana geldiği alanlar nispeten azdır. Bu olaydan kurtulmak için olay yerinden çıkmanız gerekir.

### Parazit varken radyo sinyallerini almak için

Parazitli alanlarda tiz tonu kısın. Bu şekilde parazit seviyesi azalacak ve daha iyi bir ses duyulacaktır.

**Bu radyo ASC (Otomatik Ayırma Kontrol) devresine sahiptir. Aracınız radyo sinyallerinin zayıf olduğu bir alana girdiğinde, bu devre, stereo ayırma derecesini otomatik olarak azaltır ve bu şekilde S/N (sinyal/parazit) oranını yükseltir. Aracınız sinyalin güçlü olduğu bir alana girdiğinde, stereo ayırma derecesi yükseltilir.**

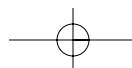
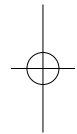
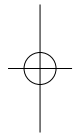
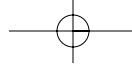




## Bölüm 8 Aynalar

---

Dış aynalar .....	8- 1	<b>8</b>
İç ayna .....	8- 2	







## Dış aynalar

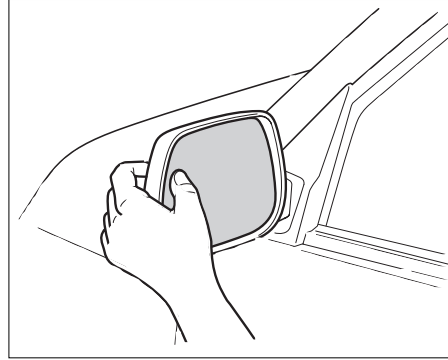
### ⚠ UYARI

- Sürüşten önce aynaları orijinal konumuna alınız. Aracınızı aynalar katlı konumdayken asla kullanmayınız.
- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız. Bu direksiyon hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir.

### ⚠ DİKKAT

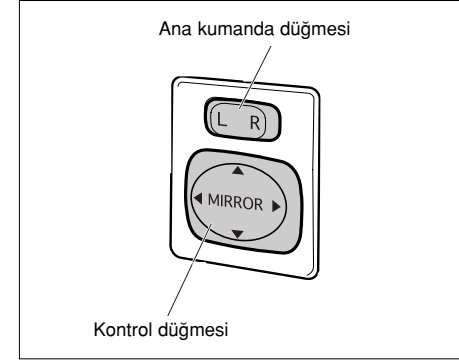
Ayna üzerindeki kar ya da buzu temizlerken, aynayı çizmemeye özen gösteriniz.

### Ayarların ayarlanması



#### Aynaları elle ayarlamak için

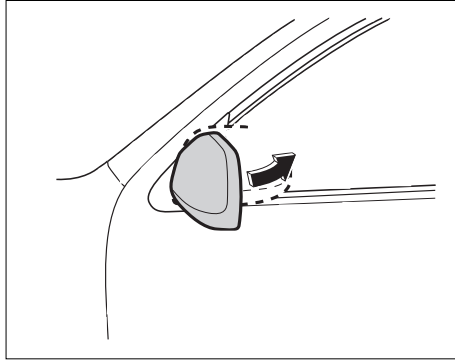
Dış aynalarınızı, aynada aracınızın bir kısmını göreceğiniz şekilde ayarlayınız.



#### Aynaları ayna kumanda düğmesi ile ayarlamak için

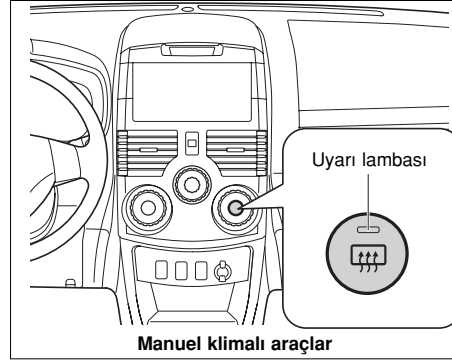
Ayna kumanda düğmesi, kontak anahtarı ON ya da ACC konumundayken çalışır.

1. Ana kumanda düğmesini hangi aynayı ayarlamak istediğinize bağlı olarak sağa ya da sola ayarlayınız.
2. Kontrol düğmesini, aracınıza en yakın aynada aracınızın bir kısmını göreceğiniz şekilde kullanarak aynayı ayarlayınız.
3. Ana kumanda düğmesini kullanmadığınız zamanlarda orta (kapalı) konuma getiriniz.



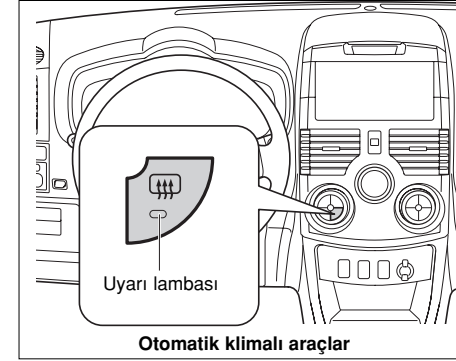
#### **Dış aynaları katlamak için**

Dış aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.



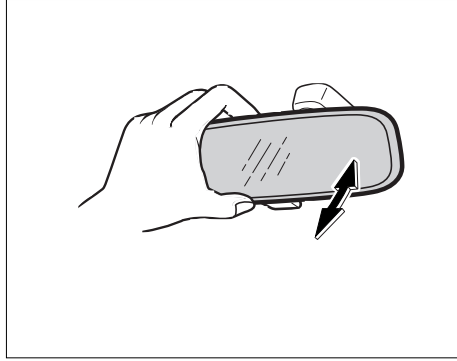
#### **Ayna rezistans düğmesi**

Ayna rezistansı kontak anahtarı ON konumundayken çalıştırılabilir. Ayna rezistansını açmak için düğmeye basın. Rezistans açıkken uyarı lambası yanar. Ayna rezistansı buzu ya da yağmuru kurutmak için tasarlanmamıştır. Far kolu 1. veya 2. kademedeyken düğmenin üzerindeki işaret yanar.





## İç ayna

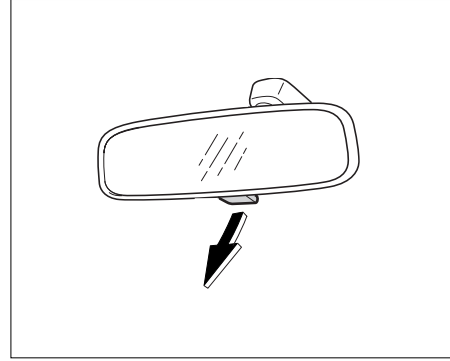


### Aynayı ayarlamak için

Aynayı elinizle arka tarafı net bir şekilde görecek şekilde ayarlayınız.

#### ⚠ UYARI

Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız. Bu direksiyon hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir.

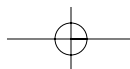
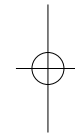
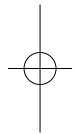
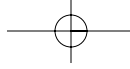


### Gece pozisyonuna getirmek için (Yansıma önleyici tip)

Gece, arkanızdaki araçların far ışıklarının aynanızdaki yansımasını önlemek için aynanın altındaki mandalı ileri itiniz.

#### ⚠ UYARI

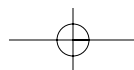
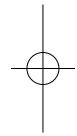
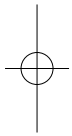
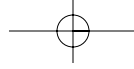
Yansımayı önlemenize gerek olmadığında, aynayı gündüz konumuna getiriniz. Gece konumunda arka görüşünüz netliğini yitirir.





## Bölüm 9 Kabin içi donanım

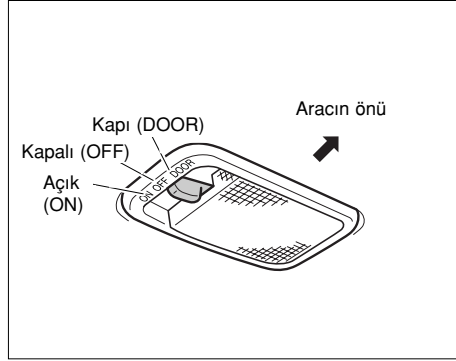
Kabin lambası (Açık kapı uyarı lambası) .....	9-1
Ön harita lambaları .....	9-3
Direksiyon ayarı .....	9-3
Korna .....	9-3
El tutma yeri .....	9-4
Elbise askısı .....	9-4
Küllük .....	9-5
Güneş siperliği .....	9-5
Torpedo gözü .....	9-6
Eşya kutusu .....	9-6
Bardak tutucu .....	9-7
Bagaj kancası .....	9-8
Bagaj alt gözü .....	9-9
Bagaj rafı .....	9-9
Yangın söndürücü .....	9-10





## Kabin lambası (Açık kapı uyarı lambası)

### Kabin lambası

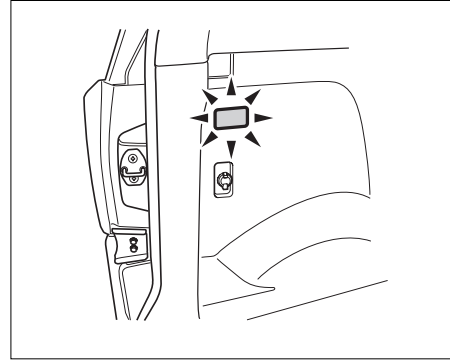


Kabin lambasını yakmak için düğmeyi ON konumuna getiriniz, söndürmek için OFF konumuna getiriniz.

Düğme DOOR konumundayken, lamba kapılardan biri açıldığında ya da tam kapatılmadığında yanacaktır.

Kapılar kapatıldıktan sonra bile lamba yanıyor ise kapı açık veya tam kapatılmamış olabilir. Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

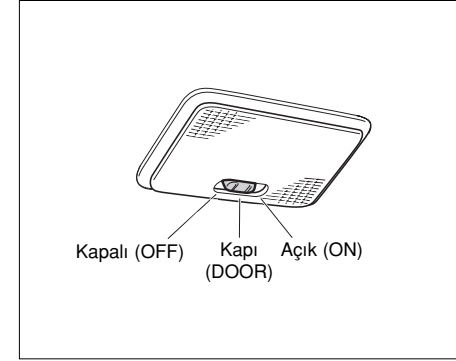
### Bagaj bölmesi lambası



Bagaj lambası bagaj tam olarak kapatılmadığında ya da bagaj kapısı açıldığında yanar.

Bagaj kapısı kapatıldıktan sonra bile lamba yanıyor ise kapı açık veya tam kapatılmamış olabilir. Bagaj kapısının kapalı olduğundan emin olun.

## Ön tavan lambası (harita lambası bulunan araçlar hariç)



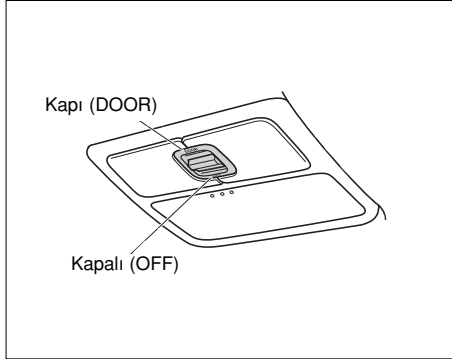
Ön tavan lambasını yakmak için düğmeyi ON konumuna getiriniz, söndürmek için OFF konumuna getiriniz.

Düğme DOOR konumundayken, lamba kapılardan biri açıldığında ya da tam kapatılmadığında yanacaktır.

Kapılar kapatıldıktan sonra bile lamba yanıyor ise kapı açık veya tam kapatılmamış olabilir. Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.



### (harita lambası bulunan araçlarda)



Ön tavan lambasını söndürmek için OFF konumuna getiriniz. Düğme DOOR konumundayken, lamba gecikme zamanına göre yanacaktır. Düğme DOOR konumundayken, lamba kapılardan biri açıldığında ya da tam kapatılmadığında yanacaktır.

Kapılar kapatıldıktan sonra bile lamba yanıyor ise kapı açık veya tam kapatılmamış olabilir. Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

### Tavan lambası zamanlayıcısı

Ön tavan lambası düğmesi "DOOR" konumuna alındığında, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir.

#### Kapının açılması/kapatılması

- Kapılardan biri açıldığında tavan lambası yanar.
- Kontak anahtarı "ON" konumu dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar kapatıldıktan 15 saniye sonra tavan lambası söner.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında tüm kapılar kapatıldıktan hemen sonra tavan lambası söner.

#### Kapının kilitlemesi/kilidinin açılması

- Tüm kapılar kilitletiğinde tavan lambası yavaşça kararır ve 3 saniye sonra söner.
- Sürücü kapısının kilidi açıldığında tavan lambası yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

#### Kontaktan anahtar çıkartıldığında

Kontak anahtarı ON konumundan ACC konumuna alınıp hemen ardından tüm kapılar kapalıyken anahtar kontaktan çıkartıldığında tavan lambası yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

#### NOT

**Kontak anahtarının ON konumundan ACC konumuna alınması sırasında geçen zamana bağlı olarak tavan lambasının yanmadığı zamanlar olabilir.**

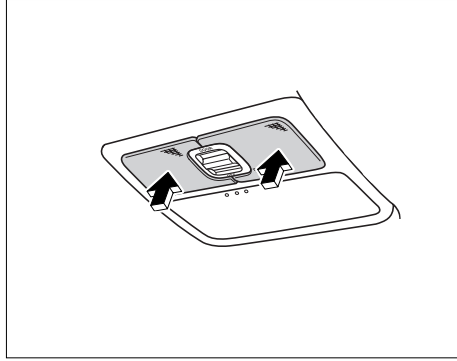
#### Akü boşalmasını önleme fonksiyonu

Kontak anahtarı LOCK ya da ACC konumundayken, kapılardan biri on dakika ya da daha uzun bir süre boyunca açık kalırsa, tavan lambası düğmesi DOOR konumuna getirildiğinde, lamba söner. Bu, akünün boşalmasına önlemek üzere alınmış bir tedbirdir.



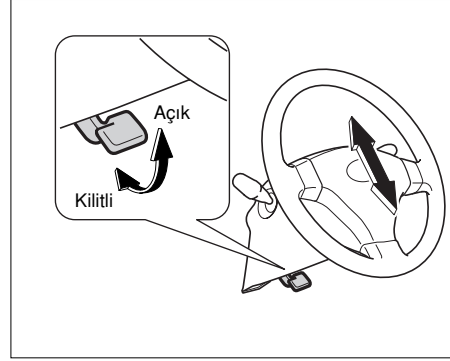


### Ön harita lambası



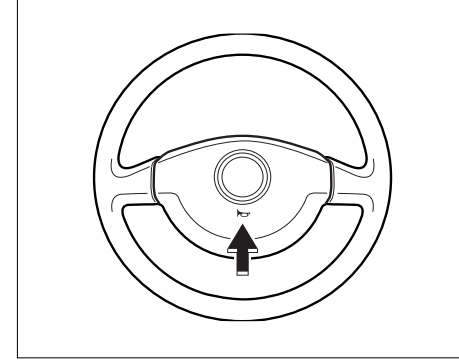
Ön harita lambasına basıldığında yanar, tekrar basıldığında söner.

### Direksiyon ayarı



Direksiyonu açmak için kilit kolunu aşağı indiriniz. Direksiyonu istediğiniz pozisyona ayarlayınız. Ardından kilit kolunu yukarı çekiniz. Direksiyon bu konumda kilitli kalacaktır.

### Korna (SRS hava yastığı bulunan araçlar hariç)



Kornayı çalmak için şekilde gösterilen yere basın.

#### ⚠ UYARI

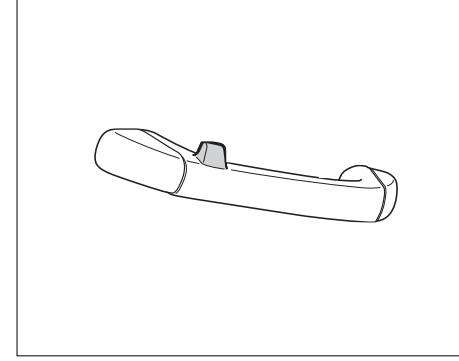
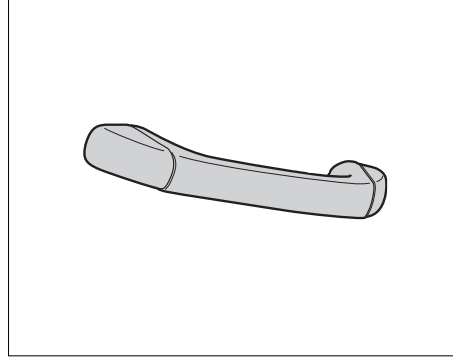
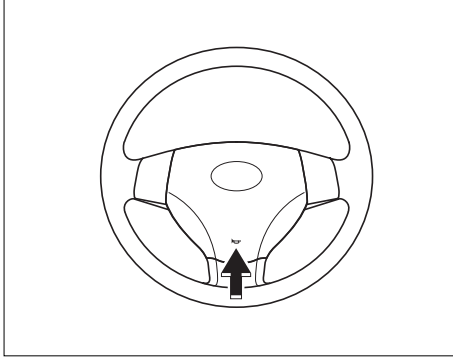
- Ayarladıktan sonra direksiyonu aşağı ve yukarı doğru oynatarak emniyetli bir şekilde kilitletiğinden emin olunuz.
- Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamak kazaya sebep olabilir.



(SRS hava yastığı bulunan araçlarda)

### El tutma yeri

### Elbise askısı



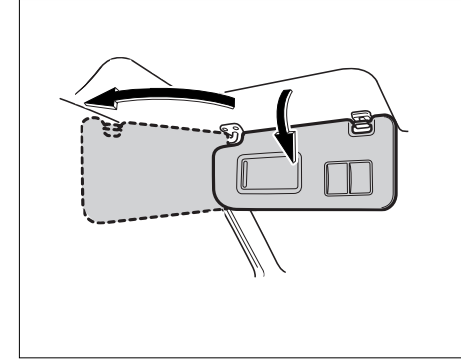
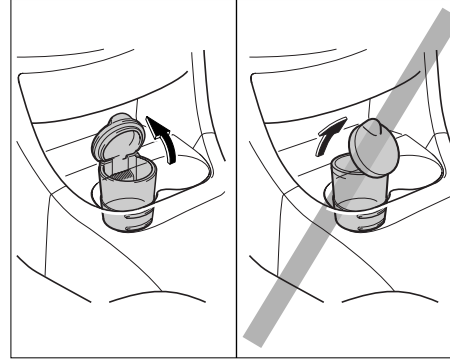
El tutma yeri yolcuların rahatlığı için tasarlanmıştır.

Elbise askıları arkada el tutma yerlerinde bulunur.



## Küllük

## Güneş siperliği



### ⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına büyük ve ağır eşyalarınızı asmayınız. Bu elbise askılarının kırılmasına ya da görüşünüzün kapanmasına sebep olabilir.
- Kanca şeklindeki elbise askılarına, üçgen elbise askısı, ağır eşya veya köşeli nesnelere asmayın. Elbiselerinizi asarken, üçgen askı kullanmayın; doğrudan kanca askıya asın. Çünkü, SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastığı şiştiğinde bu nesnelere zarar görebilir.

Kullanmak için, kapağı çekiniz. Kullanmak için küllüğü, kapak aracın ön tarafına doğru açılacak şekilde ön bardak tutucunun üstüne yerleştiriniz (sağ veya sol taraf).

### ⚠ UYARI

Yangını önlemek için;

- Küllüğü çöp atmak için kullanmayınız.
- Küllüğü kapatmadan önce sigarayı tamamen söndürünüz.
- Küllüğü, kapak aracın arka tarafına doğru açılacak şekilde yerleştiriniz.

Gözlerinizi güneş ışığından korumak için siperliği indiriniz. Siperlik ayrıca kapı camına doğru çevrilebilir.

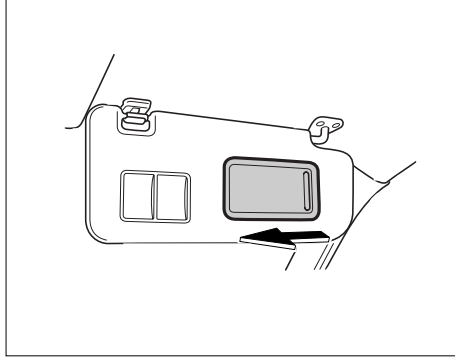
### ⚠ UYARI

Kullandıktan sonra siperliği eski konumuna getiriniz. Siperlik görüş alanınızı kapatabilir.

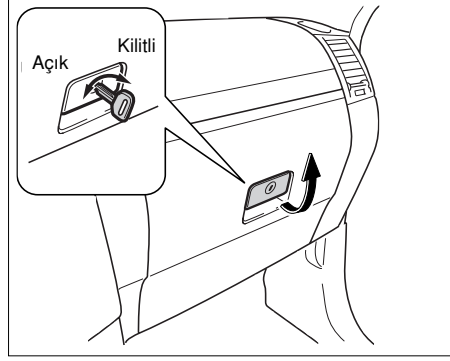


## Torpedo gözü

### Makyaj aynası



Makyaj aynasını kullanmak için güneş si-  
perliğini aşağı indiriniz.



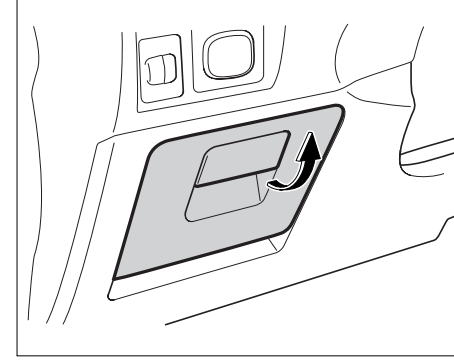
- Torpedo gözü kapağını açmak için kolu çekin kapatmak için kapağı itin.
- (Torpedo lambası bulunan araçlarda) Torpedo gözü anahtar ile kilitlenebilir. Far kolu 1. kademe veya 2.kademede iken, torpedo gözünün açılması ile lamba yanar.

#### ⚠ UYARI

Sürüş esnasında torpedo gözünü kilitli tutun. Bu, bir kaza veya sert frenaj durumunda ciddi yaralanma riskini azaltır.

## Eşya gözleri

### Gösterge paneli



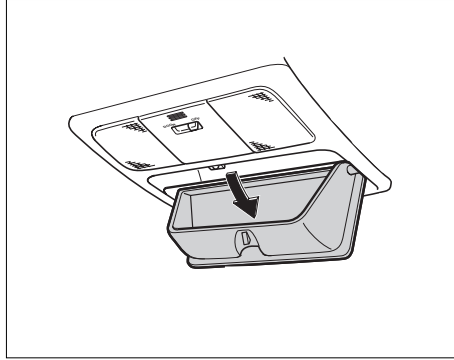
Eşya gözü kapağını açmak için kolu çekin kapatmak için kapağı itin.

#### ⚠ UYARI

Sürüş esnasında eşya gözünü kapalı tutun. Bu, bir kaza veya sert frenaj durumunda ciddi yaralanma riskini azaltır.



### Baş üstü paneli



Eşya gözü kapağını açmak için kapağa bastırın kapatmak için kapağı itin.

#### ⚠ UYARI

- Eşya gözüne konabilecek eşyaların maksimum ağırlığı yaklaşık 200 gramdır.
- Güneş altında aracın park edilmesi sonucu oluşan yüksek sıcaklık nedeniyle, eşya gözündeki plastik gözlük veya hassas cihazları bulundurmuyun. Cam ve çerçevesi deforme olabilir veya çatlayabilir.

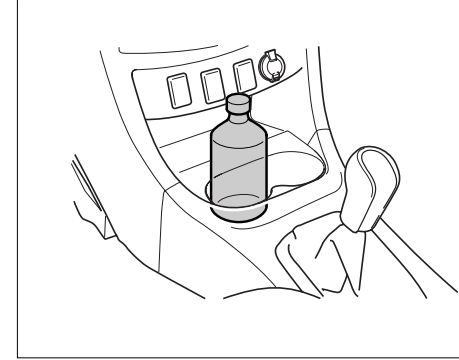
- Ayrıca, eşya gözlerine çakmak veya spreysel kutuyu koymayın. Yangın veya patlamaya yol açabileceğinden tehlikelidir.
- Eşya gözüne sert cisimler veya sivri kenarlı eşyalar koymayın. Kapak açıldığında bu tip eşyalar düşerek beklenmeyen yaralanmaya sebebiyet verebilir.

#### ⚠ DİKKAT

Açık olan kapağa açma yönünde daha fazla kuvvet uygulamayın. Hasar veya deformasyona neden olabilir.

### Bardak tutucu

#### Ön



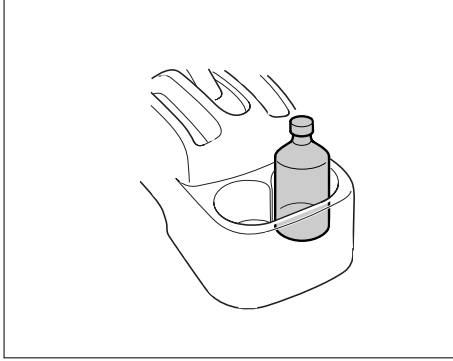
#### ⚠ DİKKAT

Bardak tutucuya, kutu veya fincan gibi kapağı kapatılmayan içecek dolu kapları yerleştirmeyiniz. Ayrıca, içinde içecek bulunan ve kapağı kapatılmayan plastik bardakları da yerleştirmeyiniz. Frene basıldığında, içecek dökülebilir.



## Bagaj kancası

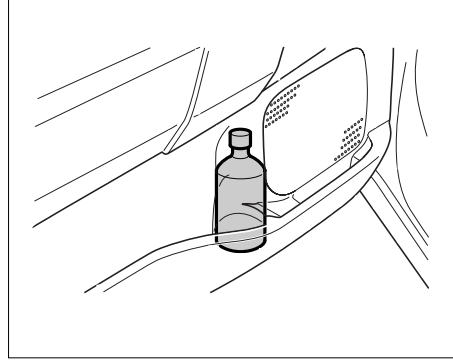
### Arka



#### ⚠ DİKKAT

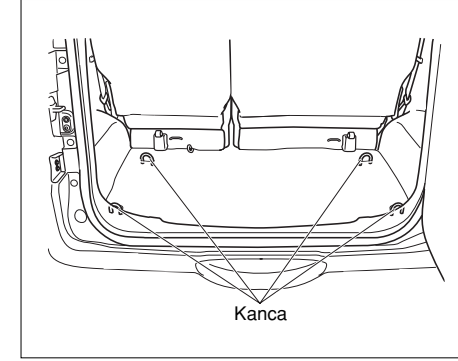
Bardak tutucuya, kutu veya fincan gibi kapağı kapatılmayan içecek dolu kapları yerleştirmeyiniz. Ayrıca, içinde içecek bulunan ve kapağı kapatılmayan plastik bardakları da yerleştirmeyiniz. Frene basıldığında, içecek dökülebilir.

### Ön kapı



#### ⚠ DİKKAT

Bardak tutucusunu kullanırken içecekler elektrikli cam düğmesine dökülürse, arızaya yol açabilir. Bu yüzden, kapı açılırken / kapatılırken veya sert frenaj esnasında içeceklerin dökülmemesi için özen gösterilmelidir.



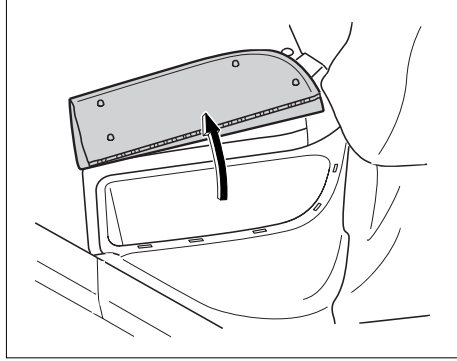
Bagajlar bir file veya ip ile sabitlenebilir.

#### ⚠ DİKKAT

Parmakların sıkışması gibi beklenmeyen kazalardan kaçınmak için kullanılmadığı zamanlarda bagaj kancaları yerlerine konmalıdır.



## Bagaj alt bölümü

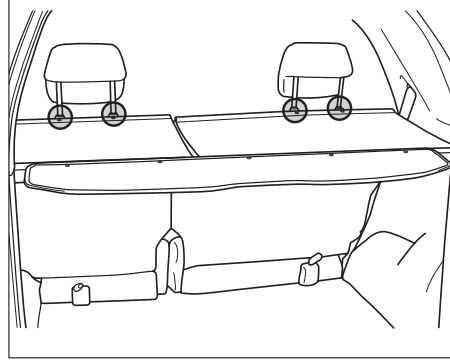


Arka koltuğun alt tarafında sağ ve sol taraflarda yer alırlar.  
Arka koltuğu yerleştirin ve taban halısını kaldırın.

### ⚠ DİKKAT

**Araç hareket halinde iken halının yerleştirilmiş bulunduğundan emin olun. Saklanan eşyalar fırlayabileceğinden beklenmedik yaralanma tehlikesi mevcuttur.**

## Bagaj rafı

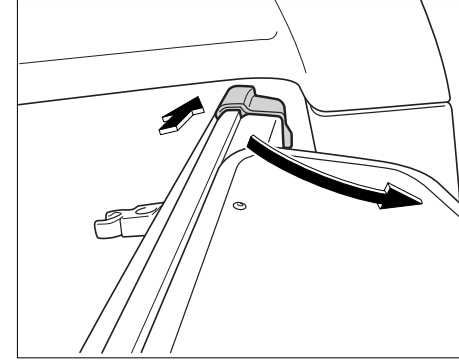


### ⚠ UYARI

**Bagaj rafının üstüne herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz. Sürücünün görüş açısı engellenebilir veya raf hasar görebilir.**

### Bagaj rafının çıkarılması

1. Destek kelepçelerini kafalıklardan ayırınız.



2. Bagaj rafını sağa doğru iterken, sol tarafını öne doğru iterek yuvadan çıkartınız. Ardından, bagaj rafını komple kendinize doğru çekerek çıkartınız.

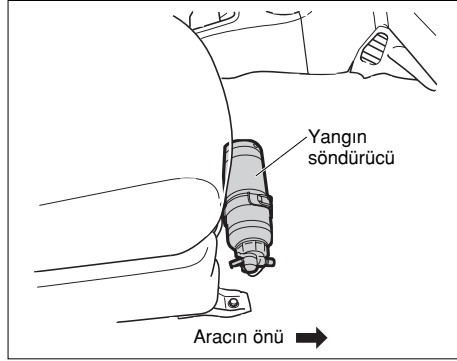
### Bagaj örtüsünün takılması

1. Bagaj örtüsünün sağ tarafını yuvaya yerleştiriniz. Bagaj örtüsünü sağa doğru iterken, kendi tarafınızdan başlayarak kapağı sol taraftaki yuvaya yerleştiriniz.
2. Destek kelepçelerini kafalıklara takınız.



## Yangın söndürücü

(GCC tiplerinde)

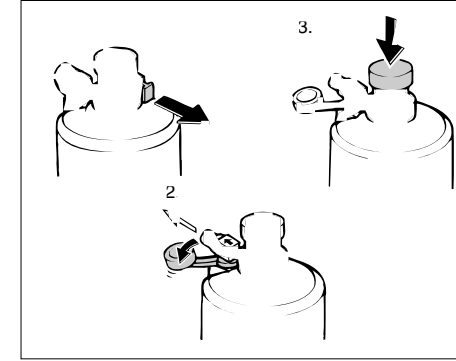


Bagaj zemin panelini kaldırarak yangın söndürücüye erişebilirsiniz.

### ⚠ UYARI

- Yangın söndürücüyü şekilde gösterildiği gibi, etiketi yukarı, ağız kısmı aracın sağ tarafına bakacak şekilde takınız. Yangın söndürücünün yerine sıkı bir şekilde oturduğundan emin olunuz. Hatalı montaj, yangın söndürücünün yanlışlıkla açılmasına neden olabilir.

- Asla yere düşürülmüş ya da kırmızı düğmesi ciddi bir darbe almış söndürücü kullanmayınız. Bu uyarının dikkate alınmaması, tüp içindeki gaz silindirin kırılmasına ve silindir içindeki yangın söndürücü bileşimin dışarı fıskırmasına yol açabilir.
- Yangın söndürücüyü asla araç dışında bırakmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, yangın söndürücü tüp üzerinde pas ya da delikler meydana gelmesine ve yangın söndürücü bileşimin dışarı fıskırmasına neden olabilir.



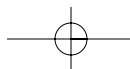
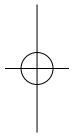
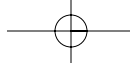
### Yangın söndürücüyü kullanmak için

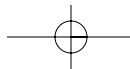
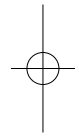
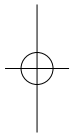
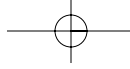
1. Emniyet pimini çekin.
2. Tüpün ağzını, yangın kaynağına doğru çeviriniz. Tüpü yangın kaynağına 2 m (6.6 ft) ila 4 m (13.1 ft) mesafeden kullanmanız gerekir.
3. Düğmeye sert bir şekilde basınız.

### ⚠ UYARI

- Yangın söndürücüyü asla bir insana doğru çevirerek kullanmayınız.
- Yangın söndürücü bileşim gözlerinize kaçarsa, gözlerinizi bol suyla yıkayınız. Daha sonra bir doktora başvurarak gözlerinizi kontrol ettiriniz.





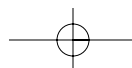
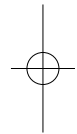
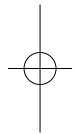
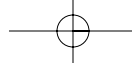


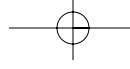


## Bölüm 10

# Sürüşle ilgili tavsiyeler

Motoru çalıştırmadan önce .....	10-1
Motorun çalıştırılması .....	10-1
Düz şanzımda vites değiştirmeye ilgili tavsiyeler .....	10-2
Vites değiştirme noktaları (düz şanzıman) .....	10-3
Otomatik şanzımda vites değiştirmeye ilgili tavsiyeler .....	10-4
Normal sürüş ile ilgili tavsiyeler .....	10-8
Ekonomik sürüş ile ilgili tavsiyeler .....	10-8
Kış aylarında sürüş ile ilgili tavsiyeler .....	10-8
Fren sistemi .....	10-9
Fren balatası aşınma göstergesi .....	10-12
Parkla ilgili tavsiyeler .....	10-13
Hidrolik direksiyon .....	10-14
V.S.C. (Araç Denge Kontrolü) .....	10-15
Çekiş kontrolü .....	10-16
D.A.C. (İniş Destek Kontrolü) .....	10-17
Yokuşta kalkış destek kontrolü .....	10-20





## Motoru çalıştırmadan önce

1. Motoru çalıştırmadan önce yapılması gereken kontrolleri yapınız. Bkz Bölüm 13.
2. Araca binmeden önce, aracın etrafını kontrol ediniz.
3. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
4. Koltuk konumunu, koltuk arkılığı açısını ve baş desteği yüksekliğini ayarlayınız.
5. İç aynayı ve dış aynaları ayarlayınız.
6. Emniyet kemerinizi bağlayınız.
7. Gereksiz lambaları ve aksesuarları kapatınız.
8. Sürüş için yetecek kadar yakıt bulunup bulunmadığını görmek için yakıt göstergesine bakınız.


## Motorun çalıştırılması

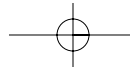
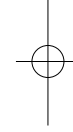
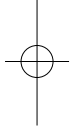
### ⚠ DİKKAT

- **Marşa bir seferde 10 saniyeyi geçecek şekilde basmayın.**
- **Motorun hasar görmesini engellemek için ısınmamış motora fazla yüklenmeyin.**
- **Motor tam olarak ısınana kadar, fazla hızlanmayın.**

### Çalıştırma yöntemi

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi, çalıştırma için gerekli olan hava-yakıt karışımını otomatik olarak kontrol eder.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve motor çalışana kadar pedala bu konumda tutunuz (düz şanzıman).
2. Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da  konumuna (otomatik şanzıman) alınız.
3. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Uyarı lambalarının yandığından emin olunuz.
4. Gaza basmadan marşa basınız ve daha sonra kontak anahtarını bırakınız.
5. El freni veya fren uyarı lambası dışındaki uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz.
6. Isınmamış motora fazla yüklenmeyiniz. Sıcaklık sıfırın altındaysa, aracı hareket ettirmeden önce birkaç dakika ısıtınız.





### Dış sıcaklık çok düşükse

Dış sıcaklık  $-20^{\circ}\text{C}$ 'nin altındaysa, marşa bastıktan sonra motorun çalışması için daha uzun bir süre geçmesi gerekir. Motorun çalışmasını sağlamak için, motor çalışmaya başladığı andan itibaren marşa üç saniye daha basınız.

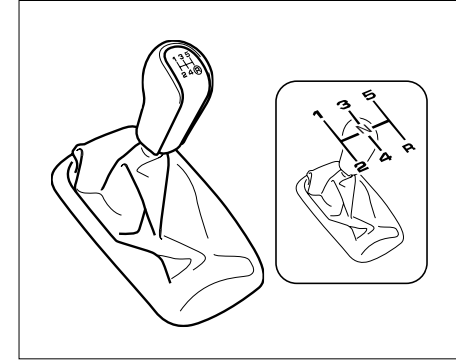
### Otomatik şanzımanlı araçlarla ilgili tedbirler

Otomatik şanzımanlı araçlarda, aşağıdaki noktalara özen gösterilmesi gerekir.

- Motoru çalıştırmadan önce el frenini çekin ve vitesi **P** konumuna getiriniz.
- Motor **N** konumunda da çalıştırılabilir fakat **P** konumunda çalıştırmanız tavsiye edilir.
- Daha fazla emniyet için vites değiştirme mekanizması, motorun **R**, **D**, **2** ya da **L** konumunda çalıştırılmasına imkan sağlamayacak şekilde tasarlanmıştır.

- Motor, araç hareket halinde iken stop edecek olursa, vitesi **N** konumuna aldıktan sonra motoru yeniden çalıştırınız.
- Motor aracı çekmek ya da itmek suretiyle çalıştırılmaz.
- Vitesi sadece motor rölantideyken değiştiriniz. Motor yüksek devirde çalışırken vitesi **R**, **D**, **2** ya da **L** konumlarından birine getirirseniz, araç ileri fırlayabilir.
- Vitesi, fren pedalına sıkı bir şekilde bastıktan sonra **P** ya da **N** konumundan çıkartınız, aksi takdirde, araç ileri fırlayabilir.

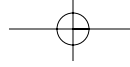
### Düz şanzımanda vites değiştirmeye ilgili tavsiyeler



Vites değiştirme modeli yukarıda gösterilmiştir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Vites rahat bir şekilde değişmezse, ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz sonra yeniden pedala basın vitesi tekrar değiştirmeyi deneyiniz.

Şanzıman, vites kolunun 5'ten geri vitesine direkt olarak geçirilmesine imkan bırakmayacak şekilde tasarlanmıştır. 5. vitesten geri vitesine geçmek için önce vitesi boşa alınız, daha sonra aracın tamamen durmasının ardından geri vitesine takınız.



## Vites değiştirme noktaları (Düz şanzıman)

### Tavsiye edilen vites değiştirme hızları

Yakıt ekonomisini arttırmak ve motor ömrünü uzatmak için vites küçültme ve büyüme işlemlerini aşağıdaki tabloda verilen hızlarda gerçekleştiriniz.

Vites değiştirme hızının hava ve yol koşullarına, vb. bağlı olarak değişebileceğini unutmayınız.

### Tavsiye edilen vites değiştirme hızları

Vites	Hız	km/h (mph)	
1. – 2. 2. – 1.	15 (9)		
2. – 3. 3. – 2.	35 (22)		
3. – 4. 4. – 3.	50 (31)		
4. – 5. 5. – 4.	70 (43)		

### İzin verilen azami hızlar

#### ⚠ DİKKAT

**Aracınız, aşağıdaki tabloda verilmiş olan izin verilen azami hızları aştığı takdirde, vites küçültmeyiniz. Bu uyarı dikkate alınmazsa, motor hasar görebilir.**

### İzin verilen azami hızlar

Vites	Motor tipi	km/h (mph)	
		3SZ-VE	
		2WD	4WD
1	K3-VE	35 (22)	40 (25)
2	K3-VE	65 (40)	70 (43)
3	K3-VE	95 (59)	110 (68)
4	K3-VE	130 (81)	150 (93)
5	K3-VE	-	-

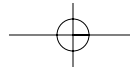
#### ⚠ DİKKAT

**Vitesi, araç tamamen durduktan sonra geri vitese takınız; aksi takdirde, şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.**

Dik rampalarda, motor freni için yol koşullarına ve araç hızına uygun bir şekilde vites küçültünüz.

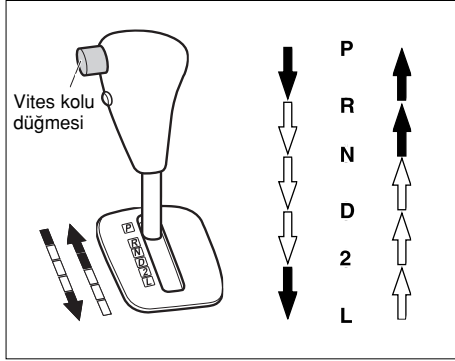
#### ⚠ UYARI

**Buzlu, kaygan ya da ıslak zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz. Bu uyarıyı dikkate almazsanız, tekerleklerin kilitlemesine ya da kaymasına neden olarak direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ya da bir kazaya sebebiyet verebilirsiniz.**



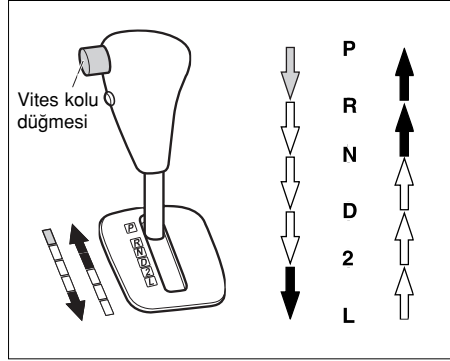


### Otomatik şanzımda vites değiştirmeyle ilgili tavsiyeler (Tayvan tipleri hariç)





- ➔: Vites kolu düğmesi basılı haldeyken vites kolunu hareket ettiriniz.
- ⇨: Vites kolunu, vites kolu düğmesi basılı halde değilken hareket ettiriniz.

### (Tayvan tipleri)

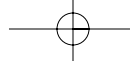


- ➔: Vites kolu düğmesi basılı haldeyken ve fren pedalına basılı konumdayken vites kolunu hareket ettiriniz.
- ➔: Vites kolu düğmesi basılı haldeyken vites kolunu hareket ettiriniz.
- ⇨: Vites kolunu, vites kolu düğmesi basılı halde değilken hareket ettiriniz.

### NOT

- Fren pedalına basmadan vites kolunu  konumundan çıkartılamaz.
- Kontak anahtarı "LOCK" konumundayken fren pedalına basılsa bile vites kolu  konumundan çıkartılamaz.
- Bazı durumlarda, önce vites kolu düğmesine basılıp, sonra fren pedalına bastığınızda vites kolunu hareket ettiremezsiniz. Böyle durumlarda, önce vites kolu düğmesini orijinal konumuna getirin. Ardından fren pedalına basın ve işlemi tekrar edin.





Aşağıda her vites konumunun fonksiyonu verilmiştir.

**P**...Aracı park etmek, motoru çalıştırmak ve anahtarı kontakta çıkartmak için.

**R**...Aracı geri hareket ettirmek için.

**N**...Boş

Motor, vites kolu bu konumdayken çalıştırılabilir.

Bununla birlikte, daha fazla emniyet için motorun vites kolu **P** konumdayken çalıştırılması tavsiye edilir.

**D**...Normal sürüş için

Aracın hızına bağlı olarak vites 1. vites ile overdrive vites arasında otomatik olarak değiştirilir.

**2**...Motor freni ya da çabuk hızlanma için.

Aracın hızına bağlı olarak vites 1. vites ile 2. vites arasında otomatik olarak değiştirilir.

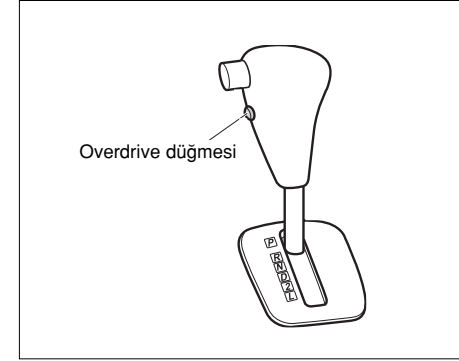
**L**...Etkili motor freni için

Bu konumda vites büyütülmez

#### NOT

- **Motor sadece **P** veya **N** konumlarında çalıştırılabilir.**
- **Vitesin  $\rightarrow$  hatalı bir şekilde değiştirilmesini önlemek için ilk önce vites değiştirme düğmesine basılması gerekir. Vites kolunun mevcut konumunu görmek için vites kolu göstergesine bakınız.**
- **Elektronik kontrollü otomatik şanzımanlı araçlarda, motorun çalıştırılmasının ardından şanzıman yağı sıcaklığı düşükse, şanzıman vitesi otomatik olarak 3'e ya da 4'e yükseltmeyecektir. Şanzıman yağının yeterli sıcaklığa ulaşmasının ardından, otomatik vites büyütme gerçekleşir.**

#### Overdrive düğmesi

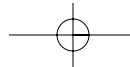


#### Overdrive açık

Normal sürüşte bu konum kullanılır. Şanzıman 4 vitesli otomatik şanzıman olarak işlev görür.

#### Overdrive kapalı

Overdrive konumunu kapatmak için düğmeye basın. Gösterge panelindeki gösterge lambası yanar. Overdrive'ı açmak için düğmeye tekrar basın.





Bu konum, yokuştan inerken motor freni gerektiğinde ya da yokuş çıkarken daha düzgün bir sürüş için bir önceki küçük vitese geçmek için kullanılır. Şanzıman 3 vitesli otomatik şanzıman gibi işlev görür.

**NOT**  
Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında overdrive otomatik olarak açılır.

### Kalkış

Fren pedalına sıkıca basarken, vites kolu ileri doğru hareket etmek için **D** (ya da **2** veya **L**) konumlarından birine ya da geri hareket etmek için **R** konumuna getiriniz.

El frenini tamamen indirdikten sonra, ayağınızı fren pedalından yavaş yavaş çekerek aracı hareket ettiriniz.

### ⚠ UYARI

- **Asla gaz pedalına basarken vites değiştirmeyiniz. Araç aniden hareket edebilir.**
- **Motor devri yüksekken (örneğin, motoru çalıştırdıktan hemen sonra, ısınma sırasında ya da klima açıkken), frene sıkı bir şekilde basın, aksi taktirde araç hareket edebilir.**

### Sürüş

- Normal sürüş için **D** konumunu kullanınız.
- Vitesi **L** konumundan **2** ya da **D** konumuna da geçirebilirsiniz.
- Çabuk hızlanmaya gerek duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Vites kolu **D** konumunda olsa dahi, şanzıman vitesi otomatik olarak küçülterek, araç hızına bağlı olarak 2'ye ya da 1'e geçirecektir.
- Sürüş sırasında motor stop ederse, vitesi **N** konumuna aldıktan sonra, motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. Bununla birlikte, motorun vites kolu **P** konumundayken çalıştırılması tavsiye edilmektedir.
- Dik rampalarda, motor freni için yol koşullarına ve araç hızına göre vites küçültünüz.

### ⚠ UYARI

**Buzlu, kaygan ya da ıslak zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz. Bu uyarıyı dikkate almazsanız, tekerleklerin kilitlemesine ya da kaymasına neden olarak direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ya da bir kazaya sebebiyet verebilirsiniz.**

### ⚠ DİKKAT

**Araç tamamen durduğunda vitesi **P** veya **R** konumuna alınız. Araç hareket halindeyken vitesi değiştirmeye çalışsanız, şanzımana zarar verebilirsiniz.**



### İzin verilen azami hızlar

#### ⚠ DİKKAT

**Aracınız, aşağıdaki tabloda verilmiş olan izin verilen azami hızları aştığı takdirde, vites küçültmeyiniz. Bu uyarı dikkate alınmazsa, motor hasar görebilir.**

İzin verilen azami hızlar

km/h (mph)

Vites	3SZ-VE	
	2WD	4WD
L	45 (28)	40 (25)
2	90 (56)	80 (50)
O/D OFF	145 (90)	135 (84)
O/D ON	-	-

### Kısa süreli durma (duraklama)

Vites kolu aynı konumda veya N konumundayken fren pedalına sıkı bir şekilde basınız.

Uzun bir süre durursanız, vites kolu N konumundayken el frenini çekiniz.

#### ⚠ UYARI

**Fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsanız ve vites L, 2, D veya R konumlarından birindeyse, araç hareket edebilir.**

**Aracın ani bir şekilde harekete geçmesini önlemek için:**

- Araç yokuş yukarı dururken el frenini çekiniz.
- Vitesi N konumundan diğer konumlara geçirirken fren pedalına basınız.

### Park etme ya da durma

Araç tamamen durduktan sonra, el frenini çekiniz ve frene basarak vitesi P konumuna getiriniz.

#### ⚠ UYARI

- Aracın istenmeden ya da yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için vitesi P konumuna getiriniz.
- Motora gereksiz bir şekilde yüklenmeyiniz.

Anahtarı kontakta çıkartmadan önce vitesi P konumuna almanız tavsiye edilir. Bu işlem hem aracınızın kalkış sırasındaki güvenliğini arttıracak, hem de aracınızı güvenli bir şekilde park etmenize olanak sağlayacaktır.

### (Tayvan tipleri)

Motor durdurulduğunda vitesin P konumunda olduğundan emin olun aksi halde kontak anahtarı "LOCK" konumuna alınmaz.



## Normal sürüş ile ilgili tavsiyeler

### ⚠ UYARI

**Yandan rüzgar vuran alanlarda ve bozuk zeminli yollarda hızınızı azaltınız.**

### ⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız, ayrıca yokuşlarda ve aracınızı durdurmanız gerektiğinde debriyajı basılı tutmayınız (aracı kavramada tutmayınız). Bu debriyajın aşırı ısınmasına yol açabilir.
- Aracı vites boşa kullanmayınız. Bu şanzımanın aşırı ısınmasına yol açabilir.
- Sürüş sırasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Vites yanlışlıkla değişebilir. Bu, şanzımanın hasar görmesine de yol açabilir.
- Vites değiştirirken motora aşırı yüklenmeyiniz. Bu motorun hararet yapmasına neden olabilir.
- Derinliği jantların taban kısmından yüksek olan su birikintilerinden geçmeyiniz. Su birikintilerinden yavaşlaarak geçiniz.

10-8

## Ekonomik sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Gaza yavaşça basınız. Ani hızlanmalardan ya da frenlerden kaçınınız. Mükün olduğu ölçüde mevcut hızınızı koruyunuz.
- Gereksiz şekilde hızlı bir biçimde araç kullanmaktan kaçınınız.
- Yüksek hızda seyrederken en yüksek vitesi kullanmanız tavsiye edilir. Bu motor gürültüsünü ve yakıt sarfiyatını azaltmaya yardımcı olacaktır.
- Sürüş stilinizi, aracı mümkün olduğu ölçüde tamamen durdurmadan kullanacak şekilde ayarlamaya dikkat edin, araç tamamen durduktan sonra harekete geçirildiğinde daha fazla yakıt harcayacaktır.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanın ve aracın bakımlarını yaptırmayı ihmal etmeyin (bkz Bölüm 13). Bakım, aracınızın orijinal performansını muhafaza etmenize ve aynı zamanda yakıttan tasarruf etmenize yardımcı olacaktır.
- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Aracı gereksiz yere rölantide tutmayınız.
- Gerekmediğinde klimayı kapatınız.
- Gerekmediğinde port bagajı sökünüz.

## Kış aylarında sürüş ile ilgili tavsiyeler

### Akü

Akünün durumunu ve kabloları kontrol ediniz. Soğuk havalarda akü kapasitesi düşme eğilimindedir (Bkz Bölüm 14).

### Motor soğutma suyu

Donmaya karşı uygun koruma özelliklerine sahip soğutma suyu kullanınız.

### Motor yağı

Bölüm 15'teki motor yağı viskozitesi tablosuna bakınız.

### Cam yıkama suyu

Antifrizli tip cam suyu kullanınız.

### El freni

Mekanizmanın donma ihtimali bulunan sıcaklıklarda, el frenini çekmeyiniz. Vitesi 1'e ya da geriye (düz şanzıman) takınız veya konumuna (otomatik şanzıman) alınız. Tekerleklerle takoz koyunuz.

### ⚠ UYARI

- Yola çıkmadan önce, tavandaki karı temizleyiniz. Tavanda biriken kar dökülerek görüşünüzü kapatabilir.



## Fren sistemi

### Tandem (çift) fren merkezli fren sistemi

Daihatsu'nuz, tandem fren merkezli fren sistemi ile donatılmıştır. Her fren sistemi bağımsız olarak çalışmaktadır. Fren sistemlerinin herhangi birinde bir arıza meydana gelmesi durumunda, diğer sistem çalışmaya devam edecektir. Bununla birlikte, fren pedalına daha kuvvetli basılması gerekir ve duruş mesafesi de uzayacaktır. Ayrıca fren uyarı lambası da yatacaktır.

#### ⚠ UYARI

**Fren sisteminde arıza varken yola devam etmeyiniz.**  
**Sistemi derhal kontrol ettiriniz.**

- Araca binmeden önce, ayakkabılarınızdaki kar ve buzu temizleyiniz. Bu şekilde ayakkabılarınızın pedaldan kaymasını önleyebilirsiniz.

#### Lastik zincirleri

#### ⚠ DİKKAT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için;

- Lastik zinciri üreticisinin talimatlarını uygulayınız.
- Arka lastiklere zinciri mümkün olduğunca gergin şekilde takınız.
- Ön lastiklere zincir takmayınız.
- Aracı 0.4 – 0.8 km (1/4, 1/2 mil) kullandıktan sonra zincirleri yeniden gerdiriniz.

#### ⚠ UYARI

Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek ve bir kazaya sebebiyet vermemek için;

- Zinciri güvenli bir yerde takınız.
- 50 km/s'yi (30 mil) ya da zincir üreticisinin tavsiye ettiği hız limitini (bu iki değerden hangisi daha düşükse) aşmayınız.

- Aracın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız, keskin dönüşlerden kaçınınız.
- Aracın zıplamasına neden olabilecek tümseklere ve çukurlara dikkat ediniz.
- Sert frenlerden kaçınınız ve aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız.

#### (AB tiplerinde)

Lastik ebadı	Jant ebadı	Lastik zinciri
215/65R16	16 × 6J	KÖNIG SUPER MAGiC102
235/60R16	16 × 6 1/2J	KÖNIG SUPER MAGiC104



### Fren takviyesi (Servosu)

Fren takviyesi, fren gücünü arttırmak için motor manifold vakumundan faydalanır.

#### ⚠ UYARI

**Motor sürüş esnasında durduysa, fren yapmak için normalden daha fazla kuvvet kullanılması gerekecek ve duruş mesafesi de uzayacaktır.**

### Frenle ilgili genel tedbirler

#### ⚠ UYARI

- Lastiklerinizden biri patlaksa, frene aniden basmayınız. Bu, direksiyon hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.
- Paspasın pedalın hareketine mani olmadığından emin olunuz.
- Nem ya da tuz, frenlerin etkinliğini azaltacaktır. Frenleri nemden ya da tuzdan arındırmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Dik bir rampadan aşağı inerken de frene sürekli olarak basmayınız. Motor freni yapmak için vitesi küçültünüz.

### ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), kaygan zeminde fren ya da sert bir fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önler, bu şekilde aracın dengesini ve direksiyon hakimiyetini korur. Bazen, frene bastığınızda pedalda bir titreşim meydana geldiğini hissedebilir ya da bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bunlar ABS'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösteren belirtilerdir.

Ayrıca araç hareket ettikten sonra belirli bir hıza ulaştığında, birkaç saniye boyunca motor bölmesinden bir ses geldiğini duyabilirsiniz.

Bu anormal bir belirti değildir, bu sesin kaynağı otomatik teşhis işlemi gerçekleştiren ABS sistemidir.

### E.B.D. (Elektronik Fren kuvveti dağılımı)

E.B.D. (Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı) aracın sürüş ve yük durumlarına göre en uygun fren kuvvetinin dağıtılmasını sağlayan bir fonksiyondur. Böylece, yük altında frenleme etkinliği sürekli korunmuş olur.




### Fren desteği

Fren desteği, sürücü fren pedalına yeteri kadar basmadığı zaman sürücünün pedala basma kuvvetini artırarak mutlak fren yapma gücü sağlayan düzendir. Bu düzen şu durumlarda devreye girer;

- Acil fren yapılmasını gerektiren durumlara alışık olmayan bir sürücü acil fren yaptığı zaman.
- Acil fren yapılması gereken durumlarda sürücü paniklediği zaman.

### ⚠ DİKKAT

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa da hi, yeterli bir duruş mesafesine gereksinim duyacaktır. Daima aracınızın önünde giden araçlarla aranızda yeterli bir takip mesafesi bulunmasına özen gösteriniz.
- Aracınız ABS ile donatılmış olsa da hi, asla aşırı hızlı araç kullanmayınız. Aracınızı daima emniyetli bir şekilde sürünüz. Sürüş sırasında daima yol koşullarına dikkat ediniz.

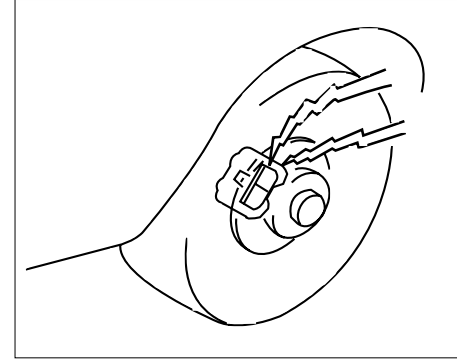
- Bozuk, mıcırly ya da karly zeminlerde ABS'li araçlar, ABS'siz olanlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesine gereksinim duyabilirler. Aracınızı bu tip zeminler üzerinde kullanırken hızınızı azaltınız.
- ABS'de bir arıza meydana gelmesi durumunda,  uyarı lambası yanar. Bu koşullar altında bile, ABS'nin devre dışı kalmasına rağmen, normal fren performansında herhangi bir olumsuz etki meydana gelmeyecektir. Bu lambanın yanması durumunda, aracınızı derhal bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.
- Motor çalıştırdıktan sonra veya araç kullanılırken, ABS fren sistemi uyarı lambası ve E.B.D. uyarı lambası yanar ve sönmezse, sert frenleme esnasında arka lastikler tek başına kilitlenebilir ve aracın yol tutuşu bozulabilir. Bu durumda, sert frenajdan kaçının ve otomobilinizi hemen yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve donanımlı tamirciye kontrol ettirin.



## Fren balatası aşınma göstergesi

### NOT

- Aracın hızı 10 km/h (6 mil) veya altındayken ABS devreye girmez. Normal fren sistemi gibi çalışır.
- Fren pedalına iyice bastığınızdan emin olunuz. Fren pedalını bırakırsanız ABS sistemi istenilen görevi yerine getirmeyecektir.
- Asla freni pompalamayın. Pompalama yapıldığında durma mesafesi uzar. "Pompalama" fren pedalına üst üste basmak anlamına gelir.
- Fren desteği çalıştığında aşağıdaki durum söz konusu olabilir. Ancak, bu durum sistemin bozuk olduğu anlamına gelmez.
- (V.S.C.'si olan araçlar hariç) Aniden frene basıldığında, yapılan fren sert olur. Bunun sonucunda da ABS devreye girebilir.
- (V.S.C. sistemi bulunan araçlar) Fren pedalına ani bir şekilde basıldığında sert bir fren yapılır. Bunun sonucunda ise bazen fren pedalından titreşim sesleri gelebilir.



Ön fren disklerindeki fren balatası aşınma göstergeleri, fren balataları aşındığında, bir uyarı sesi çıkarırlar.

### ⚠ UYARI


Aşınmış balataları kullanmaya devam etmeyiniz. Bu, fren performansının azalmasına ve bir kazaya yol açabilir. Fren balatalarını ve/veya poyrayı derhal kontrol ettiriniz/değiştiriniz.



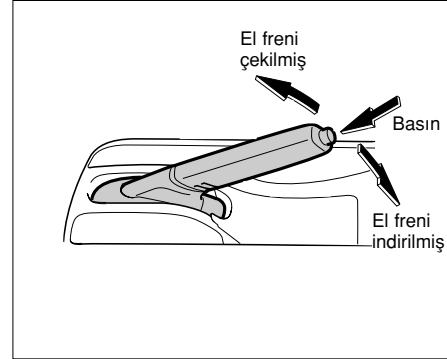


## Parkla ilgili tavsiyeler

### ⚠ UYARI

- Aracınızı park ederken ya da durdururken, aracınızın etrafında ya da altında kuru ot ya da yağ gibi kolayca alev alabilecek maddeler bulunmamasına dikkat ediniz. Egzoz borusu aşırı yüksek bir ısı yayar ve etrafındaki alev alabilecek cisimlerin parlamasına neden olabilir.
- Aracınızı park ederken, el freni mekanizmasının donması ihtimalinin bulunduğu durumlar haricinde, el freninizi sonuna kadar çekiniz. Düz vitesli araçlarda vitesi, araç yokuş yukarı bırakılacaksa 1'e, yokuş aşağı bırakılacaksa geriye takınız; otomatik vitesli araçlarda, vitesi  konumuna getiriniz.

### El freni

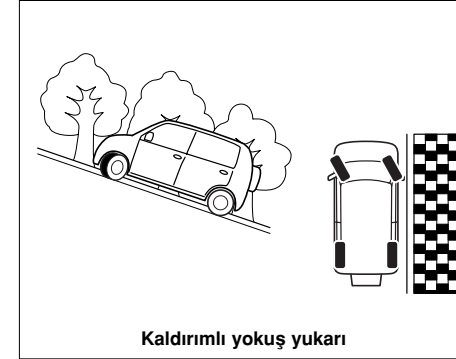


El frenini devreye sokmak için yukarı çekiniz. El frenini devreden çıkartmak için, önce kolu hafifçe yukarı kaldırıp düğmeye basınız, daha sonra, kolu tamamen indiriniz.

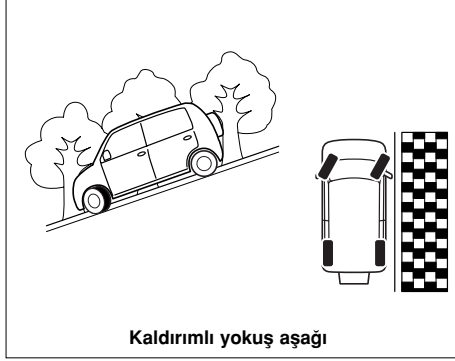
### ⚠ DİKKAT

Aracınızı sürerken, el freninin tamamen indirildiğinden ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Aracı el freni tamamen indirilmemiş haldeyken kullanmanız, frenlerin aşırı ısınmasına, bu da fren balatalarının hızlı bir şekilde aşınmasına yol açacaktır.

### Yokuşta park etme



Aracı yokuşta park ettiğiniz zaman, kaymaması için ön tekerlekleri kaldırma temas edinceye kadar çeviriniz. El frenini çekiniz ve aracı (P) konumuna (otomatik vites) veya 1. vitesine ya da geri vitesine alınız (düz vites). Gerekirse, tekerleklerin önüne takoz yerleştiriniz.



Kaldırımı yokuş aşağı

### **Hidrolik direksiyon (Hidrolik direksiyonlu araçlar)**

Aracınızda bulunan hidrolik direksiyon sistemi, motor gücüyle çalışan hidrolik basınçlı tiptedir.

Bu nedenle, motor durdurulmuş haldeyken direksiyonun çevrilmesi için daha fazla güç gerekecektir.

#### **⚠ DİKKAT**

**Herhangi bir arıza ile karşılaşırsanız sistemi Daihatsu servisine kontrol ettiriniz.**

### **(Elektrikli hidrolik direksiyonlu araçlar)**

Motor tahrikli hidrolik direksiyonu bulunan araçlarda, motor çalışmadığı sürece hidrolik direksiyona hidrolik desteği sağlanmayacaktır.

Bu yüzden, motor durmuşken direksiyonun çevrilmesi daha fazla kuvvet gerektirir.

#### **⚠ DİKKAT**

**Bir sorun olduğunu fark ederseniz, sistemi yetkili bir Daihatsu servisine veya başka bir kalifiye ve tam donanımlı elemana kontrol ettiriniz.**



## V.S.C. (Araç Denge Kontrolü)

V.S.C. ani direksiyon hareketi veya kaygan bir yolda viraj alma nedeniyle oluşan yana kaymayı kontrol altına almak için frenlerin otomatik olarak kontrol edilmesi ile araç yol tutuş kararlılığının korunmasını amaçlayan bir sistemdir.

- V.S.C. devrede iken, kayma gösterge lambası yanıp söner;
- Sistemi büyük ölçüde etkilediğinden lastiklerin durumuna özel dikkat sarf edin;

### ⚠ UYARI

- V.S.C. sistemine çok fazla güvenmeyin. V.S.C. devrede olsa bile, sadece aracın yön kararlılığının sağlanması ile sınırlıdır. Dikkatsiz sürüş tehlikelidir ve beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Her zaman dikkatli sürüş yapın ve V.S.C. uyarı sinyali (kesintili ses) çalarken ve/veya kayma gösterge lambası yanıp sönerken aracı çok özenli kullanın.

### ⚠ DİKKAT

- Dört tekerleğin tamamı belirtilen aynı boyut, üretici ve markaya ve aynı biçimine sahip lastikler ile donatılmalıdır. Ayrıca aşınma farklılığı bulunmamalıdır. Belirtilenden farklı bir lastik takılırsa, V.S.C. uygun şekilde işlev görmeyebilir.
- Lastik zincirleri takılı olduğunda V.S.C. sisteminin uygun şekilde çalışmama ihtimali vardır.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında kar lastikleri kullanın. Düşük hızda sürüş yapın.

### V.S.C. çalışma koşulları

- V.S.C. araç hızı yaklaşık 15 km/s'i aştığında kullanılabilir.
- V.S.C. uyarı lambası veya V.S.C. OFF gösterge lambası yandığında, V.S.C. çalışmaz.

### NOT

Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırdıktan hemen sonra, motor bölmesinden bir “tiktak, tam” sesi duyabilirsiniz. Bu sistemin kendi çalışmasını kontrol sesidir ve bir arıza değildir.



## Çekiş kontrol

### Çekiş kontrolünün işlevi

Bu sistem kaygan bir yol üzerine kalkış veya hızlanma sırasında aşırı çekiş kuvvetinden kaynaklanan patinajı kontrol ederek aracın yön kararlılığını ve çekiş kuvvetini kontrol altına almak üzere tasarlanmıştır. Bir tekerlek patinaja düştüğünde, tekerlek hız sensörlerinden gelen bilgilere göre bilgisayar patinajı algılar. Ayrıca ihtiyaca göre fren uygulaması da yapılır. Bu şekilde, aşırı çekiş kuvveti kontrol edilir ve patinaj önlenir.

Çekiş kontrolü devrede iken, kayma göstergesi lambası yanıp söner. Bu sırada, arıza olarak nitelendirilmemesi gereken ve fren kontrolü nedeniyle oluşan bir titreşimi hissedebilirsiniz.

Bataklık veya kardan çıkış durumlarında, çekiş kontrol düğmesi kullanılarak çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakılabilir.

### Çekiş kontrolünün çalışması

Lastik patinajı dört tekerleğe monte sensörlerden gelen sinyallerin karşılaştırılması ile saptanır. Çekiş yapan tekerleklerin bir tanesinden gelen sinyal diğer tekerleklerden fazla ise, bilgisayar aracın patinaj yaptığı sonucuna varır. Bu şekilde patinaj yapan tekerleğin çekiş kuvvetini azaltmak için fren uygulanarak patinajın kontrol edilmesi sağlanır.

### Çekiş kontrolü ve lastikler arasındaki ilişki

- Çekiş kontrolü tekerleklere monte sensörlerden gelen sinyaller ile kumanda edildiğinden, 4 tekerleğin bir tanesinde bile farklı çeşit bir lastik kullanılırsa, sinyal çıkışını değiştirerek bilgisayar tarafından patinaj yapılıyor gibi algılanmasına neden olabilir.
- Sistemi büyük ölçüde etkilediğinden lastiklerin durumuna özel dikkat sarf edin.

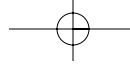
### Çekiş kontrolü için çalışma koşulları

- Normalde, kontak açıldıktan sonra çekiş kontrolü devreye girer.
- Çekiş kontrolü çekiş kontrolü düğmesine basıldığı zaman kayma göstergesi lambası yandığında çalışmaz.
- V.S.C. uyarı lambası veya V.S.C. OFF göstergesi lambası yandığında, T.R.C. çalışmaz.

### Kontrolün değişimi

Çekiş kontrolü kapatmak için çekiş düğmesine basın.

Çekiş kontrolü kapalı iken, patinaj göstergesi lambası yanar. (Çekiş kontrol düğmesi sayfa 4-10)



## D.A.C. (İniş Destek Kontrolü)

### ⚠ UYARI

- Çekiş kontrol sistemine çok fazla güvenmeyin. Çekiş kontrol devrede olsa bile, sadece aracın yön kararlılığının sağlanması ile sınırlıdır. Dikkatsiz sürüş tehlikelidir ve beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Her zaman dikkatli sürüş yapın ve kayma gösterge lambası yanıp sönerken aracı çok özenli kullanın.

### ⚠ DİKKAT

- Dört tekerleğin tamamı belirtilen aynı boyut, üretici ve markaya ve aynı iz biçimine sahip lastikler ile donatılmalıdır. Ayrıca aşınma farklılığı bulunmamalıdır. Belirtilenden farklı bir lastik takılırsa, çekiş kontrol uygun şekilde işlev görmeyebilir.
- Lastik zincirleri takılı olduğunda çekiş kontrol sisteminin uygun şekilde çalışmama ihtimali vardır.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında kar lastikleri kullanın. Düşük hızda sürüş yapın.

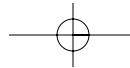
### NOT

Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırdıktan hemen sonra, motor bölmesinden bir “tiktak, tam” sesi duyabilirsiniz. Bu sistemin kendi çalışmasını kontrol sesidir ve bir arıza değildir.

D.A.C. motor freninin tek başına yeterli yavaşlamayı sağlayamayacağı kadar dik veya çok tümsekli veya kaygan yokuşlarda lastikleri kilitlemeden sabit bir hızın (5 km/s civarında) korunmasını sağlayarak fren ve gaz pedalını kullanmadan yönlendirme sağlayan bir sistemdir.

D.A.C. düğmesi kullanılarak D.A.C. aktivasyonu aşağıdaki durumlarda aracın sabit bir düşük hızla (5 km/s <3 mil/s> civarında) dik bir yokuştan inmesini sağlar;

- Düşük sabit hızda sürüş sırasında sadece motor freni ile yeterli yavaşlamanın sağlanamayacağı kadar dik bir yokuştan iniş sırasında.
- Düşük sabit hızda sürüş esnasında yol yüzeyi tümsekli veya kaygan bir yokuştan inerken.
- Sistemi büyük ölçüde etkilediğinden lastiklerin durumuna özel dikkat sarf edin.





### Kontrolün değişimi

Vites kolu **L** veya **R** konumunda iken D.A.C. düğmesine basıldığında, D.A.C. gösterge lambası yanar ve sistem kullanılmaya hazır hale gelir. (İniş desteği kontrol düğmesi sayfa 4-11)

- D.A.C. devrede iken, gösterge panelindeki kayma gösterge lambası ve aynı anda fren lambası yanar;
- D.A.C. gösterge lambası yanıp sönerse, vites kolunun konumunu kontrol edin;

### D.A.C. çalışma koşulları

V.S.C. uyarı lambası yandığında, D.A.C. çalışmaz. D.A.C. aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir.

- Vites kolu **L** veya **R** konumlarında;
- D.A.C. düğmesine basılı;
- Gaz pedalı ve fren pedalına basılı değil iken;
- Araç yokuştan düşük bir hızla (25 km/s'i aşmayan) inerken;

### ⚠ UYARI

- D.A.C. sistemine çok fazla güvenmeyin. Sabit düşük hızın (5 km/s civarında) korunamayabileceği kaydır ve tehlikeli aşırı dik yokuşlarda, buzlu sokaklarda veya çamurlu yolda beklenmeyen kazalar meydana gelebilir. Bu koşullarda çok dikkatli kullanın.
- İleri yönde sürüş sırasında vites kolunu **R** konumuna almayın ve geri gidiş sırasında vites kolunu **D** konumuna almayın. Bu tip bir eylem tehlikelidir ve tekerlekleri kilitleyerek beklenmedik kazalara yol açabilir. Ayrıca, aşırı miktarda kuvvetin otomatik şanzımana yüklenmesine neden olarak zarar verebilir.

### ⚠ DİKKAT

- D.A.C. sisteminin çok sık kullanımı fren aktüatörü sıcaklığını aşırı yükseltebilir. Bu tip bir durumda, uyarı sinyali kesintili olarak çalar ve D.A.C. gösterge lambası yanıp söner. Aracı hemen güvenli bir yere çekin. Bir süre sonra, D.A.C. uyarı sinyali durduğunda hazır hale gelir ve gösterge lambası yanıp sönerken sürekli yanar hale gelir. Bu arada normal sürüş mümkündür. Uyarı sinyali durmaz ise, sistemde bir arıza olabileceğinden aracı hemen bir yetkili Daihatsu servisine kontrol ettirin.
- Dört tekerleğin tamamı belirtilen aynı boyut, üretici ve markaya ve aynı iz biçimine sahip lastikler ile donatılmalıdır. Ayrıca aşınma farklılığı bulunmamalıdır. Belirtilenden farklı bir lastik takılırsa, D.A.C. uygun şekilde işlev görmeyebilir.





- Lastik zincirleri takılı olduğunda D.A.C. sisteminin uygun şekilde çalışmama ihtimali vardır.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında kar lastikleri kullanın. Düşük hızda sürüş yapın.

**NOT**

D.A.C. çalışırken motor bölmesinden bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu D.A.C. çalışma sesidir ve dolayısıyla arıza değildir.

**Çalışma metodu**

1. İleri yönde sürüş esnasında, vites kolunu  konumuna alın. Geri yönde sürüş esnasında, vites kolunu  konumuna alın.
2. D.A.C. düğmesine basın. Gösterge panelindeki D.A.C. gösterge lambası yanar ve D.A.C sisteminin çalışmaya hazır olduğunu gösterir.

**NOT**

D.A.C. gösterge lambası yanıp sönerken, D.A.C. çalışmaz.

3. 25 km/s'i aşmayan bir hızla ayağınızı gaz pedalından veya fren pedalından çekerek yokuştan inin.

**NOT**

- D.A.C. 25 km/s altındaki bir hızda çalışır. Araç hızı 25 km/s'i aşarsa, D.A.C. gösterge lambası yanıp söner.
- D.A.C. devrede iken, gösterge panelindeki kayma gösterge lambası yanıp söner. Bu durumda, stop lambaları yanar.
- D.A.C. devrede iken, gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa, D.A.C. çalışmasını durdurur. Bu sırada, bir tınlama sesi duyulabilir veya pedal yükselebilir. Fakat bu normal dışı bir durum değildir.

**D.A.C. sisteminin kapatılması**

D.A.C sistemini kapatmak için D.A.C. düğmesine basın.

**NOT**

D.A.C. sisteminin çalışması yavaşça kapatılır. Çalışmanın durdurulması sırasında D.A.C. gösterge lambası yanıp söner. Durdurulduktan sonra gösterge lambası söner.



## Yokuşta kalkış desteği kontrolü

Yokuşta-kalkış desteği kontrolü frenin otomatik olarak kontrolü ile dik veya kaygan bir yokuşta kalkış sırasında sürücünün ayağının fren pedalından gaz pedalına geçişi sırasında aracın geriye doğru hareketini geçici olarak durdurarak kalkışı kolaylaştırır.

- Sistemi büyük ölçüde etkilediğinden lastiklerin durumuna özel dikkat sarf edin.

### Kontrolün değişimi

Fren pedalına basılarak araç durdurulduğunda, fren pedalına daha fazla basılırsa, çalışma koşulları karşılandığında yokuşta-kalkış desteği kontrolü çalışmaya hazır hale gelir. Bu aşamada bir defa bir bip sesi verilir.


Yokuşta-kalkış desteği kontrolü devrede iken, kayma gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda, stop lambaları da yanar. Çalışma süresi sürücünün ayağını fren pedalından çekmesinden sonra yaklaşık 2 saniyedir.

Çalışmanın tamamlanmasından sonra, uyarı sinyali iki defa bip sesi verir ve kayma gösterge lambası söner.

### Yokuşta kalkış desteği kontrolü için çalışma koşulları

V.S.C. uyarı lambası yandığında, yokuşta-kalkış desteği kontrolü çalışmaz.

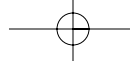
Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki koşullar altında çalışır.

- Vites kolu  konumu dışındaki bir konumda iken;
- El freni çekili değil iken;
- Gaz pedalına basılı değil iken;

### ⚠ UYARI

- Yokuşta-kalkış desteği kontrolüne çok fazla güvenmeyin. Çok dik yokuşlarda, kaygan yokuşlarda ve çamurlu yokuşlarda aracın kalkışında zorluk yaşanabilir. Böyle durumlarda, aracı dikkatli kaldırın.
- Aracı yokuşta durdurma ve park etme amacıyla yokuşta-kalkış desteği kontrolünü kullanmayın. Bunun sonucunda beklenmedik kazalar olabilir ve tehlike yaratabilir.
- Yokuşta-kalkış desteği kontrolü devrede iken, kontağı "LOCK" konumuna almayın. Aksi takdirde, yokuşta kalkış desteği kontrolünden çıkılır. Bu durum tehlikelidir ve kazaya sebebiyet verebilir.





### ⚠ DİKKAT

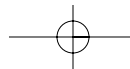
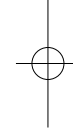
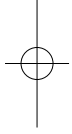
- **Dört tekerleğin tamamı belirtilen aynı boyut, üretici ve markaya ve aynı iz biçimine sahip lastikler ile donatılmalıdır. Ayrıca aşınma farklılığı bulunmamalıdır. Belirtilenden farklı bir lastik takılırsa, yokuşta kalkış desteği kontrolü uygun şekilde işlev görmeyebilir.**
- **Lastik zincirleri takılı olduğunda yokuşta kalkış desteği kontrolünün uygun şekilde çalışmama ihtimali vardır.**
- **Karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında kar lastikleri kullanın. Düşük hızda sürüş yapın.**

### Çalışma metodu

1. Araç tam olarak durdurulduğunda fren pedalına tam olarak basın.
- Fren pedalına daha fazla basıldığında, uyarı sinyali bir defa bip sesi verir ve kayma gösterge lambası yanıp söner.
2. Fren pedalından ayağınızı çektiğinizde, yokuşta-kalkış desteği kontrolü aracın geri kaymasını önler.
3. Gaz pedalına basıldığında, yokuşta kalkış desteği kontrolünden çıkılır.
- Yokuşta kalkış desteği kontrolünden yavaşça çıkılır.
- Kontrol bitişini bildiren uyarı sinyali çalmaz. Kayma gösterge lambası söner.


### NOT


- **Yokuşta-kalkış desteği kontrolü devrede iken, fren pedalına basılmasa bile stop lambaları yanar.**
- **Fren pedalına basıldığı sırada kayma gösterge lambası yanıp sönmediğinde ve uyarı sinyali çalmadığında pedala basma kuvvetini azaltın. Daha sonra, fren pedalına bir defa daha basın.**  
**Herhangi bir çalışma olmaz ise, çalışma koşullarını kontrol edin.**







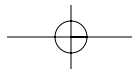
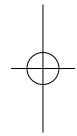
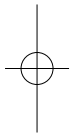
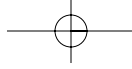
### **Kontrol uyarı sinyali**

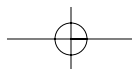
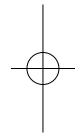
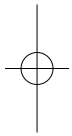
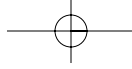
Yokuşta-kalkış desteği kontrolü çalışmaya hazır iken, uyarı sinyali bir bip sesi verir. (Vites kolu  konumu dışındaki bir konumda iken.)

Yokuşta-kalkış desteği kontrolü devrede iken, aşağıdaki duruma ulaşırsa, kontrol devre dışı kalır. Uyarı sinyali iki defa bip sesi verir. (Vites kolu  konumu dışındaki bir konumda iken.)

- Sürücünün ayağını fren pedalından çekmesinden sonra 2 saniye boyunca hiçbir sürüş işlemi yapılmadığında;
- Vites kolu  konumuna alındığında;
- El freni çekildiğinde;
- Fren pedalına bir kez daha basıldığında;

Vites kolu  konumuna alındığında, yokuşta-kalkış desteği kontrolünün başlangıcını ve bitişini bildirmek için uyarı sinyali çalmaz. Çalışma koşulu kayma gösterge lambasının yanıp sönmeye veya sönmeye ile bildirilir.



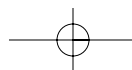
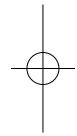
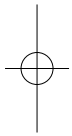
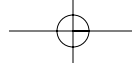




## Bölüm 11

# Acil durumda yapılacaklar

Motor çalışmazsa .....	11-1
Akü takviyesiyle çalıştırma .....	11-2
Motor hararet yaparsa .....	11-4
Aletler .....	11-5
Lastik patlarsa .....	11-7
Aracınızın çekilmesi .....	11-17
Aracınız saplanırsa .....	11-20
Uyarı sinyalleri.....	11-21





## Motor çalışmazsa

### Marş motoru çalışmazsa

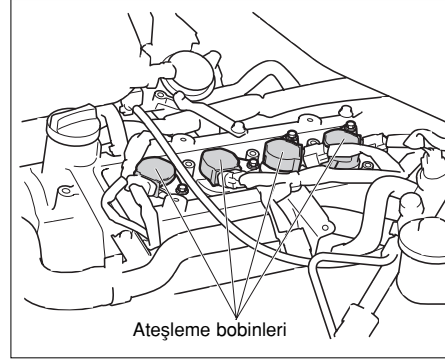
Korna sesi çok az çıkıyorsa ya da farlar çok sönük yanıyor, önce aküyü kontrol ediniz. Bkz Bölüm 14.

Akü boşalmışsa, aracınızı akü takviyesiyle çalıştırınız. Sorunun kaynağı belli değilse, sistemi bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.

#### ⚠ UYARI


Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Bu aracın hasar görmesine ya da bir kazaya neden olabilir.

### Marş motoru çalışırsa



1. Yakıt göstergesini kontrol ediniz. İbre boş çizgisi üzerinde ya da altındaysa, depo boşalmış olabilir; depoyu doldurunuz.
2. Depoda benzin varsa, bujilerle ateşleme bobinlerinin ve ateşleme bobinleriyle kablo demeti konnektörlerinin düzgün bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.

#### ⚠ DİKKAT

Motor yine de çalışmazsa ya da MIL yanıp sönmeye veya  yanmaya başlarsa, motorda ayar ya da tamir çalışması yapılması gerekmektedir. Derhal bir tamirci çağırınız. Aracınızı bu koşullar altında kullanmaya devam etmeniz katalizöre, vb. ciddi zarar verebilir.



## Akü takviyesiyle çalıştırma

### ⚠ UYARI

Ciddi yaralanma ve aracınızda meydana gelebilecek maddi zarar riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatları uygulayınız. Ayrıca, takviye kablosu üreticisinin talimatlarına da uyunuz.

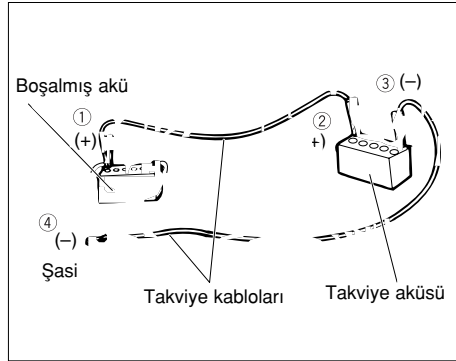
- Aracı akü takviyesiyle çalıştırma konusunda bir deneyiminiz yoksa, Daihatsu servisine başvurun ya da bir çekici çağırınız.
- Akü takviyesiyle aracınızı çalıştırma işlemine başlamadan önce, "Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri" bölümünde yer alan talimatlara bakınız.

- Akü suyu, zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfirik asit içerir. Koruyucu gözlük kullanınız ve üzerinize, kıyafetlerinize ve aracınızın üzerine akü suyu dökmemeye özen gösteriniz. Cildinize ya da gözlerinize akü suyu sıçraması halinde, üzerinizdeki akü suyu sıçramış olan kıyafetleri çıkartınız ve akü suyuna maruz kalan bölgeyi en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Derhal bir doktora gidiniz. Hastaneye gidene kadar sünger ya da bez parçası ile akü suyundan etkilenen bölgeye su sürmeye devam ediniz.
- Akü suyu yutarsanız, mümkün olduğunca çok miktarda su ya da süt içiniz ve derhal bir doktora gidiniz.
- Aküden ateşi uzak tutunuz. Aksi takdirde akü patlayabilir.
- Donmuş haldeki bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Akü takviyesi yapmadan önce, akü suyunun çözülmesini bekleyiniz, aksi takdirde, akü suyu içindeki gaz bir patlamaya neden olabilir.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.
- Akü takviyesini iyi havalandırılan bir alanda yapınız.

### ⚠ DİKKAT

- Akünüzü takviye etmek için 12 voltluk akü kullanınız. Daha yüksek voltajlı bir akü kullanılması, röle ve radyo gibi elektrik aksamı unsurlarında ciddi hasarlar meydana gelmesine neden olabilir. Takviye aküsünün voltajını bilmiyorsanız, akü takviyesi işlemi yapmayınız.
- Takviye aküsünün kapasitesi (amper değeri) boşalmış olan akününkinden düşük olmamalıdır.
- Boya üzerine sıçrayan akü suyunu derhal yıkayınız.





1. Takviye için kullanılacak akü başka bir araçta bulunuyorsa, iki aracı birbirinden uzak tutunuz.  
Araçta, o an çalışması gerekmeyen tüm aksesuarları ve lambaları kapatınız. Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da **P** konumuna (otomatik şanzıman) alınız. El frenini tamamen çekiniz.
2. Takviye aküsündeki ve boşalmış aküdeki tüm havalandırma kapaklarını çıkartınız (kapak bulunuyorsa).
3. Takviye aküsünün bulunduğu aracı çalıştırınız ve birkaç dakika boyunca yaklaşık 2000 d/d'de çalışmasını sağlayınız.

4. Aküsü boşalmış olan aracın kontağının LOCK konumunda olduğundan emin olunuz.
5. Takviye kablolarını şekilde gösterilen sıraya sadık kalarak takınız.  
Takviye aküsünün negatif (şasi) kutbundan gelen kabloyu aküsü boşalmış olan araçtaki, aküden uzak, boyasız bir metal parçaya bağlayınız.  
Bağlantı sırasında akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.  
Bağlantının sağlıklı bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

#### ⚠ UYARI

##### Kısa devreyi önlemek için;

- Takviye kablolarının düzgün bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Takviye aküsünün negatif (şasi) kutbuna bağlı olan kabloyu, hareketli bir parçanın yakınına ya da boşalmış olan akünün kendisine bağlamamaya dikkat ediniz.
- Takviye kablolarının ve bunların kısıkaçlarının doğru akü terminalleriyle şasi dışında hiçbir şeye temas etmemesine özen gösteriniz.

6. Aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız. Motor çalıştırdıktan sonra birkaç dakika boyunca 2000 d/d'de çalışmasını sağlayın.
7. Kabloları, takma sırasının tam tersi sırayla ve dikkatli bir şekilde sökünüz; önce negatif kabloyu, daha sonra pozitif kabloyu ayırınız.
8. Akü elektrolit seviyesini kontrol ediniz. ÜST seviyesine gelene kadar saf su ilave ediniz. Tam bakımsız akülerde saf su ilave etmenize gerek yoktur.
9. Havalandırma kapaklarını orijinal konumlarına takınız (kapak bulunuyorsa). Birkaç deneme sonucunda motor çalışmazsa ya da akünün boşalmasının nedeni tam olarak bilmiyorsanız, aracınızı bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.



## Motor hararet yaparsa

Motor hararet yaparsa, motordan anormal sesler gelmeye başlar ve motor performansında kayda değer bir azalma meydana gelir. Aynı zamanda, hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösterir. Bu durumda, aşağıdaki UYARILARI takip edin

### ⚠ UYARI

**Yanma ya da ciddi bir şekilde yaralanma riskini en aza indirmek için;**

- **Motor bölmesindeki parçaları kontrol etmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.**
- **Motor ya da radyatör soğumadan radyatör kapağını çıkartmaya çalışmayınız. Radyatör kapağı basınçlı tipte olduğundan, sıcak su dışarı fişkiracaktır.**
- **Buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.**
- **Motor çalışırken, radyatör fanına yaklaşmayınız ve dokunmayınız.**

1. Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve klimayı kapatınız.

2. Motor bölmesinden buhar çıkışı varsa, motoru durdurun. Motor bölmesinden buhar çıkışı durana kadar motor bölmesi kapağını kapalı tutun. Buhar kesilince, motoru çalıştırın ve motor bölmesi kapağını açarak iç tarafın havalandırılmasını sağlayın.
3. Buhar kesilince, motor bölmesi kapağını açın ve motor çalışırken havalandırılmasını sağlayın.
4. Motor bölmesini görsel olarak kontrol edin. Motor bölmesinden aşağıdaki durumlardan bir tanesi mevcut ise, motoru hemen durdurun ve bir Daihatsu servisi ile temas kurun.
  - Soğutma fanı dönmüyorsa;
  - Buhar veya sıcak su hortumlardan vb. sızıyorsa;
  - Radyatör yedek deposunda su yoksa;
  - Fan kayışı kopmuş ise;
5. Su sıcaklığı gösterge ibresi uygun sıcaklık aralığına düştüğünde motoru durdurun.
6. Motor tam olarak soğuduktan sonra, parçaları kontrol edin.
7. Soğutma suyunun uygun miktarda olduğunu, fan kayışının gevşekliğini, radyatör peteğini (ısı yayan kısım) kirlenme veya tozlanmaya karşı kontrol edin.
8. Soğutma suyu seviyesi yetersiz ise soğutma suyu ilave edin. ("14.bölüme bakın")
9. Mümkün olan en kısa sürede aracı bir Daihatsu servisine kontrol ettirin.

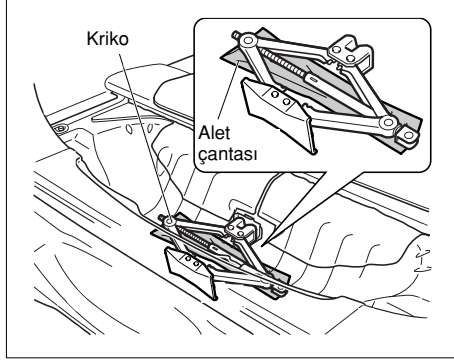
Motor yaz aylarında daha çok ısınır. Aşağıdakiler düzenli olarak kontrol edilmelidir:

- Soğutma sisteminden su sızıntısı
- Radyatör ve yedek tankın su seviyesi
- Radyatör kanatçıklarında tıkanma
- Tahrik kayışı gerginliği

Motor sıkça hararet yapıyorsa, soğutma sistemini bir Daihatsu servisinde kontrol ettirin.

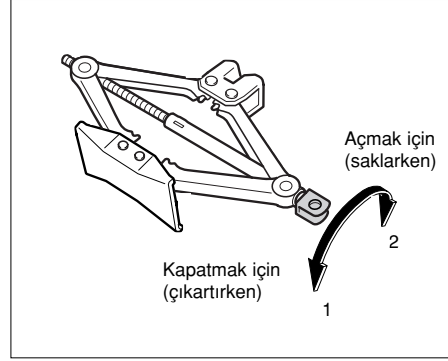


## Aletler



1. Bagaj kapısını açınız ve bagaj örtüsünü kaldırınız.
2. Aletlerin ve krikonun saklandığı yeri öğreniniz.

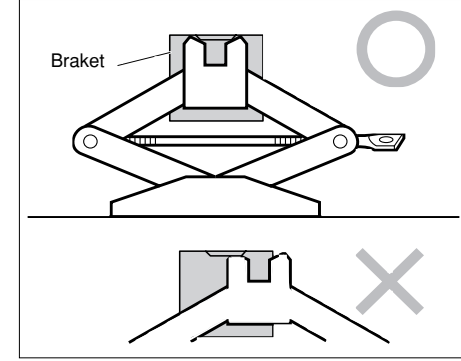
## Kriko



Kriko, alet çantası içinde bulunan kriko kolu kullanılmak suretiyle üzerindeki sonsuz dişli şekilde gösterilen biçimde döndürülerek yerine takılabilir ve yerinden çıkartılabilir.

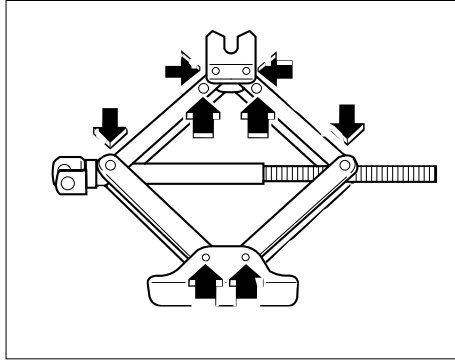
### Krikonun çıkartılması

Krikoyu, kriko braketinden yukarıdaki şekilde gösterilen 1 numaralı yönde çevirerek çıkartınız.



### Krikonun takılması

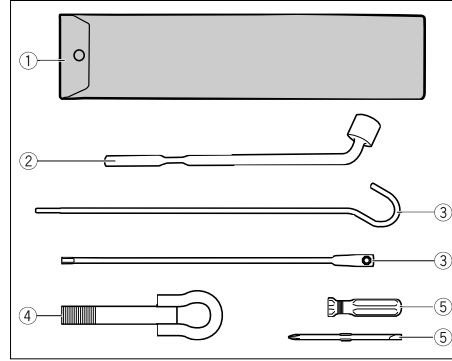
1. Krikoyu yukarıdaki şekilde gösterilen biçimde yerleştiriniz.
2. Kriko kolu, kriko braketini ile temas edene kadar krikoyu şekilde gösterilen 2 numaralı yönde çeviriniz.
3. Krikoyu, 2 numaralı yönde 1/2 tur daha çevirerek braketle tam olarak oturmasını sağlayınız.



#### Bakımla ilgili talimatlar

- Tüm hareketli parçalara ve vida dişlerine şasi gresi sürünüz.
- Kriko üzerinde bir şekil bozukluğu ya da çatlak olmadığından emin olunuz. Aksi takdirde, krikoyu değiştiriniz.

#### Alet çantası (standart)

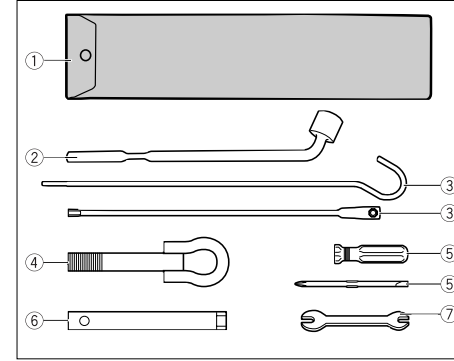


- ① Alet çantası
- ② Bijon anahtarı
- ③ Kriko kolu
- ④ Çekme kancası
- ⑤ Tornavida

#### NOT

Alet çantasında bulunan aletlerin yukarıdaki resimde gösterilen şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

#### (opsiyonel)



- ① Alet çantası
- ② Bijon anahtarı
- ③ Kriko kolu
- ④ Çekme kancası
- ⑤ Tornavida
- ⑥ Buji anahtarı
- ⑦ Uzatma (10×12)


#### NOT

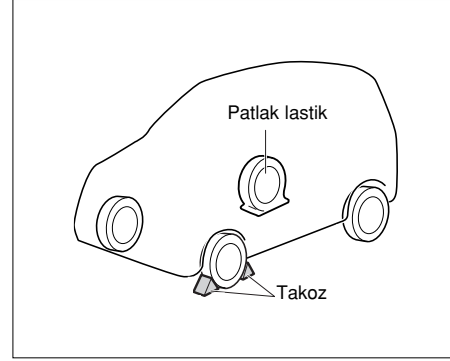
Alet çantasında bulunan aletlerin yukarıdaki resimde gösterilen şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



## Lastik patlarsa

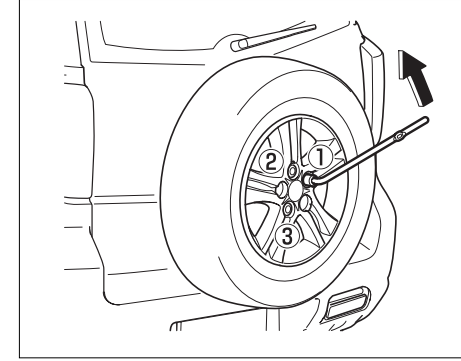
### ⚠ UYARI

- Lastiğiniz patlarsa, aracınızı yolun kenarına çekiniz. Lastiğinizi eğimli bir alanda değiştirmeyiniz.
- Araçtaki yolcuları dışarı, emniyetli bir noktaya çıkartınız.
- El frenini çekiniz, düz şanzımanlı araçlarda vitesi eğime uygun olarak 1'e ya da geriye takınız, otomatik şanzımanlı araçlarda  konumuna getiriniz.



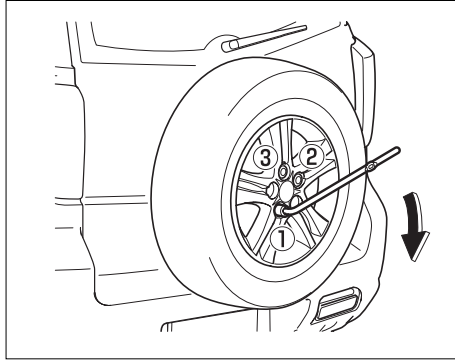
Patlak lastiğin çaprazında bulunan lastiğe takoz koyunuz. Takozun yerleştirilebileceği en uygun nokta budur. Daha fazla emniyet için, mümkünse lastiğin hem önüne hem de arkasına takoz koyunuz.

## Yedek lastik



### Yedek lastiğin çıkartılması

Yedek lastiği stepne taşıyıcıya bağlayan üç somunu sökerek yedek lastiği yerinden çıkartabilirsiniz.



#### Yedek lastiğin takılması

Yedek lastiği, jantın supap bulunan yüzü dışa bakacak şekilde takınız. Daha sonra bağlantı somunlarını 63 – 117 N.m (46.5 – 86.3 ft-lb, 6.4 – 11.9 kgf.m'lik ) torkla sıkınız.

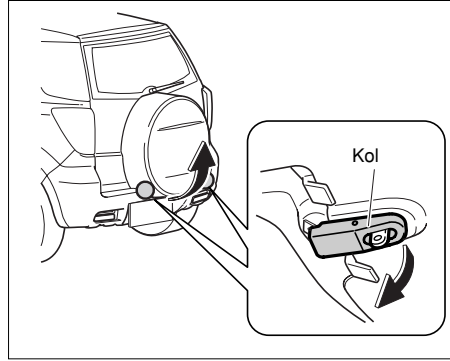
#### NOT

Yedek lastiği bakım programında belirtilen şekilde muhafaza ediniz.

#### ⚠ DİKKAT

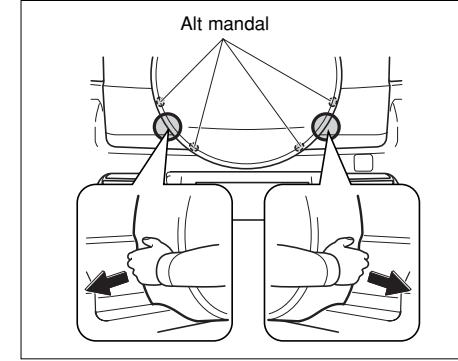
Hiçbir zaman tavsiye edilen ebatlar dışındaki bir lastiği kullanmayınız.

#### Yedek lastik kapağı



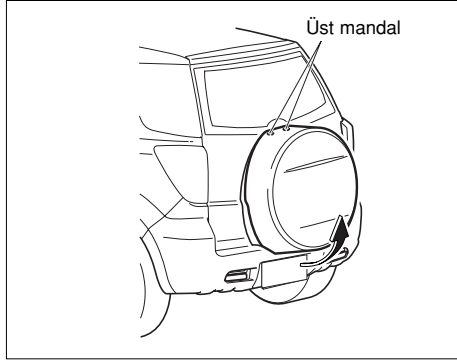
#### Yedek lastik kapağının çıkarılması

1. Yedek lastik kapağının alt kısmında bulunan metal kolları (iki noktada) çekerek kilidi açınız.



2. Yedek lastik kapağını çıkarınız.

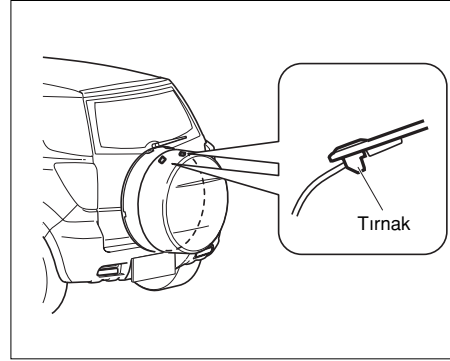
- Kapağın alt kısımlarını sol ve sağ taraflardan dışarı doğru açarak alt taraftaki 4 mandalı çözün.



- Kapağı hafifçe kaldırınız ve üst taraftaki iki mandalın çözüldüğünden emin olunuz.
- Kapağı kaldırarak ve kendinize doğru çekerek çıkartınız.

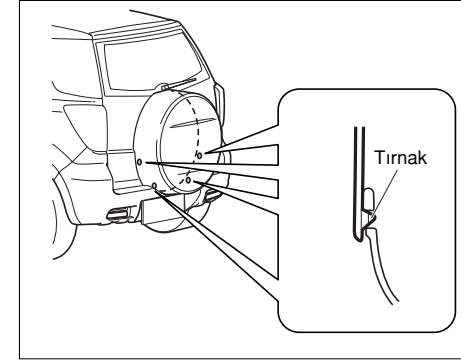
#### NOT

**Yedek lastik kapağını direkt yere koyarsanız, çizilmemesi için yüzeyinin yukarı bakmasını sağlayınız.**

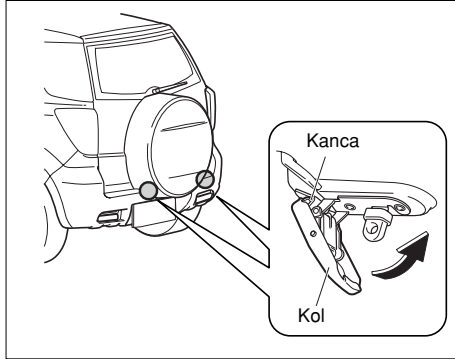


#### Yedek lastik kapağının saklanması

1. Yedek lastik kapağı içindeki iki mandalı, yedek lastik kapağı tutucusundaki araç tarafında bulunan üst deliklere yerleştiriniz.



2. Kalan 4 tırnağı yedek lastik kapağı tutucusundaki araç tarafında bulunan alt deliklere yerleştiriniz.
3. Yedek lastik kapağını hafif itiniz ve her altı tırnağın iyice sabitlendiğinden emin olunuz.



4. Kancayı takarak ve kolu yatırarak stepne kapağı altındaki metal bağlantı parçalarını (iki noktada) kilitleyiniz.

#### NOT

Kilitlendiği zaman bir çıt sesinin duyulduğundan emin olunuz.

#### ⚠ UYARI

- Stepne kapağını taktıktan sonra, güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için kapağı hafif hareket ettiriniz. Kapak sabitlenmemişse, sürüş sırasında kapağın düşmesi sonucu beklenmedik kazalar meydana gelebilir. Bu tip kazalar oldukça tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Stepne yokken stepne kapağı takılı bir şekilde aracı sürmeyiniz. Bu uyarının dikkate alınmaması, sürüş sırasında kapağın düşmesi sonucu kazaların meydana gelmesiyle sonuçlanabilir. Bu tip kazalar oldukça tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

#### Standart lastik değişimle ilgili tavsiyeler (4WD araçlar)



Sürekli dört çeker araçlarda olduğu gibi, sürücü koltuğunun orta sütuna bakan kısmına lastiklerin değiştirilmesi ile ilgili bir dikkat etiketi yapıştırılmıştır.

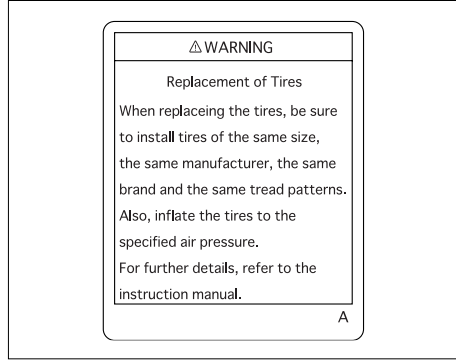
#### ⚠ UYARI

- Lastikleri değiştirirken, aynı ebatta, aynı üretici tarafından üretilmiş, aynı model ve aynı dış desenine sahip lastikler kullanmaya dikkat ediniz. Aynı zamanda lastikleri belirtilen basınca uygun şekilde şişiriniz.

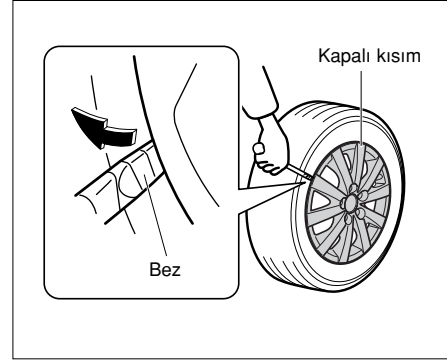




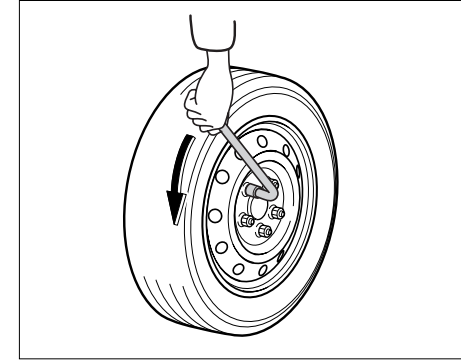
### Lastiğin sökülmesi/takılması



- Lastikleri değiştirirken, dikkat etiketi üzerinde yer alan talimatları uygulamaya dikkat ediniz.
- Bu uyarının dikkate alınmaması, güç aktarma organlarından anormal sesler gelmesine yol açacaktır.

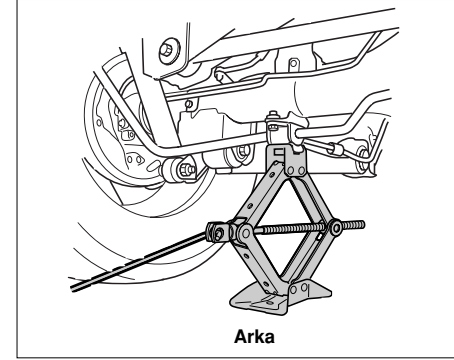
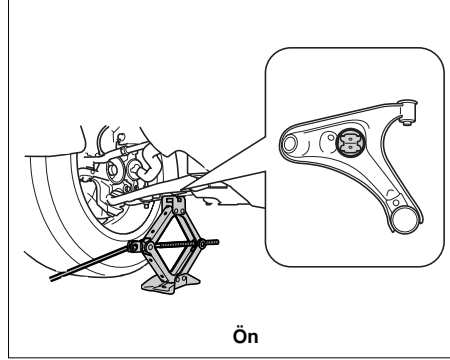
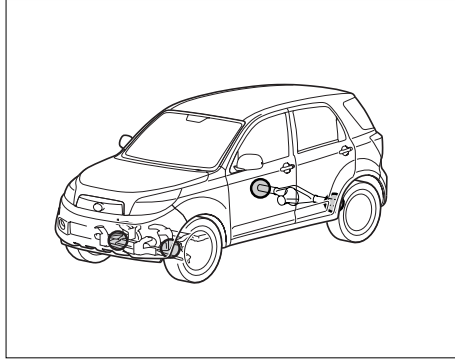


1. Tornavidanın düz kısmını bir bez ya da benzeri bir şeyle orta kapağın ya da jant kapağının altına sokunuz. Bu işlem jantın açık kısmında değil kapalı kısımdan gerçekleştirilmelidir. Tornavidayla kanıtarak orta kapağı veya jant kapağını çıkartınız.



2. Bijon anahtarıyla bijonları gevşetin. Bijonları sökmeyiniz.

**⚠ UYARI**  
Bijon anahtarını sıyrarak kendinizi yaralamamaya özen gösterin.

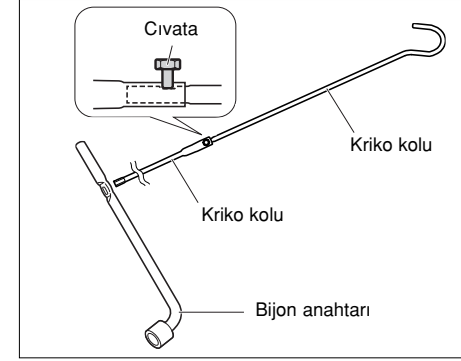
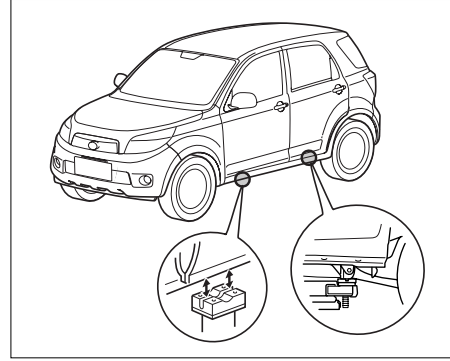


3. Dört adet kriko dayama noktası bulunmaktadır: bunlar şekilde gösterildiği biçimde, aracın her iki yanında ikişer adettir. Krikoyu patlak lastiğin bulunduğu yere en yakın noktaya yerleştiriniz.

**⚠ UYARI**  
Krikonun kayarak ciddi bir yaralanmaya yol açma ihtimalini engellemek için;

- Kriko mümkün olduğu ölçüde düz zemine yerleştirilmelidir. Krikoyu dengeli bir halde tutmak için, gerekiyorsa düz ve geniş bir tahta panel yerleştiriniz.
- Aracın tekerleklerine takoz koyması ve krikoyla kaldırılan araçta kimsenin bulunmaması tavsiye edilir.

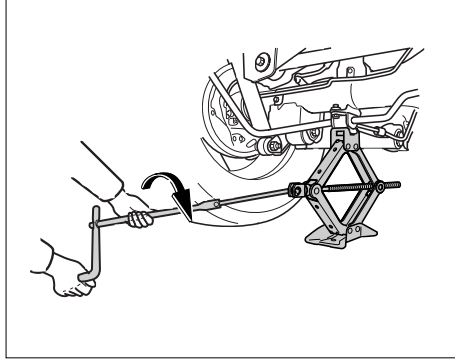
- Hiç kimse, sadece kriko tarafından taşınan bir aracın altına girmemelidir, destek sehpaları kullanılması gerekir.
- Asla krikoyla kaldırılmış bir aracın altına girmeyiniz.
- Aracınızla birlikte verilmiş olan krikoyu sadece lastik değiştirmek için kullanınız.
- Krikonuzu kesinlikle başka araçları ya da yükleri kaldırmak için kullanmayınız.
- Krikoyu belirtilen dayama noktasına yerleştiriniz.



- **Krikoyla kaldırılmış aracı yaylandırmaya ya da itmeye çalışmayınız.**
- **Krikoyla kaldırılmış aracın motorunu çalıştırmayınız.**
- **Mümkün olduğu ölçüde, araçtaki ağır yükleri boşaltınız.**

**NOT**  
Resimde gösterilen yerler bakım amaçlıdır (lift noktaları). Aracın kaldırılması için kullanılan kriko kaldırma noktaları değildir.

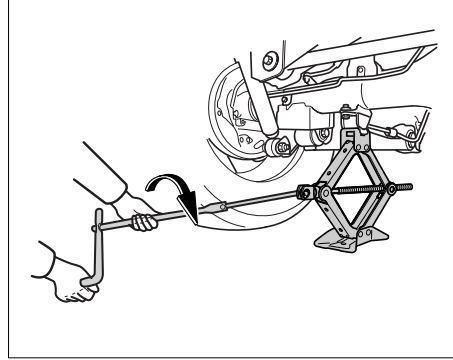
4. Kriko kolu (A) ve kriko kolu (B)'yi oluklu kısımlarını hizaladıktan sonra civata ile sabitleyerek ve tekerlek somunu anahtarı yuvasına yerleştirerek kriko kolunu monte edin.



5. Kriko kolunu kriko sonsuz vidalı miline yerleştirin ve aracı kaldırmak için saat yönünde çevirin.  
Aracı lastiğin sökülmesi ve takılması için yeterli miktarda hafifçe kaldırın.

**⚠ UYARI**

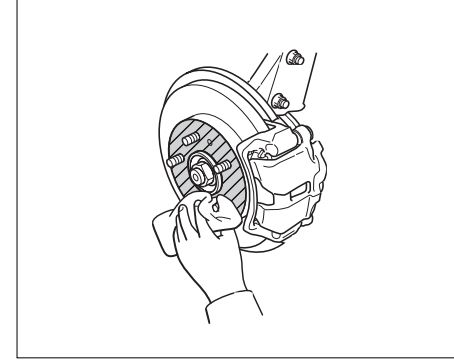
Yedek lastiği değiştirecek lastiğin yakınında bulunan bir noktada araç gövdesi altına yerleştirin.  
Bu, krikonun ayrılması durumunda oluşabilecek tehlikeye karşı alınan bir önlemdir.



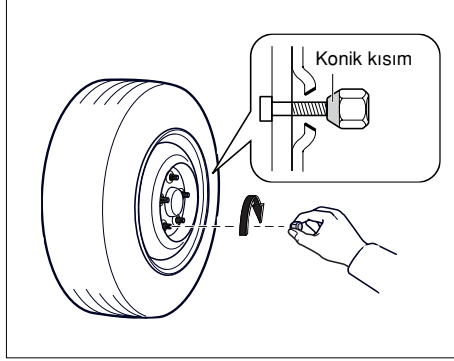
6. Tekerlek bijonlarını sökün ve patlak lastiği yedek lastik ile değiştirin.

**⚠ UYARI**

- Yanlışlıkla düşmemesi için sökülen patlak lastiği yatırın.
- Eldiven giymenizi tavsiye ederiz. Patlak lastik sıcak olabilir.

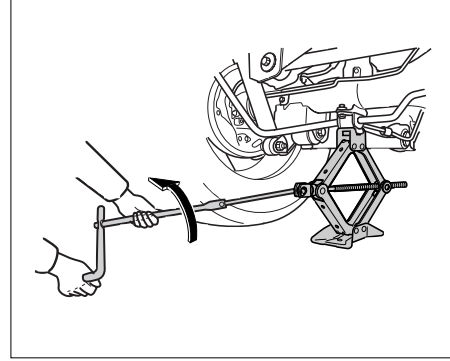


- Yedek lastiği takmadan önce fren tamburu, diski ve bijonlarda bulunan herhangi bir korozyon ve yabancı maddeyi temizleyin. Bağlantı yüzeyinde yeterli metal-metal teması olmadan tekerleklerin monte edilmesi araçta titreşime ve tekerlek somunlarının sürüş esnasında gevşemesine neden olabilir.

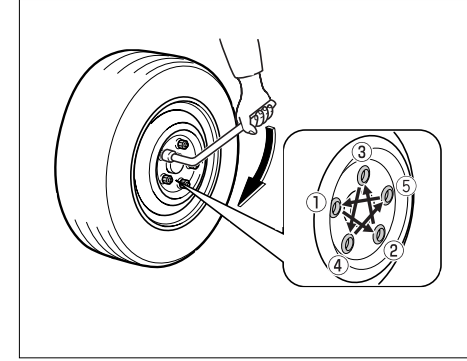


7. Tüm tekerlek somunlarını yeniden monte edin ve tekerleğin gevşemeyeceği şekilde sıkın. Bijonların konik kısmının deliklere tam olarak yerleştiğinden emin olun. Henüz tam olarak sıkmayın.

**⚠ DİKKAT**  
Bijonları yağlamayın. Araç hareket ederken gevşeyebilirler.

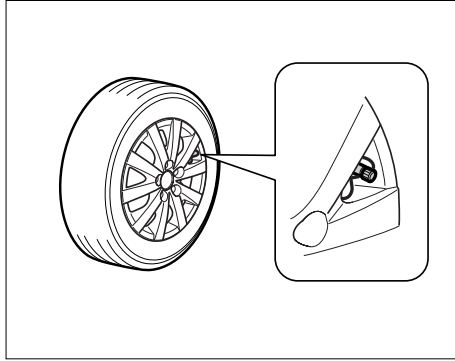


8. Kriko kolunu kriko sonsuz vidalı miline yerleştirin ve aracı indirmek için saatin tersi yönünde çevirin.



Bijonları çapraz olarak sıkın.  
Sıkma torku: 88.2 - 117.6 N·m  
(64.9 - 86.6 ft-lb, 9.0 - 12.0 kgf-m)  
Araç bir süre sürdükten sonra, bijon somununun hala sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

**⚠ DİKKAT**  
Bijonları diğer takımlarla veya ayağınızla sıkmayın.  
Dişlere zarar verebilir.



9. Tekerlek orta kapağını veya jant kapağını subapın yarık kısmı ile hizalayarak hafifçe tıklamak suretiyle takın.
10. Değiştirilen lastiğin hava basıncını kontrol edin ve belirtildiği gibi ayarlayın. Subap kapağını sıkın.

#### **⚠ DİKKAT**

**Monte edilen yedek lastiğin hava basıncı belirtilenden yüksek tutulur. Taktıktan sonra ayarladığınızdan emin olun.**

11. Tüm takımları, kriko, kriko kolunu ve patlak lastiği güvenli şekilde saklayın.

**11-16**

#### **⚠ UYARI**

**Lastik değişimi sonrasında herhangi bir titreşim veya normal dışı bir ses fark ederseniz, yetkili bir Daihatsu servisine kontrol ettirin.**

#### **Alüminyum jant ile ilgili ikazlar**

- Alüminyum jantlar kolayca çizilebilir ve zarar görebilirler. Görünümünü, performansını ve güvenliğini muhafaza etmek için dikkatli kullanın.
- İlk 1,600 km (1,000 mil) sürüş sonrasında, tekerlek göbek somunlarının sıkı olduğunu kontrol edin.
- Lastiklerin yerlerini değiştirmiş, onarmış veya değiştirmiş iseniz, 1,600 km (1,000 mil) sürüş sonrasında bijonlarının hala sıkı olduğunu kontrol edin.
- Lastik zincirlerini kullanırken, alüminyum jantların zarar görmemesi için dikkatli olmalısınız.
- Sadece orijinal Daihatsu tekerlek somunlarını veya alüminyum jantlarınız için dizayn edilmiş eşdeğer kaliteye sahip diğer bijonları kullanın.
- Alüminyum jantlara balans ağırlığını monte ederken, sadece plastik veya kauçuk çekiç kullanın.
- Alüminyum jantları periyodik olarak hasara karşı kontrol edin. Eğer herhangi bir hasar bulunursa, hasarlı alüminyum jantı hemen değiştirin.

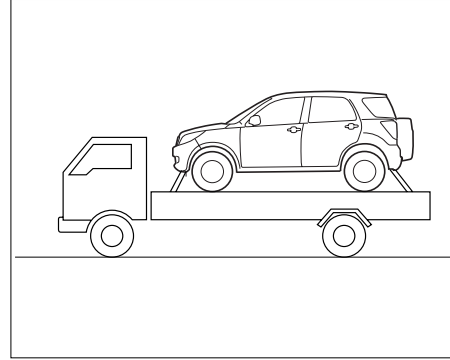


## Çekme

Aracınızın yetkili bir Daihatsu servisi veya ticari bir kamyonlu çekme servisi tarafından çekilmesini tavsiye ederiz. Jantlar veya akslar zarar görmüş ise, bir çekme kamyonu kullanın.

**⚠ DİKKAT**  
**Askı tipi ekipman kullanarak çekme yapmayın.**  
**Kaporta ciddi şekilde zarar görebilir.**

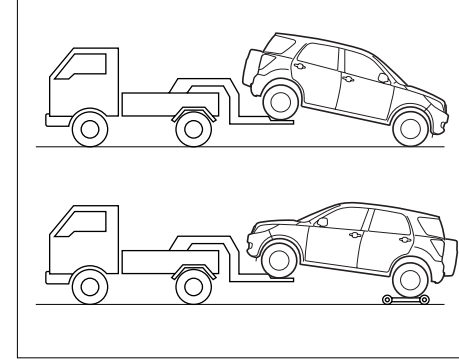
### Düz kasalı tip



Bu en çok tavsiye ettiğimiz yöntemdir.

**⚠ DİKKAT**  
**Bu yöntem 4WD araçlar için en uygundur.**

### Tekerlek kaldırmalı tip



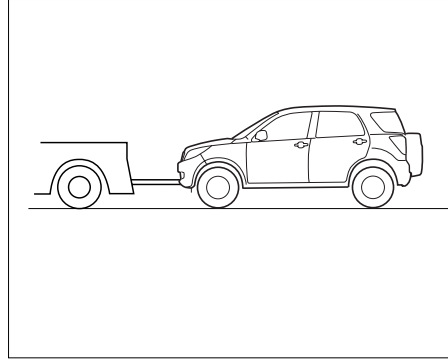
**⚠ UYARI**  
**Emniyet gerekçeleri ile, çekilen araçta kimsenin bulunmasına izin vermeyin.**

**Arka tekerlekler zemin üzerinde çekme:**  
El frenini bırakın.

**Ön tekerlekler zemin üzerinde çekme:**  
Bir çekme kamyonu kullanın.  
Bir çekme kamyonu mevcut değil ise, vites kolunu boşa alın ve kontağı "ACC" konumuna getirin (düz şanzımanlı araçta).



### Acil durumda çekme



#### ⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımanlı ve 4WD araçlar için, daima bir çekme kamyonu kullanın.
- 4WD araçlar çekilirken, ön tekerlek ve arka tekerlek için çekme kamyonu kullanın.

#### ⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımanlı aracı bu yolla çekmeyin.
- Tekerlekler, güç aktarma, direksiyon veya frenler iyi durumda değil ise, aracı bu yolla çekmeyin.
- 4WD araçlar için, merkezi diferansiyel kilit düğmesini kapatın.

Çekme kancasına sağlam bir halat, çekme kayışı veya kablosunu bağlayın. Çekilen araç içinde bir sürücü bulunmalı ve kontrol etmelidir.

El frenini indirin ve şanzımanı boşa alın. Kontakı "ACC" konumuna alın.

#### ⚠ UYARI

- Motor çalışmıyor iken, fren servosu çalışmaz. Bu yüzden, fren normalden daha fazla kuvvet gerektirir.
- Emniyet gerekçeleri ile aracınız sert-yüzeyle yollarda çekilmiyor ise çekme kancası kullanmayın.
- Çekilen aracın kontak anahtarı çıkarılmamalı veya "LOCK" konumuna alınmamalıdır. Çekilen araç dönüş yeteneğini kaybedebilir ve bir kazaya sebebiyet verebilir.

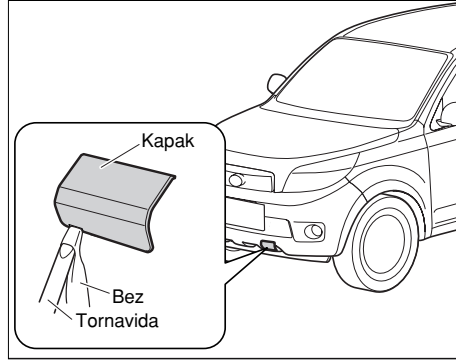
#### ⚠ DİKKAT

- Zarar görmesini önlemek için kancayı daima düz-ileri yöne doğru çekin. Yanal veya düşey doğrultuda çekmeyin. Ayrıca, aniden çekmeyin.
- Aks veya başka bir yere bir halat veya kablo bağlamanız gerekiyorsa, bu parçalar zarar görebilir.
- Kancanın güvenli şekilde bağlandığından emin olun.





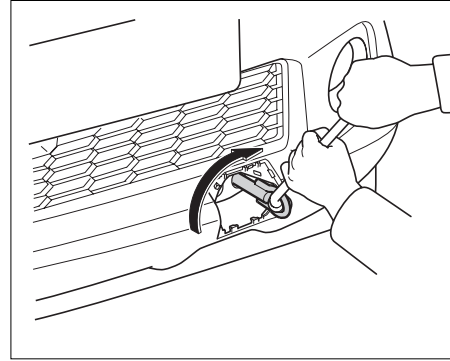
### Çekme kancası



1. Bir tornavidanın etrafına bir bez veya benzerini sarın ve kapak oluşuna yerleştirin. Daha sonra, kapağı sökün.

### NOT

Sökülen kapağı kaybetmemeye dikkat edin. Ayrıca, sökülen kapağı güvenli şekilde taktığınızdan emin olun.



2. Ok yönünde çevirerek çekme kancasını yerleştirin. Daha sonra, çekme kancasını bir bijon anahtarı ile sabitleyin. Sayfa 11-5'de bulunan takımlara bakın.

### Çekme talimatları

Çekilen araç içinde bir sürücü bulunmalı ve kontrol etmelidir.

#### ⚠ UYARI

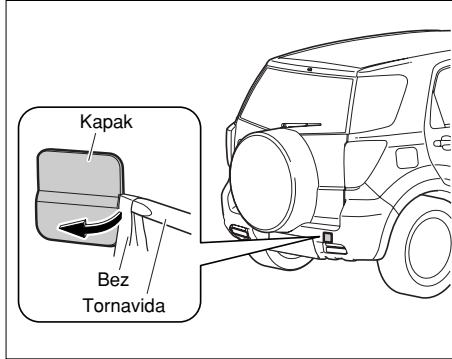
- Motor çalışmıyor iken, fren servosu çalışmaz. Bu yüzden, fren normalden daha fazla kuvvet gerektirir.
- Emniyet gerekçeleri ile aracınız sert-yüzeyli yollarda çekilmiyor ise çekme kancası kullanmayın.
- Çekilen aracın kontak anahtarı çıkarılmamalı veya "LOCK" konumuna alınmamalıdır. Çekilen araç dönüş yeteneğini kaybedebilir ve bir kazaya sebebiyet verebilir.

### Aracın çekilmesi

1. El frenini indirin ve şanzımanı boşa alın.
2. Motor çalışmıyor iken kontağı "ACC" konumuna alın veya motor "ON" konumuna alarak motoru çalıştırın.



### Diğer araçların çekilmesi



Başka bir aracın çekilmesi için arka çekme kancası araçların sağ tarafında yer alır.

1. Bir tornavidanın etrafına bir bez veya benzerini sarın ve kapak oluşuna yerleştirin. Daha sonra, kapağı sökün.
2. Ok yönünde çevirerek çekme kancasını yerleştirin. Daha sonra, çekme kancasını bir tekerlek somunu anahtarı ile sabitleyin.  
Sayfa 11-5'te bulunan takımlara bakın.

#### ⚠ UYARI

Yerel düzenlemelerin gerektirdiği maksimum çekme hızını aşmayın.

11-20

### Aracınız saplandığında

#### (4WD araçlarda)

Aracınız toprak, çamur, kar vb. içine saplanırsa, diferansiyel kilit düğmesini açın. Daha sonra,

1. Lastiğin ön ve arkasındaki toprak veya kumu alın, ve
2. Lastiğin altına taş veya odun yerleştirin.

#### ⚠ DİKKAT

Şanzımanın zarar görmesini önlemek için, motor devirlendirmeyin veya lastiklere patinaj yaptırmayın.

#### ⚠ DİKKAT

- Kendi ağırlığından daha yüksek ağırlığa sahip bir aracın çekilmesi yasaktır. Eğer bu denenirse, çekiş sistemini bozabilir veya çekme kancası veya araç kaportasına zarar verebilir.
- Bu kancayı taşıma kancası olarak kullanmayın. Bu ikazı dikkate almamak araç kaportasının zarar görmesine neden olabilir.  
Bu çekme kancası sadece diğer araçların çekilmesi içindir.
- Zarar görmesini önlemek için kancayı daima düz-ileri yöne doğru çekin. Yanal veya düşey doğrultuda çekmeyin. Ayrıca, aniden çekmeyin.



## Uyarı sesleri

Uyarı sesleri çeşitli sistemlerdeki normal dışı durumları veya mevcut koşulları gösterir.

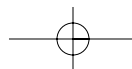
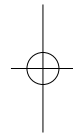
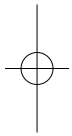
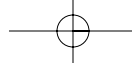
Aşağıdaki sesleri duyduğunuzda, aşağıda belirtilen kısımlara bakarak gerekli önlemleri aldığınızdan emin olun.

Uyarı sinyali sürekli çalışıyor.

- Bölüm 3, emniyet kemeri uyarı sinyaline bakın
- Bölüm 4, açık lamba uyarı sinyaline bakın
- Bölüm 4, Anahtar hatırlatma uyarı sesi

Frenleme esnasında gıcırıtı sesi geliyor.

- Bölüm 10, fren balatası aşınma limiti göstergesine bakın.

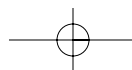
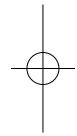
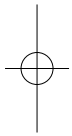
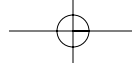




## Bölüm 12

# Aracın genel temizliği

Dış temizlik .....	12- 1
İç temizlik .....	12- 2
Pas önleyici tedbirler .....	12- 2





## Dış temizlik

### Yıkama

1. Aracı direkt güneş ışığının ulaşmadığı ve iyi havalandırılan bir yere park ediniz.
2. Suyu eşit bir şekilde uygularken, yüzeyi oto yıkama fırçası ile nazik bir şekilde yıkayınız. Gerekliyorsa, oto şampuanı ya da nötr bir şampuan kullanınız.
3. Alt gövdeyi basınçlı su ile yıkayınız.
4. Yüzeyi şampuan kalmayacak şekilde durulayınız.
5. Suyu sünger ya da güderi kullanarak alınız.
6. Fren sistemini kurutunuz.

### ⚠ UYARI

- Oto şampuanını çocuklardan uzak tutunuz.
- Aracın altını ve süspansiyonu yıkarken, lastik eldiven kullanın ve uzun kollu gömlek giymeyiniz. Kollarınızın kesilmemesine dikkat ediniz.

### ⚠ DİKKAT

- Motor bölmesindeki elektrikli parçalara su sıçratmamaya özen gösteriniz. Bu kısa devreye yol açabilir.
- Şampuan üzerindeki talimatları uygulayınız. Boya tabakasını korumak için benzin ya da kuvvetli zehirli solventler kullanılmaması tavsiye edilir.
- Aracın üzerine sıcak su dökmeyiniz. Bu, boya tabakasına da zarar verebilir. Ayrıca, aracın yüzeyi çok kirliyse, tozu ya da kiri silmeyiniz.

### Cilalama

Boya tabakasını korumak için aracınızı düzenli bir şekilde cilalayınız. Ciladan önce aracınızı yıkayın ve kurutunuz. Boya tabakası sıcaksa, aracı gölgeye çekiniz ve ciladan önce yüzeyin soğumasını bekleyiniz.

### ⚠ DİKKAT

Boya tabakasını korumak için;

- Yüzeyi sert bir şekilde ya da sert bir bezle ovmayınız.
- Temizleme için çelik yünü ya da zımpara kullanmayınız.
- Cila üreticisinin talimatlarını uygulayınız.



## İç temizlik

Kabini elektrikli süpürge ile temizleyiniz.

### ⚠ DİKKAT

**Benzin ya da kuvvetli zehirli maddelerin kullanılmaması tavsiye edilir. Bunlar, döşemelerin ve diğer parçaların hasar görmesine neden olabilir.**

### Deri koltuk durumunda

Koltuk yüzeyindeki kum ve toz deri yüzeyinin koruyucu kaplamasına zarar vererek erken aşınmaya sebep olabilir. Bu yüzden, bir elektrikli süpürge kullanarak kumu ve tozu temizleyiniz.

Deri uzun süre güneş ışınlarına maruz kalırsa, rengi solacak ve sertleşecektir. Bu nedenle, gövdenin üzerine bir örtü örterek veya güneş siperliği kullanarak deriyi güneş ışınlarından koruyunuz.

1. Yaklaşık %5 konsantrasyonlu bir su solüsyonu hazırlamak için doğal deterjanı inceltiniz. Hazırlanan solüsyon ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanarak kirleri temizleyiniz.

2. Bir parça bezi temiz suya batırıp iyice sıkınız. Sonra, koltuk yüzeyinde kalan deterjanı temizleyiniz.
3. Koltuk yüzeyini yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız. Koltuğu havalandırması iyi olan gölgelik bir yerde kurumaya bırakınız.

### ⚠ DİKKAT

**Koltuk çok nemli bırakılırsa, dokusu bozulacaktır (sertleşme, çekme).**

### NOT

- **Dikkatli seçilmiş doğal malzeme kullanılmıştır. Mükemmel dış görünümü korumak için, yılda iki kez düzenli bakım yapılması önerilir.**
- **Doğal malzeme kullanıldığından, deri yüzeyinde pürüzler ve derinin orijinalinde bulunan çizikler olabilir.**

## Pas önleyici tedbirler

Daihatsu, paslanmayı önleyici bir tasarım ve yapıya sahip üstün kaliteli araçlar üretmektedir. Bu, paslanmaya karşı uygulanan tedbirler programının sadece bir bölümünü oluşturmaktadır. Aracın paslanmaya karşı sergilediği bu mukavemetin uzun bir süre muhafaza edilmesi için araç sahibinin üzerine düşenleri net bir şekilde anlaması gerekir.

### ⚠ UYARI

**Egzoz sistemi parçaları üzerinde ilave pas önleyici tedbirler uygulamayınız. Bu, aşırı ısınmaya ve bir yangına neden olabilir.**

### Paslanmanın nedenleri

Aşağıdakiler paslanmanın nedenleridir:

- Yoldaki ve havadaki tuz
- Çamur ve su
- Metal tabakayı açığa çıkaran ezikler, çizikler vb.
- Kimyasal maddeler ve endüstriyel atıklar



**Paslanma önleyici tedbirler****Daihatsu'nuzu temiz tutunuz;**

Yolları tuzlanmış alanlar, deniz kıyısı ya da endüstriyel atıkların bulunduğu alanlar gibi paslanmaya neden olabilecek bir bölgede yaşıyorsanız, paslanmaya karşı son derece dikkatli olunuz.

Kışın aracınızın altını en az ayda bir kez yıkamanızı tavsiye ederiz.

Kış bittikten sonra, aracınızın altını yeniden kapsamlı bir şekilde temizleyiniz.

Çamurlukları ve gözle görülmeyen diğer alanları temizleyiniz. Çamur ıslakken paslanmaya neden olabileceğinden, çamuru tamamen temizleyiniz. Buharlı temizlik etkili bir yöntem olabilir. Kapıların alt kısmını, şasi ve süspansiyon parçalarını temizlerken, su tahliye deliklerinin tıkanmamasına özen gösteriniz.

**Garajınızı kuru tutunuz;**

Nem, özellikle 0°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda, aracınızı için zararlıdır. Bu nedenle, aracınızı nemli ve iyi havalandırılmayan bir yerde park etmeyiniz. Aracınızı garajda yıkamayınız ve ıslak ya da karlı bir şekilde bırakmayınız.

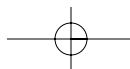
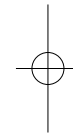
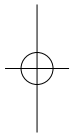
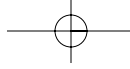
**Boya tabakasını ve kaplama parçalarını iyi durumda muhafaza ediniz;**

Boya tabakası üzerindeki bir çizik ya da ezik mümkün olduğunca kısa bir süre içinde rötuşlanmalıdır. Metalin açığa çıkan kısmını nitelikli bir kaporta atölyesinde ya da Daihatsu bayisinde tamir ettiriniz.

**Kabine dikkat ediniz;**

Düzenli olarak paspasların altının ve halıların kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kabini yıkamayınız.

Ayrıca, kimyasal maddeleri, temizlik maddelerini, gübreleri, tuzu vb. uygun bir kaplarda taşıyınız. Dökülme ya da sızma durumunda, ilgili alanı derhal temizleyiniz ve kurutunuz.

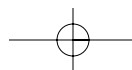
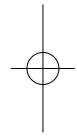
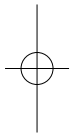
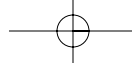




## Bölüm 13

# Aracın bakımı

Bakım gereksinimi .....	13-1
Bakım programı.....	13-3





## Bakım gereksinimi

Bakım, aracınızı, sorunsuz, emniyetli ve ekonomik bir şekilde kullanmanıza yardımcı olur. Bakımın ihmal edilmesi, aracınızın hasar görmesine ya da bir kazaya neden olabilir.

### Aracı çalıştırmadan önce yapılacak kontroller

Emniyetli ve konforlu bir sürüş için aracınızı çalıştırmadan önce şu kontrolleri yapınız.

- Motor yağı kalitesi ve seviyesi
- Motor soğutma suyu seviyesi
- Fren hidroliği seviyesi
- Cam suyu seviyesi
- Tahrik kayışı
- Akü elektrolit seviyesi
- Hidrolik direksiyon yağı seviyesi
- Lastiklerin havası ve aşınma durumları
- Yağ kaçağı
- Lambaların durumu
- Direksiyon
- Frenler
- Gaz pedalı

### Aracı yavaş bir şekilde kullanırken:

- Kilometre saatini ve hararet göstergesini
- Direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti
- Frenin çalışmasını
- Diğer anormal işlemleri
- Düz bir yolda dümdüz giderken ya da frene basıldığında aracın bir yana çekme yapıp yapmadığını



### **Daihatsu'nuzu dikkatli bir şekilde izleyiniz**

Daihatsu'nuzu bakım gerektiğini gösteren görsel, performans ve ses işaretlerine karşı kontrol ediniz.

Bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motor teklemesi, vuruntusu ya da sarımsı
- Önemli ölçüde güç kaybı
- Anormal motor sesleri
- Sıvı ya da yağ kaçağı (Klimada meydana gelen su tahliyesi normaldir.)
- Egzoz sesinde meydana gelen değişiklik
- İnik lastik, viraj alırken ya da frenleme sırasında fazla ses ya da dengesiz lastik aşınması
- Düz bir yolda dümdüz giderken aracın bir yana çekme yapması
- Fren performansı kaybı, fren ve debriyaj pedalının aşırı yumuşaması, pedalın neredeyse zemine kadar inmesi, fren sırasında aracın bir yana çekme yapması
- Motor hararetinin sürekli bir şekilde normalden yüksek olması

Bu koşullardan herhangi biriyle karşılaşırsanız aracınızı derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

**13-2**

### **Bakım kayıtları**

Yapılan bakımlara ait tamir kayıtlarının bir kopyasını aracınızda taşıyınız. Bu kayıtlar, aracın garanti kapsamı dahilinde kalması için yapılması gerekli olan tüm zorunlu bakımların yaptırıldığını kanıtlamaya yarayacaktır.

### **Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri**

Tamirle ilgili deneyiminiz ve gerekli aletleriniz varsa, aracınızda yapılması gereken bakım işlemlerinin bir kısmını kendiniz yapabilirsiniz. Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri Bölüm 14'te verilmiştir. Bu kapsamda yapacağınız işlemlerin aracınızın garantisini etkileyebileceğini unutmayınız. Garanti ile ilgili işlemler için Servis Kitapçığına ya da Garanti Kitapçığına bakınız.

### **Programlı bakım**

Bu bölümde listelenen programlı bakım maddelerinde periyodik olarak bakım yapılması gerekir.

Verilen bakım programını takip ediniz.

Tüm bakım hizmetlerinin sorumluluğunun ve mali yükümlülüğünün araç sahibine ait olduğunu unutmayınız. Aracınızı ağır koşullar altında kullanıyorsanız, daha sık bakım yaptırmanız gerekir. Bu durumda, bir Daihatsu bayisine başvurunuz.



## Bakım programı

### NORMAL sürüş koşulları programı

Aksi belirtilmediği müddetçe, verilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, onu takip ediniz.  
90,000 km'den sonra, bakımı programa uygun olarak yaptırınız.

○ ....Kontrol ● ....Değişim

Bölüm	Madde	Yapılacak işlem Kontrol periyodu	x 1000 km	15	30	45	60	75	90
			x 1000 mil	9	18	27	36	45	54
			Yıl	1	2	3	4	5	6
Motor	Hava filtresi	Temizleme Kontrol • Hasar Değişim		○	○	●	○	○	●
	Motor yağı ve yağ filtresi	Değişim (API: SH ya da daha yüksek sınıf*)		●	●	●	●	●	●
	Yakıt hattı ve bağlantıları (yakıt hortumlarıyla birlikte)	Kontrol • Çatlak • Şıkı bağlantı • Kaçak • Hasar			○		○		○
	Soğutma suyu (uzun ömürlü)	Değişim	Her iki yılda bir						
	Tahrik kayışı (Alternatör, devirdaim pompa, klima, hidrolik direksiyon)	Kontrol • Gergi • Kaçak • Hasar		○	○	○	○	○	○
	Buji	İridyum buji hariç	Temizleme & Kontrol • Durum • Tırnak aralığı • Hasar			○		○	
İridyum buji		Değişim	Her 90.000 km'de bir (54.000 miles)						

\* API SG çok sınıflı yağ kullanıldığında her 12.000 km'de / 1 yılda (7.200 milde) bir değiştiriniz.



O ....Kontrol ●....Değişim

Bölüm	Madde	Yapılacak işlem Kontrol periyodu	x 1000 km	15	30	45	60	75	90
			x 1000 mil	9	18	27	36	45	54
			Yıl	1	2	3	4	5	6
Egzoz emisyon kontrol sistemi	Karbon deposu	Kontrol • Fonksiyon • Hasar				○			○
	Buhar emisyonu hortumları	Değişim	Her 8 yılda bir						
	Egzoz borusu ve susturucu	Kontrol • Sıkı bağlantı • Hasar		○		○			○
Güç aktarma sistemi	Debriyaj	Kontrol • Boşluk • Zemin mesafesi	○	○	○	○	○	○	○
		Kontrol • Yağ	Her 2 yılda bir						
	Düz şanzıman	Kontrol ve değişim • Yağ		○		○			●
	Otomatik şanzıman	Kontrol ve değişim • Yağ			○				●
	Otomatik şanzıman yağ soğutucu hortumu	Kontrol • Çatlak, çizilme, kesilme bükülme ve şişme			○				○
	Arazi şanzımanı	Kontrol ve değişim • Yağ		○		○			●
	Diferansiyel (Ön & Arka)	Kontrol • Yağ		●		●			●
	Kardan mili	Kontrol • Sıkı bağlantı • Ses • Hasar		○		○			○
Tahrik mili körükleri	Kontrol • Hasar		○		○			○	





O....Kontrol ●...Değişim

Bölüm	Madde	Yapılacak işlem Kontrol periyodu	x 1000 km	15	30	45	60	75	90
			x 1000 mil	9	18	27	36	45	54
			Yıl	1	2	3	4	5	6
Süspansiyon sistemi	Süspansiyon kolu (ön) Kontrol kolu (arka) Toz lastikleri Helezon Stabilizatör	Kontrol • Sıkı bağlantı • Ses • Hasar			○		○		○
	Direksiyon bağlantısı Dişli kutusu Toz lastikleri	Kontrol • Boşluk (direksiyon) • Sıkı bağlantı • Ses • Hasar			○		○		○
	Ön düzen	Kontrol • Toe-in				○			○



O ...Kontrol ●....Değişim

Bölüm	Madde	Yapılacak işlem Kontrol periyodu	x 1000 km	15	30	45	60	75	90
			x 1000 mil	9	18	27	36	45	54
			Yıl	1	2	3	4	5	6
Fren sistemi	Fren pedalı ve El freni	Kontrol • Boşluk (Fren pedalı) • Zemin mesafesi (Fren pedalı) • Hareket mesafesi (El freni) • Sıkı bağlantı • Ses • Hasar			○		○		○
	Disk ve balata	Kontrol • Aşınma • Hasar	○	○	○	○	○	○	○
	Fren portumu, borusu ve P-B valfi	Kontrol • Kaçak (hidrolik seviyesi, bağlantı) • Gevşek kelepçe • Hasar			○		○		○
	Fren hidroliği	Hasar	Her 2 yılda bir						
	Fren kampanası, balata	Kontrol • Aşınma • Hasar			○		○		○
	Fren merkezi ve tekerlek silindiri	Kontrol • Kaçak			○		○		○
Şasi ve Kaporta	Bijonlar, diğer civata ve somunlar	Kontrol • Sıkı bağlantı	○	○	○	○	○	○	○



### AĞIR sürüş koşulları programı

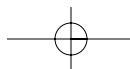
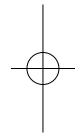
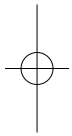
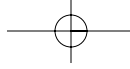
O....Kontrol ●....Değişim

Bölüm	Madde	Yapılacak işlem Kontrol periyodu	x 1000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
			x 1000 miles	4.5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36	40.5	45	49.5	54
			Yıl	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
Motor	Hava filtresi	Temizleme Kontrol • Hasar Değişim	○ :Her 5.000 km'de bir (3.000 mil) ● :Her 15.000km'de bir (9.000 mil) ya da yılda 1												
	Motor filtresi ve yağ filtresi	Değişim (API SH ya da daha yüksek sınıf*)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz emisyon kontrol sistemi	Egzoz borusu ve susturucu	Kontrol • Sıkı bağlantı • Hasar		○		○		○		○		○		○	
Güç aktarma sistemi	Otomatik şanzıman	Değişim • Yağ							●						●
Direksiyon sistemi	Direksiyon bağlantısı Dişli kutusu Toz lastikleri	Kontrol • Boşluk (Direksiyon) • Sıkı bağlantı • Ses • Hasar		○		○		○		○		○		○	
Fren sistemi	Disk ve balata	Kontrol • Aşınma • Hasar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kampana ve balata	Kontrol • Aşınma • Hasar		○		○		○		○		○		○	

\* API SG çok sınıflı yağ kullanıldığında her 5.000 km'de ya da 6 ayda bir değiştiriniz.

#### Ağır sürüş koşulları

- 1: Römork çekme 2: Art arda kısa süreli kullanım 3: Bozuk zeminli yollarda kullanım  
4: Tozlu yollarda kullanım 5: Aşırı soğuk iklimlerde ve/veya tuzlanmış yollarda kullanım.

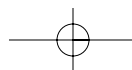
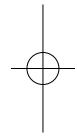
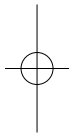
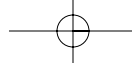




## Bölüm 14

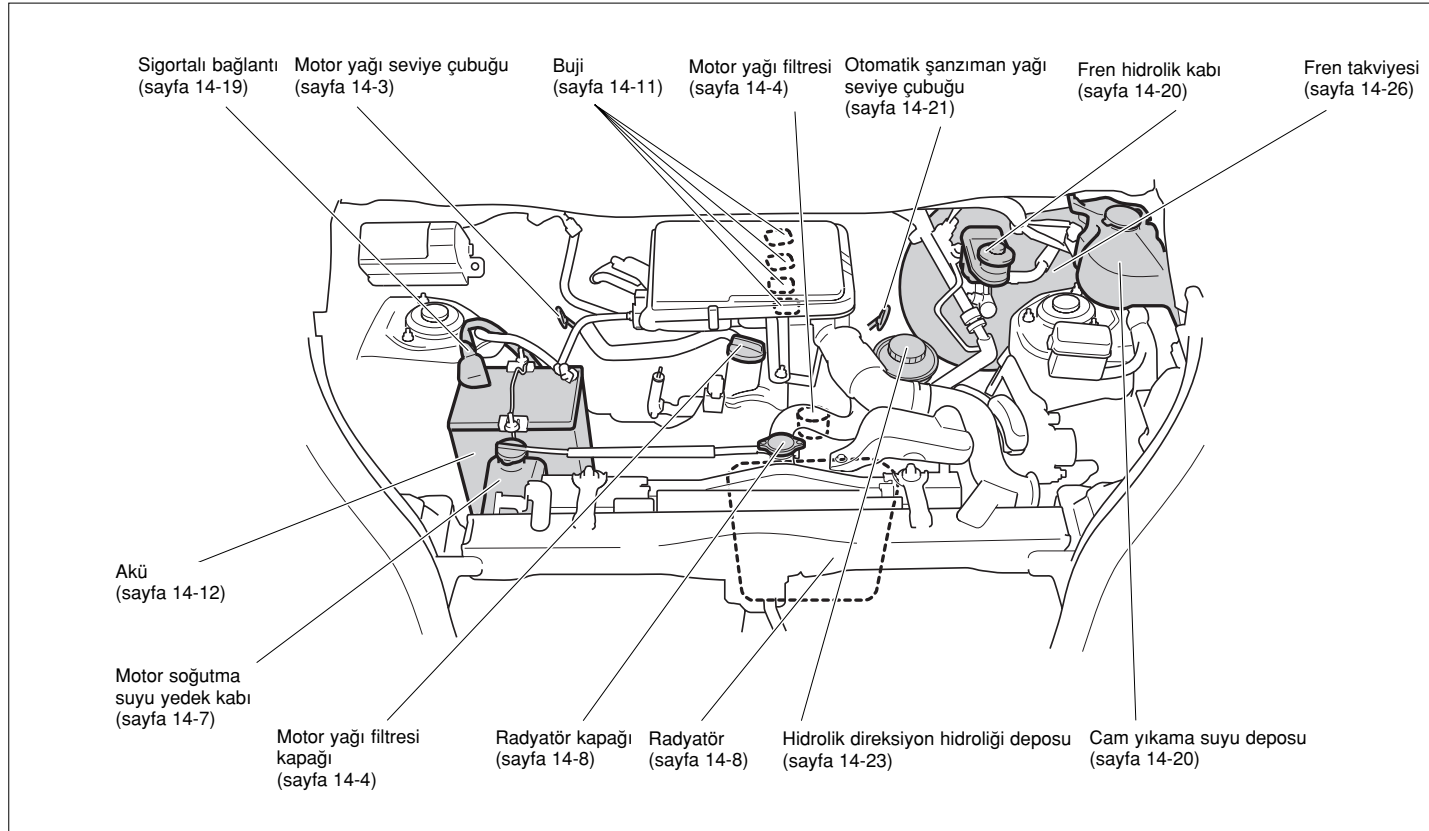
# Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri

Motor bölmesi .....	14-1
Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri ile ilgili tavsiyeler .....	14-2
Motor yağı .....	14-3
Motor soğutma suyu .....	14-6
Tahrik kayışı kontrolü.....	14-9
Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi .....	14-10
Bujilerin kontrolü ve değiştirilmesi .....	14-11
Akünün kontrolü ve temizlenmesi.....	14-12
Sigorta .....	14-14
Sigortalı bağlantı kontrolü .....	14-19
Fren hidroliği seviye kontrolü .....	14-20
Cam suyu seviye kontrolü .....	14-20
Düz şanzıman ve arazi şanzıman (4WD araçlar) yağı seviye kontrolü.....	14-21
Otomatik şanzıman yağı seviye kontrolü .....	14-21
Diferansiyel yağı seviye kontrolü .....	14-22
Hidrolik direksiyon hidroliği seviye kontrolü .....	14-23
Direksiyon boşluğu kontrolü .....	14-24
Debriyaj pedalı boşluğu kontrolü .....	14-24
Fren pedalı .....	14-25
El freni hareket mesafesi kontrolü .....	14-26
Fren takviyesi fonksiyon kontrolü.....	14-26
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .....	14-27
Ampullerin değiştirilmesi .....	14-29
Lastikler .....	14-41





## Motor bölümü



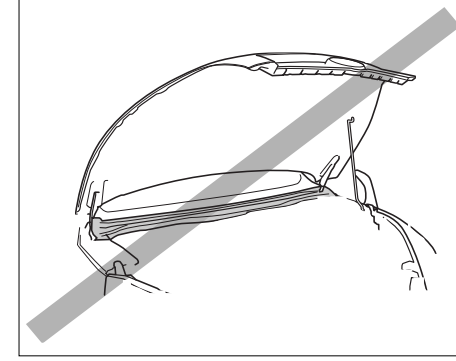


## Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri ile ilgili tavsiyeler

### ⚠ UYARI

- Belirtilen bakım çalışmaları hakkında deneyiminiz yoksa, kontrol ya ayar işlemlerini gerçekleştirmeye çalışmayınız.
- Yangın riskini önlemek için yakıt ve akü gibi kolayca alev alabilecek maddeler yanında sigara içmeyiniz, kıvılcım ve alevleri bu gibi alanlardan uzak tutunuz.
- Ciddi yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olmak için kolye, bilezik, yüzük vb. çıkartınız. Saçınız uzunsa, başınızın arkasında toplayınız. Motor çalışırken ellerinizi, aletleri, kıyafetlerinizi ve diğer cisimleri hareketli parçalardan uzak tutunuz.
- Yanma ve yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olmak için, motor bölmesindeki herhangi bir bölümde bakım çalışması yapmadan önce motorun soğumasını bekleyiniz.
- Hiç kimse, sadece kriko tarafından taşınan bir aracın altına girmemelidir, destek sehpaları kullanılması gerekir.

- Aracınızın bakımını havalandırması iyi olan bir alanda yapınız.
- Çocukları hidrolik yağlarından ve yağlardan uzak tutunuz.
- Kaputu kapatmadan önce içeride hiçbir alet ya da bez kalmadığından emin olunuz. Bunlar motor bölmesindeki parçaların hasar görmesine hatta bir yangına yol açabilirler.
- Kablo tesisatı üzerinde kesinlikle hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Bu uyarının dikkate alınmaması, parçaların hatalı bir şekilde çalışmasına ve hatta bir yangına yol açabilir.
- Yaralanma ve parçaların hasar görmesi ihtimalini ortadan kaldırmak için kaliteli ve bakımlı aletler kullanınız.



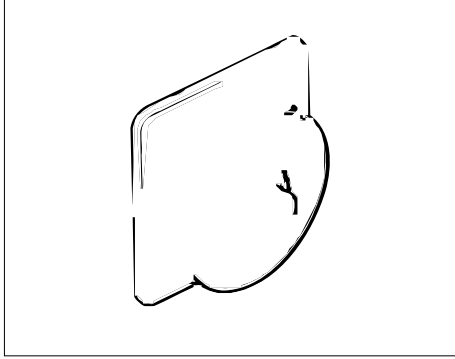
### ⚠ DİKKAT

- Motor bölmesini kontrol ederken ön camın altına herhangi bir eşya koymayın. Motor bölmesinin içine düşerek bir arızaya sebep olabilir.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmaya başlamadan önce, akünün negatif kutup başını ayırınız. Akü kutuplarını aletler ya da diğer metal nesnelere kısa devre etmemeye dikkat ediniz. Bu akünün hasar görmesine neden olabilir.





### Elektrik motorlu radyatör fanı



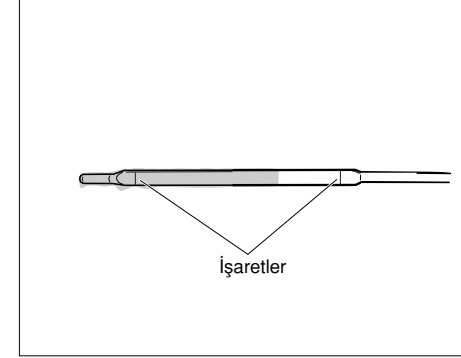
#### ⚠ UYARI

- Radyatör ve klima kondenseri fanları ya da radyatör ızgarası yakınında çalışma yaparken, kontağı kapatınız.

- Kontak açıkken çalışma yapıyorsanız, fana dokunmayınız ve yaklaşmayınız. Radyatör fanı müşiri, motor soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyeye ulaştığında otomatik olarak devreye girer. Ayrıca klima devredeyken, klima kondenseri fanı otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır.

### Motor yağı

#### Motor yağı seviye kontrolü



1. Aracı düz bir zemine park ediniz.
2. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtınız ve durdurunuz.
3. Birkaç dakika sonra, seviye çubuğunu yavaşça dışarı çıkartınız ve yağı siliniz.
4. Şekilde gösterilen biçimde çubuğu yerine yerleştiriniz ve sonuna kadar itiniz.
5. Yağ seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesinin “—” işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yağ seviyesi çok düşükse, yağ ilave ediniz. Tavsiye edilen yağ için bkz Bölüm 15.

#### ⚠ UYARI

Etrafa sıçrayan yağı siliniz, sıcak bir parçanın üzerine damlayan yağ bir yangına neden olabilir.



### Motor yağı ve yağ filtresi değişimi



1. Aracı düz bir zemine park ediniz.
2. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtınız ve durdurunuz.
3. Yağ kapağını çıkartınız.

#### ⚠ UYARI

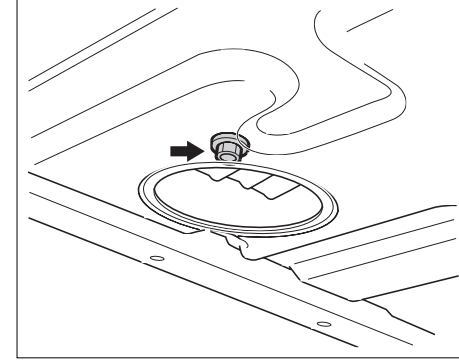
Sıcak motor yağı ve motor parçaların bedeninizi yakmamasına dikkat edin.

#### NOT

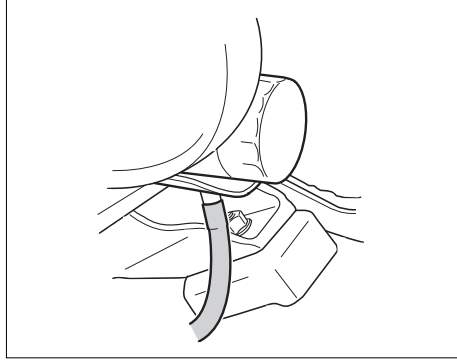
**Dış ortam sıcaklığı düşük iken motor yağı beyaz ve kremi bir hal alır ve yağ dolum kapağının veya yağ dolum deliğinin arka tarafına girebilir.**

**Bu durum, motordaki su buharı soğuyup su damllarına dönüşerek motor yağına karıştığında meydana gelir. Ancak, dış ortam sıcaklığı arttığı veya motor ısındığı zaman su buharlaştığında bu durum ortadan kalkacaktır.**

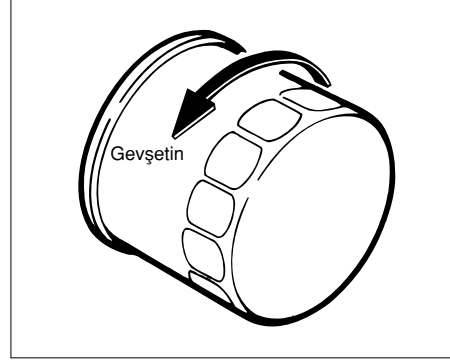
**Motor yağı, bu durumdan dolayı bozulmaz ve motor yağının kullanılmaya devam edilmesinde bir sakınca yoktur.**



4. Motor yağını boşaltmak için tahliye tapasının altına bir kap yerleştiriniz.
5. Tahliye tapasını ve contayı anahtarla sökünüz ve yağın tamamen boşalmasını bekleyiniz. Gerekliyorsa koruyucu gözlük kullanınız.



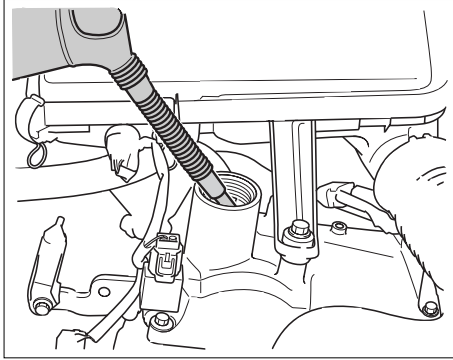
6. Yağ filtresi gevşetildiğinde sızan yağı boşaltmak için bir hortum bağlayın.



7. Yağ filtresini, yağ filtresi anahtarını kullanarak gevşetin ve elinizle sökünüz.
8. Yeni yağ filtresinin contası üzerine küçük bir miktar yağ sürünüz.
9. Yeni filtreyi yerine vidalayınız ve conta yuvasına oturana kadar elinizle sıkınız. Daha sonra, filtreyi son bir kez 3/4 tur – 1 tur çevirerek yerine oturtunuz.
10. Tahliye tapasını yeni bir conta kullanarak takınız. Tahliye tapasını sıkınız. Sıkma torku: 23.6-35.4 N.m (17.4-26.1 ft-lb, 2.4-3.6 kgf-m)

**⚠ DİKKAT**

**Yağ filtresini ve tahliye tapasını fazla sıkmayınız. Yağ kaçağına yol açabilir.**



11. Motor yağını yavaşça dökünüz.  
Tavsiye edilen motor yağı ve kapasite için Bkz Bölüm 15.
12. Yağ kapağını elle takınız.
13. Birkaç dakika bekleyiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
14. Motoru çalıştırınız ve yağ filtresinde ya da tahliye tapasında yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Kaçak, yağ filtresinin ya da tahliye tapasının hatalı bir şekilde takıldığını gösterir.
15. Kapağı kapatınız ve birkaç dakika bekleyiniz. Yağ seviyesini yeniden kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

#### ⚠ UYARI

- Etrafa sıçrayan yağı siliniz, sıcak bir parçanın üzerine damlayan yağ bir yangına neden olabilir.
- Ellerinizi iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağı ile uzun süre temas, cilt kanserine neden olabilir.
- Kullanılmış yağı asla toprağa, kanalizasyona vb. dökmeyiniz. Kullanılmış yağı uygun şartlara sahip bir alanda imha etmeniz gerekir. Yağ değişimi işlemini Daihatsu bayisinde yaptırmanız tavsiye edilir.
- Yağ kapağını sıkı bir şekilde kapatınız. Aksi takdirde yağ sarfiyatı artabilir ve yağ etraftaki parçalara sıçrayarak bir yangına sebep olabilir.

## Motor soğutma suyu

#### ⚠ UYARI

Radyatör kapağını ya da tahliye tapasını açarken kendinizi yakmamaya dikkat edin.

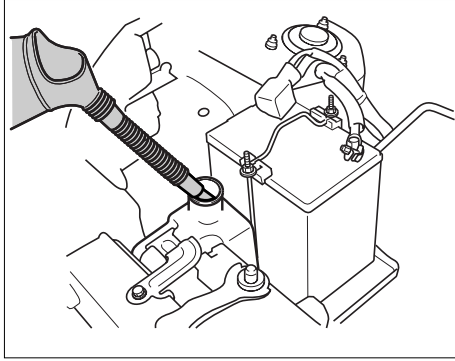
#### ⚠ DİKKAT

- Antifriz üreticisinin talimatlarını uygulayınız.
- Paslanmayı önlemek için, uzun ömürlü (etilen glikol esaslı) yüksek kaliteli paslanmayı önleyen tipte bir ürün kullanınız.
- Antifriz konsantrasyonunu (yoğunluğunu) %50 (~-35°C)/ %30 (~-12°C) oranlarında tutunuz.
- Antifrizi seyreltmek için su (demine-ralize veya saf su) kullandığınızdan emin olunuz.

Soğutma suyu seviyesi önemli ölçüde düşüyse, sistemi derhal bir Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.



### Motor soğutma suyu seviyesi kontrolü



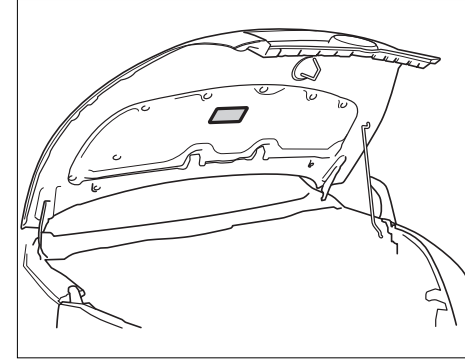
Yedek kaptaki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol ediniz. Su seviyesinin F (Dolu) ile L (Düşük) çizgileri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesi buharlaşmadan dolayı düşükse, sadece normal su ekleyin. Soğutma suyu seviyesi önemli ölçüde düşüyse uzun ömürlü soğutma suyu ekleyin. Yedek depo boşalmışsa hem radyatöre hem de yedek depoya soğutma suyu ekleyin. Sıçrayan soğutma suyunu silin ve yedek depo ve radyatör kapaklarını sıkı bir şekilde kapatın.

### Motor soğutma suyu değişimi

Soğutma suyunun düzenli aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Soğutma suyu kapasitesi için, bkz Bölüm 15.

#### ⚠ UYARI

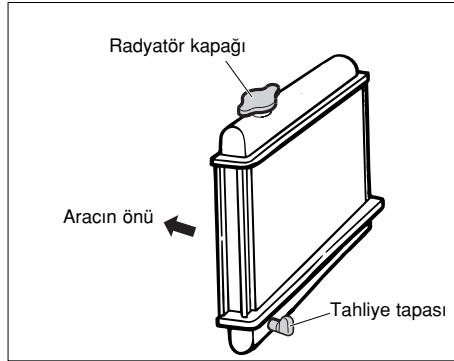
- Motor sıcakken radyatör kapağını ya da tahliye tapasını açmayınız.
- Yalnız motor soğukken soğutma suyunu doldurunuz.
- Soğutma suyunu doldururken araç düz bir zeminde olmalıdır.



### Motor soğutma suyu doldurma yöntemi

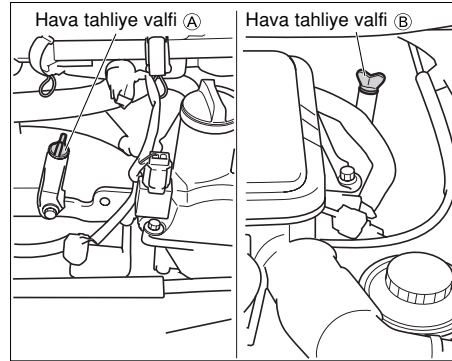
#### ⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyunu değiştirmeden önce mutlaka kaputa yapıştırılmış olan motor soğutma suyu doldurma yöntemi etiketini okuyunuz ve bu etikette belirtilen talimatları uygulayınız.



### Soğutma suyunu değiştirmek için

1. Radyatör kapağını çıkartınız.
2. Tahliye tapasının altına uygun bir kap yerleştiriniz.
3. Radyatör tahliye tapasını sökerek suyun tamamen boşalmasını bekleyiniz.
4. Yedek depodan soğutma suyunu boşaltın.

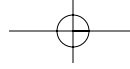


5. Hava tahliye valfi (A) ve (B)'nin tapalarını gevşetiniz ve sökünüz.
6. Radyatör tahliye tapasını ve contasını takınız.
7. Radyatörün ağzına dolana kadar su ilave ediniz. Hava tahliye valfi (A)'dan su taşmaya başlayınca bu valfin tapasını kapatınız.
8. Hava tahliye valfi (B)'den su taşmaya başlayınca bu valfin tapasını kapatınız.

### NOT

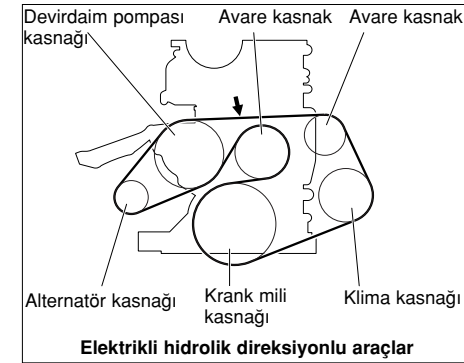
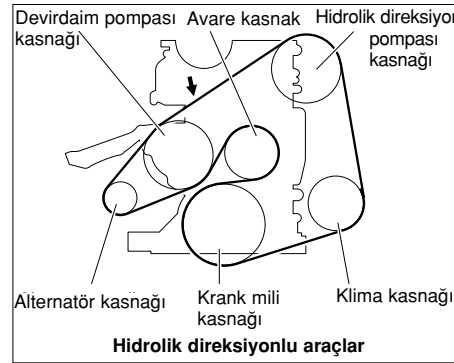
**Hava tahliye valfi (A) ya da (B)'den su gelmiyorsa ve radyatör doldurma deliğinden su taşıyorsa, (A) ve (B) tapalarını kapatınız. Daha sonra, radyatör kapağını kapatınız.**

9. Radyatör doldurma boğazının dibine kadar soğutma suyu doldurunuz.
10. Radyatör kapağını kapatınız.
11. Motoru rölanti devrinde bir süre çalıştırınız. Daha sonra motoru durdurunuz.
12. Suyu tamamen boşaltınız.
13. 10-12 adımlarını birkaç kez tekrar ediniz.
14. Radyatör tahliye tapasını ve yeni conta-yı takınız ve iyice sıkınız.
15. Yavaşça gerekli miktarda soğutma suyunu (etilen glikol esaslı antifriz çözeltisi) radyatöre ve yedek kaba doldurunuz. Radyatöre uygun miktarda temiz saf su doldurunuz. Yedek kaba da FULL çizgisine kadar temiz saf su doldurunuz.
16. Radyatörün ve yedek kabın kapaklarını kapatınız.
17. Motoru birkaç dakika çalıştırınız ve daha sonra durdurunuz, motorun soğumasını bekleyiniz.



## Tahrik kayışı kontrolü

18. Radyatör kapağını dikkatli bir şekilde açınız ve soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Gerekliyse, radyatöre temiz saf su ilave ediniz.
19. Radyatör kapağını sıkıca kapatınız.
20. Motoru normal çalışma sıcaklığına gelene kadar ısıtınız. Tahliye tapasında su kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Kaçak, radyatör tahliye tapasının hatalı bir şekilde takıldığını gösterir.
21. Aracınızı kısa bir süre kullandıktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Soğutma suyu azaldıysa, uygun karışım oranına göre karıştırılmış soğutma suyunu "F FULL" çizgisine gelene kadar yedek kaba ilave ediniz.

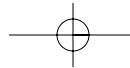


**⚠ UYARI**  
Sıcak radyatör ve motor parçalarının bedeninizi yakmamasına dikkat ediniz.

Motoru durdurunuz ve tahrik kayışını çatlaklara, fazla aşınmaya ve yağ lekelerine karşı kontrol ediniz. Hasarlı kayışı Daihatsu bayisinde değiştiriniz.

➔ noktasına bastırınız ve esnemeyi kontrol ediniz. Esnemenin teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Bkz bölüm 15.

Esnece teknik özelliklere uygun değilse, tahrik kayışını Daihatsu bayisinde ayarlatınız.





## Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Hava filtresini basınçlı hava kullanarak temizleyebilirsiniz.

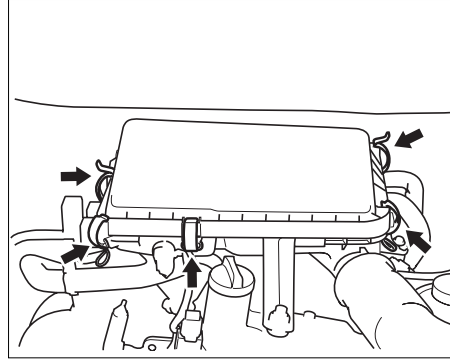
Basınçlı havayı hava filtresinin temiz tarafından tutunuz.

Gerektiğinde, hava filtresini değiştiriniz.

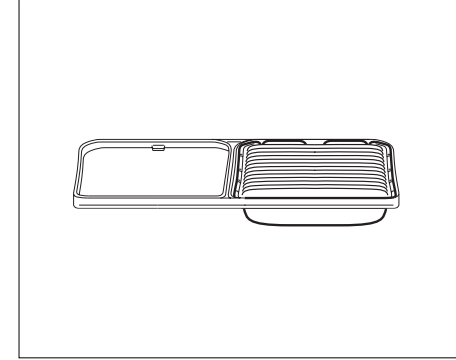
Eğer araç ağırlıklı olarak tozlu bölgelerde kullanılıyorsa, hava filtresini 5000 km'de (3000 mil) bir temizleyiniz. Hava filtresi muhafazasını yumuşak bir bezle silerek toz ve kirden arındırınız.

### ⚠ DİKKAT

- **Hava filtresi sökülmüş haldeyken aracınızı kullanmayınız. Bu uyarının dikkate alınmaması, motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.**
- **Filtreyi yağlamayınız. Yağ, filtrenin performansını olumsuz etkileyebilir.**



1. Beş klipsi açınız.
2. Üst kapağı kaldırın.
3. Hava filtresini çıkartınız.



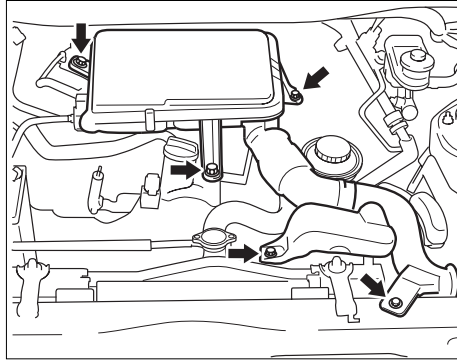
### Takmak için

1. Hava filtresini lastik kapağa yerleştiriniz.
2. Beş klipsi kullanarak üst kapağı kapatınız.





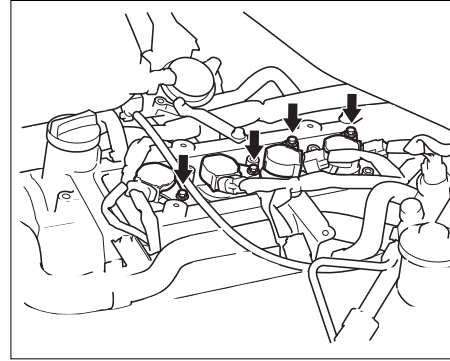
## Bujinin kontrolü ve değiştirilmesi



1. Hava filtresi muhafazası bağlantı civatasını sökün ve muhafazayı çıkartın.

### ⚠ DİKKAT

Hava filtresi çıkartıldığında gaz keleşi gövdesinin içine yabancı bir malzeme düşürmemeye özellikle dikkat ediniz.



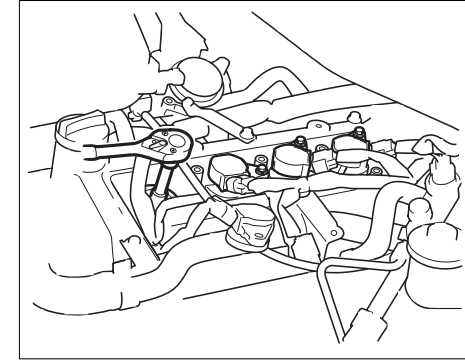
2. Ateşleme bobini bağlantı civatasını sökünüz.
3. Ateşleme bobinini çıkartın.

### NOT

Sökme işlemi sırasında, kablodan çekmemeye dikkat ediniz. Kablonun çekilmesi ihtimali mevcutsa, ateşleme bobini konnektörünü ayırınız.

### ⚠ UYARI

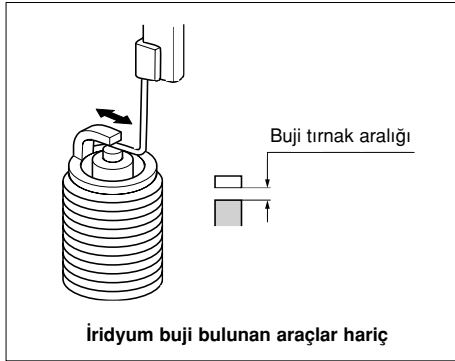
Kapak ve buji sıcak olabilir, ellerinizi yakmamaya dikkat ediniz.



4. Buji anahtarı kullanarak bujiyi sökünüz.
5. Bujinin izolatörlü ucunda herhangi bir kirlenme olmadığından ve izolatörlü ucun renginin açık kahverengi olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bujiyi bir yetkili Daihatsu servisinde kontrol ettiriniz.

### ⚠ DİKKAT

Buji deliklerinin içine toz ya da herhangi bir yabancı madde girmesine izin vermeyin. Motorun hasar görmesine neden olabilir.



6. (İridyum buji bulunan araçlar hariç)  
Yeni bujilerin tırnak aralıklarını buji tırnak aralığı ölçme aletiyle kontrol ediniz. Gerekliyse, tırnak aralıklarını teknik özelliklerde belirtilen şekilde ayarlamak için şasi elektrodunu bükebilirsiniz. Tavsiye edilen bujiler için, bkz Bölüm 15.

#### ⚠ DİKKAT

- (İridyum buji bulunan araçlar) Buji tırnak aralığını ayarlamayınız. Aksi takdirde, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.

- (İridyum buji bulunan araçlar hariç) Kullanılmış bujilerin tırnak aralığını ayarlamayınız. Aksi takdirde, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.

7. Bujiyi takınız.

Sıkma torku: 14.4 - 21.6 N.m  
(10.6 - 15.9 ft-lb, 1.5 - 2.2 kgf-m)

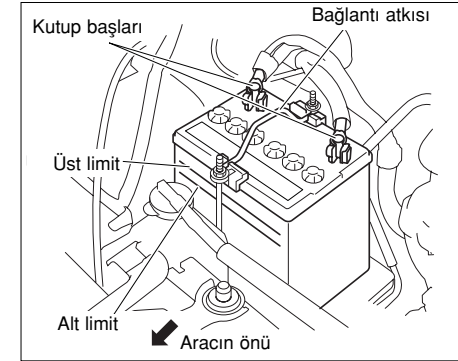
#### ⚠ DİKKAT

- Bujileri fazla sıkmayınız. Aksi takdirde, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.

8. Ateşleme bobinini takınız.

Sıkma torku: 6.0 - 9.0 N.m  
(4.4 - 6.6 ft-lb, 0.6 - 0.9 kgf-m)

## Akünün kontrolü ve temizlenmesi



Bağlantı atkısının gevşek olup olmadığını, bağlantılarda korozyon ya da gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz. Akünün kutup başları kirliyse, bunları karbonatlı suyla temizleyiniz ve üzerlerine yeni gres sürünüz.

Kutup başları gevşekse, sıkınız. Elektrolit seviyesinin üst seviye ile alt seviye arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Elektrolit seviyesi çok düşükse, tüm hücrelerin kapağını açınız. Her hücreye üst seviyeye gele kadar saf su ilave ediniz.

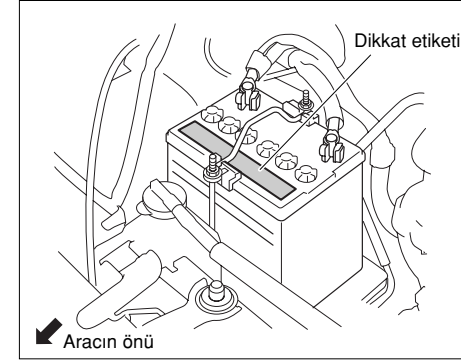
**⚠ UYARI**

- Akü üzerinde bakım çalışması yaparken, akü kutuplarını aletler ya da diğer metal nesnelere kısa devre ettirmemeye dikkat ediniz. Akü terminalleri kısa devre edilirse, akü ısınarak hasara ya da patlamaya neden olabilir.
- Saf su ilave ettikten sonra hücre kapaklarını sıkıca kapatınız. Aksi takdirde, aküdeki elektrolit etrafa sıçrayarak aracınıza zarar verebilir ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Akü suyu, zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfirik asit içerir. Koruyucu gözlük kullanınız ve üzerinize, kıyafetlerinize ve aracınızın üzerine akü suyu dökmemeye özen gösteriniz. Cildinize ya da gözlerinize akü suyu sıçraması halinde, üzerinizdeki akü suyu sıçramış olan kıyafetleri çıkartın ve akü suyuna maruz kalan bölgeyi en az 15 dakika boyunca yıkayın.

- Akü suyu yutarsanız mümkün olduğunca çok miktarda su ya da süt içiniz ve derhal bir doktora gidiniz.
- Aküden ateşi uzak tutunuz. Aksi takdirde akü patlayabilir.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

**⚠ DİKKAT**

Boya tabakası üzerine sıçrayan akü suyunu derhal yıkayınız.

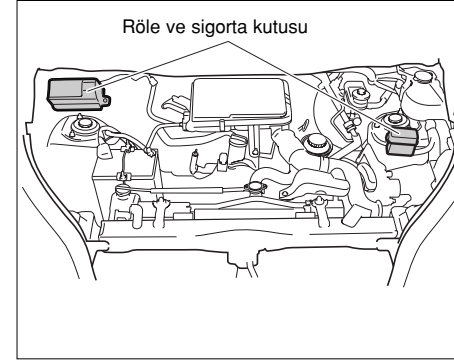
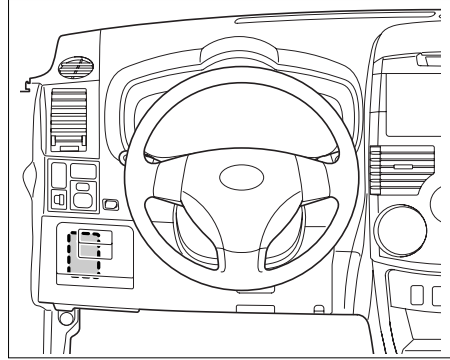
**Akü için alınacak önlemler**



## Sigorta

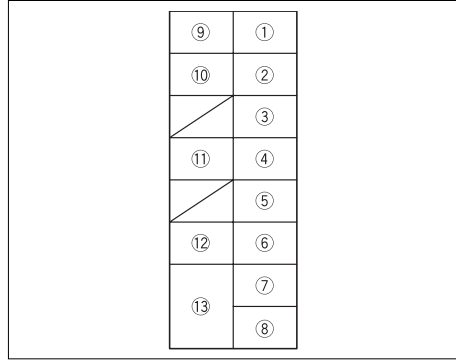
### Sigortaların yerleri

	Patlama riski
	Ateş veya açık alevden uzak tutun ve sigara içmeyin. Kıvılcım oluşturmaktan kaçınin.
	Asit yanığı riski Akü asidi yakıcıdır. Deri, göz veya giysilerle temas etmemelidir. Asit dökülen yerleri hemen temiz su ile yıkayın. Gerekirse doktora başvurun.
	Uygun koruyucu gözlük kullanın.
	Çocukları akülerden uzak tutun.
	Tüm çalışma talimatlarına uyun.





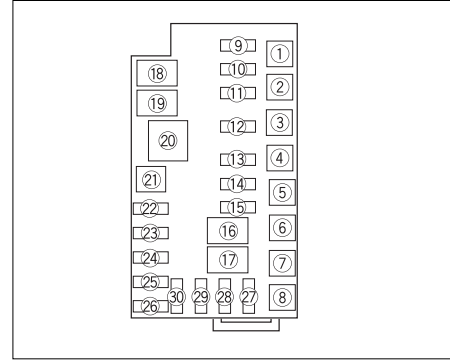
### Ana sigorta kutusu



Sigortaları değiştirirken, eşya gözü kapağına yapıştırılmış olan etikette belirtilen sigortaları kullanınız.

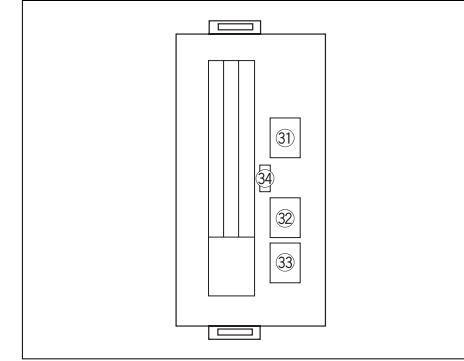
- ① SOCKET-RR...15A
- ② ENGINE...10A
- ③ ECU IG2...7.5A
- ④ DEFOG...15A
- ⑤ IG1/BACK...7.5A
- ⑥ ECU IG1...7.5A
- ⑦ ACC...7.5A
- ⑧ SOCKET-FR...15A
- ⑨ ST...7.5A
- ⑩ D/LOCK...15A
- ⑪ HAZ...10A
- ⑫ WIPER...25A
- ⑬ POWER...30A

### Röle ve sigorta kutusu



- ① IG...50A
- ② (EPS)...50A
- ③ AM1...50A
- ④ ABS1...40A
- [V.S.C'li araçlar için] ...50A
- ⑤ AM2...30A
- ⑥ RAD...30A
- ⑦ (POWER)...30A
- ⑧ HEATER...40A
- ⑨ (SEAT HTR)...10A
- ⑩ (H-LP HI LH)...10A
- ⑪ (H-LP HI RH)...10A
- ⑫ H-LP LH/H-LP LO LH...10A
- ⑬ H-LP RH/H-LP LO RH...10A
- ⑭ (FOG LH)...7.5A
- ⑮ (FOG RH)...7.5A

### (V.S.C'li araçlar için)



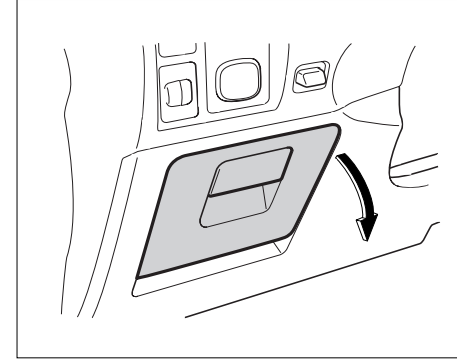
- ⑯ (MGC)...rölesi
- ⑰ (FOG)...rölesi
- ⑱ (SEAT HTR)...rölesi
- ⑲ RAD...rölesi
- ⑳ HEAD...rölesi
- ㉑ ABS2...30A
- [V.S.C'li araçlar için]
- ㉒ BACK UP...15A
- ㉓ DOME...7.5A
- ㉔ TAIL...10A
- ㉕ (ABS2)...30A
- [A.B.S'li araçlar için]
- ㉖ ECU-B...10A
- ㉗ EFI...15A
- ㉘ HORN...10A
- ㉙ (MGC)...10A



### Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

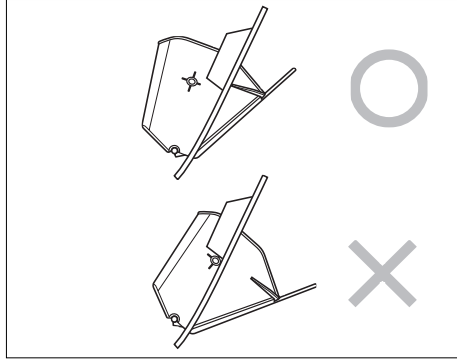
#### NOT

Yeni bir sigorta takmadan önce, sorunun kaynağını ve çözümünü bulunuz. Sorunu bulamıyorsanız aracınızı bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

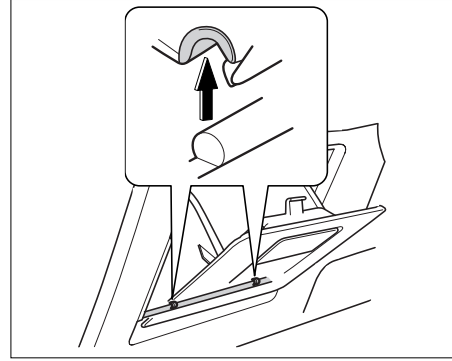


1. Konağı kapatınız ve eşya gözünün kapağını açınız.

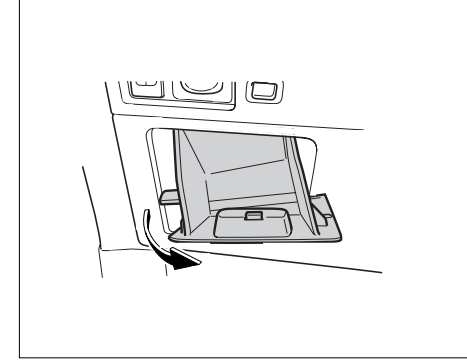
- ③① STOP...15A
- ③① ABS SOL...rölesi  
[V.S.C'li araçlar için]
- ③② ABS CUT...rölesi  
[V.S.C'li araçlar için]
- ③③ ABS MTR...rölesi  
[V.S.C'li araçlar için]
- ③④ ABS NO.3...7.5A  
[V.S.C'li araçlar için]



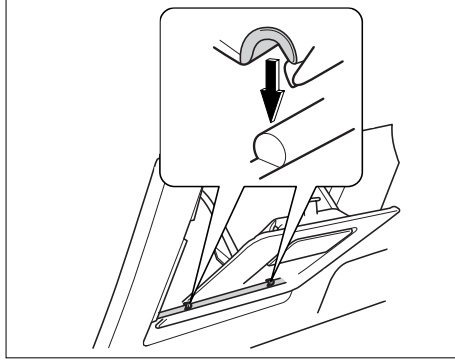
**NOT**  
Eşya gözü tam olarak açık konumdayken çıkartılamaz. Dolayısıyla kapağı yarı açık konumuna alın.



2. Yavaşça kapağı kaldırın ve menteşeden kurtarın.

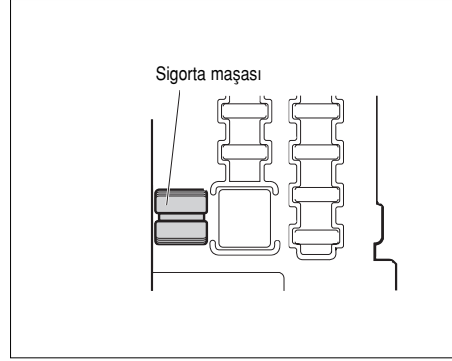


3. Eşya gözünü kendinize doğru çekin (ön yolcu koltuğuna doğru). Daha sonra çevirerek yerinden çıkartın.

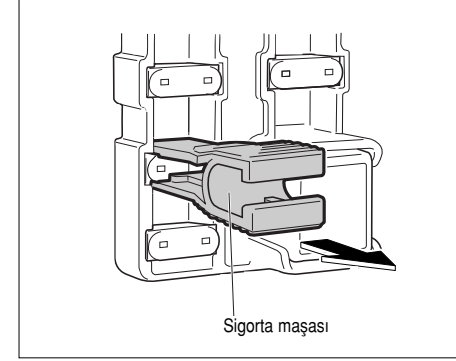


**NOT**

**Eşya gözü yerine takıldığında menteşeler yerine tam yerleşmezse kapak düzgün bir biçimde açılmaz. Eşya gözünün tam olarak yerine takılmasına dikkat edin.**

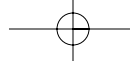


4. Sigorta kutusundan sigorta maşasını çıkartın.

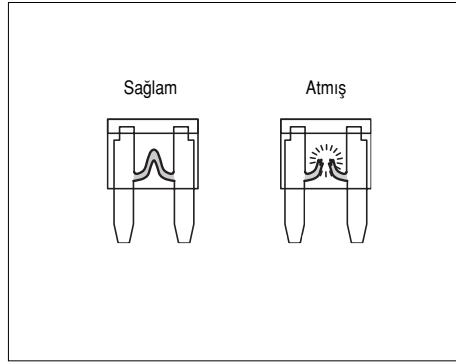


5. Sigorta maşasını sokun ve kontrol etmek istediğiniz sigortayı çıkartın.





## Sigortalı bağlantı kontrolü



6. Sigortayı kontrol ediniz. Sigorta atmışsa yenisiyle değiştiriniz. Sigorta atmamışsa muhtemelen başka bir sebebi vardır. Aracınızı Daihatsu yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Tamir çalışması uzayacaksa, tedbir olarak akünün negatif kutup başını ayırınız.

### NOT

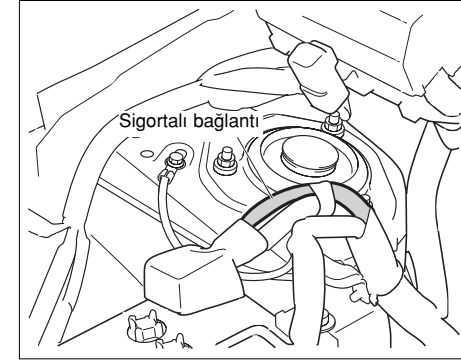
Negatif kutup başı ayrıldığı takdirde, EFI ve elektronik kontrollü otomatik şanzıman ile ilgili olarak teşhis sistemi aracılığıyla kaydedilmiş olan tüm veriler kaybedilecek, saat ve radyodaki ayarlar sıfırlanacaktır.

### ⚠ UYARI

Akım yüklenmesine bağlı olarak ortaya çıkabilecek bir yangını önlemek için;

- Geçici dahi olsa, sigortanın yerine hiçbir şey takmayınız.
- Sadece uygun amperdeki sigortalara kullanınız. Asla amperi belirtilenden yüksek bir sigorta kullanmayınız.

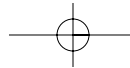
Acil durumlar için bir takım yedek sigorta bulundurmanızı tavsiye ederiz.



Akünün pozitif kutup başından far ya da kontak anahtarı devresi yönünde bir akım yüklenmesi olduğunda, yangın riskini önlemek için sigortalı bağlantı atacaktır. Sistemi tamir etmesi için derhal bir Daihatsu bayisine başvurunuz.

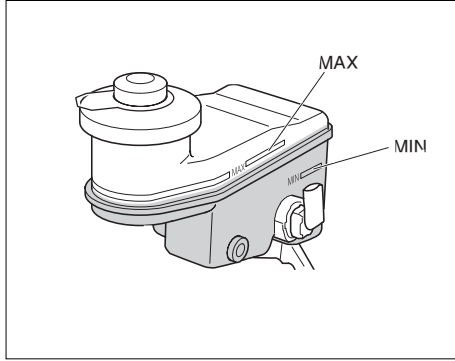
### ⚠ UYARI

Geçici olarak bile olsa, asla sigortalı bağlantı yerine bir şey takmayınız. Bu, araçta ciddi bir hasar meydana gelmesine ya da bir yangına neden olabilir.





## Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi kontrolü



Fren ve debriyaj hidrolikleri aynı kabı kullanır.

Fren ve debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik seviyesinin MAX ve MIN çizgileri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi çok düşükse, MAX seviyesine gelene kadar yavaş yavaş fren ve debriyaj hidroliği ekleyiniz. Tavsiye edilen fren ve debriyaj hidroliği için bkz Bölüm 15.

### ⚠ DİKKAT

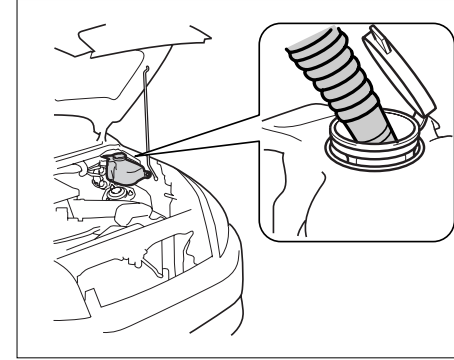
Boyanın hasar görmesini önlemek için sıçrayan yağı derhal siliniz.

14-20

### ⚠ UYARI

- Fren ve debriyaj hidroliği gözleriniz için zararlıdır. Gözünüze kaçarsa, gözünüzü iyice yıkayınız.
- Uygun fren performansı için;
  - Belirtilen fren ve debriyaj hidroliğini kullandığınızdan emin olunuz.
  - Fren ve debriyaj hidroliği üreticisinin talimatlarını uygulayınız.
  - Farklı marka hidrolikleri karıştırmayınız.
  - Bir yıldan daha uzun bir süre boyunca hava ile temas etmiş olan hidroliği kullanmayınız. Aşırı derecede çok nem emmiş olabilir.
  - Fren ve debriyaj hidroliği içine kir, kum ya da toz girmesine izin vermeyiniz.
- Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi önemli oranda düşerse, fren sisteminin Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

## Cam suyu seviyesi kontrolü



Cam suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Düşükse, cam suyu ekleyiniz.

### ⚠ UYARI

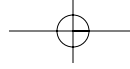
Daima temiz cam suyu kullanınız. Kirli su, yıkama sisteminin tıkanmasına ya da görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.

### ⚠ DİKKAT

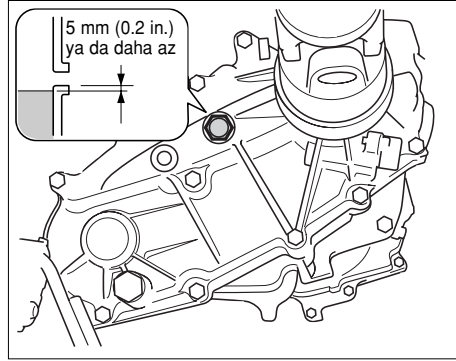
Cam suyu yıkama oranını belirlemek için üreticinin tavsiyelerini takip ediniz.

### NOT

Ön ve arka cam suları aynı kapta bulunur.



### Düz şanzıman ve arazi şanzıman (4WD araçlar) yağı seviye kontrolü



**⚠ UYARI**  
Yaralanma riskini azaltmak için kontak kapatılmadan ve motor yeterince soğumadan yağ seviyesini kontrol etmeyiniz.

Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz. Kontakı kapatınız. Yağ doldurma tapasını sökünüz ve yağ seviyesini parmağınızla kontrol ediniz. Şanzıman yağı seviyesi deliğin alt kenarının 5 mm (0.2 in.) altındaysa, yağ normal seviyededir.

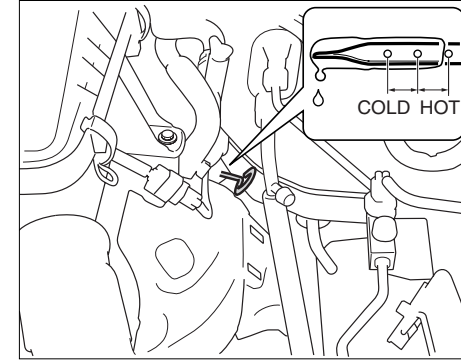
Yağ seviyesi normalse, yağ doldurma tapasını yeni bir contayla birlikte takınız ve daha sonra sıkınız.

Sıkma torku: 29.4 – 49.0 N.m (21.6 – 36.1 ft-lb, 3 – 5 kgf-m)

Yağ seviyesi düşükse, delikten taşmaya başlayana kadar belirtilen tip yağ ilave ediniz. Tavsiye edilen düz şanzıman ve arazi şanzıman (4WD araçlar) yağı için bkz Bölüm 15.

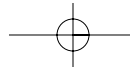
Yağ doldurma tapasını yeni bir contayla birlikte takınız ve daha sonra sıkınız. Sıkma torku: 29.4 – 49.0 N.m (21.6 – 36.1 ft-lb, 3 – 5 kgf-m)

### Otomatik şanzıman yağı seviye kontrolü



Şanzıman yağı sıcaklığı 70-80°C aralığında iken, yağ seviyesini kontrol ediniz. Araç yaklaşık 15 dakika boyunca, 60 km/s ya da 30 dakika boyunca, 40 km/s hızında kullanıldıysa, yağ sıcaklığı yaklaşık olarak 70-80°C'ye ulaşır.

1. Aracı düz zeminli bir alana park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Motoru rölantide çalıştırınız ve fren pedalına sıkı bir şekilde basınız. Vites kolunu yavaşça **P** konumundan **L** konumuna alınız ve sonra yeniden **P** konumuna getiriniz.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarınız ve siliniz. Tekrar deliğine sokunuz.





4. Çubuğu çıkartınız ve yağ seviyesinin HOT (SICAK) aralığı içinde olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Yağ seviyesi çok düşükse, belirtilen yağı, yağ doldurma borusuna yavaşça doldurunuz. Yağı taşırmayınız. Tavsiye edilen şanzıman yağı için bkz Bölüm 15.
6. Yağ seviye çubuğunu yerine oturtunuz.
7. Damlayan yağı siliniz.

#### ⚠ DİKKAT

- Yağ kirliyse, yetkili Daihatsu bayisinde değiştiriniz.
- Yağ seviyesi çok düşükse, ya da dikkat çekici bir şekilde azalırsa, sistemi Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.
- “Daihatsu Geniune Ammix ATF D3-SP” dışındaki otomatik şanzıman yağının kullanılması vites değiştirme kalitesinde bozulmaya, şanzımanda titreme eşliğinde kilitlenmeye ve bunun sonucunda da aracınızın otomatik şanzımanında ciddi hasara neden olabilir.

#### ⚠ UYARI

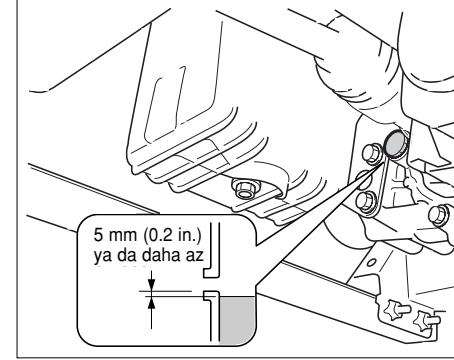
- Yağ sıcak olabilir, kendinizi yakmaya dikkat ediniz.
- Ciddi yaralanma riskini azaltmak için motor çalışırken, asla hareketli parçalara dokunmayınız ve yaklaşmayınız.

#### NOT

- Yağ soğukken (20-30°C) ölçülen seviye sadece referans değer olarak kullanılmalıdır. Doğru seviyeyi belirlemek için yağ normal çalışma sıcaklığında (70-80°C) seviyeyi yeniden ölçünüz.
- Yağ seviye çubuğunun ön ve arka yüzlerindeki yağ seviyeleri farklıysa, düşük değer kabul edilmelidir.

## Diferansiyel yağı seviye kontrolü

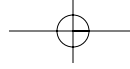
### Ön



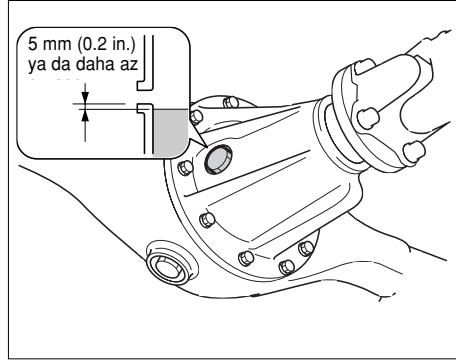
Aracı düz bir zemine park ediniz ve el freni çekiniz. Kontakı kapatınız. Yağ doldurma tapasını sökünüz ve diferansiyel yağ seviyesini parmağınızla kontrol ediniz.

#### ⚠ UYARI

Yaralanma riskini azaltmak için kontak kapatılmadan ve motor yeterince soğumadan yağ seviyesini kontrol etmeyiniz.



### Arka



Diferansiyel yağı seviyesi deliğin alt kenarının 5 mm (0.2 in.) altındaysa, yağ normal seviyededir.

Yağ seviyesi düşükse, delikten taşmaya başlayana kadar belirtilen tip yağ ilave ediniz. Tavsiye edilen diferansiyel yağı için bkz Bölüm 15.

Yağ doldurma tapasını yeni bir contayla birlikte takınız ve daha sonra sıkınız.

Sıkma torku:

(Ön)

39.3 – 58.8 N.m

(28.9 – 43.3 ft-lb, 4.0 – 6.0 kgf-m)

(Arka)

53.9 – 68.6 N.m

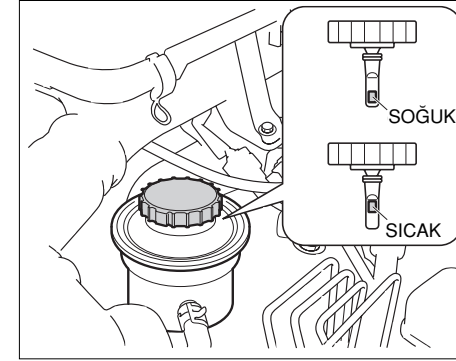
(39.7 – 50.5 ft-lb, 5.5 – 7.0 kgf-m)

### ⚠ DİKKAT

**Sınırlı kaydırmalı diferansiyelli (LSD) araçlarda, diferansiyele sadece LSD için özel üretilmiş yağ kullanınız.**

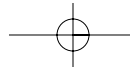
- **Belirtilen diferansiyel yağı: API GL-5**
- **Tavsiye edilen viskozite: SAE 80W-90 LSD**

### Hidrolik direksiyon hidroliği seviye kontrolü



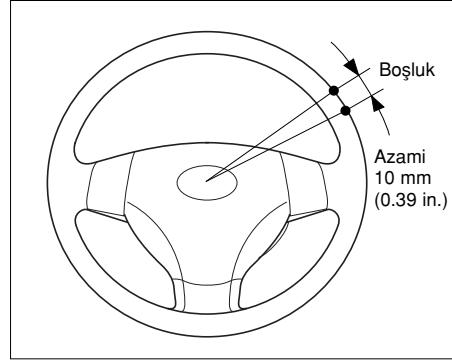
Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini aşağıda belirtilen şekilde kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kapağı açınız.
3. Hidrolik seviyesinin COLD (soğuk) aralığı (motor soğukken) içinde mi yoksa HOT (sıcak) aralığı (motor sıcakken) içinde mi olduğunu kontrol ediniz.
4. Seviye çok düşükse, belirtilen temiz hidroliği yavaş yavaş depoya doldurunuz. Fazla doldurmayınız. Tavsiye edilen hidrolik direksiyon hidroliği için bkz bölüm 15.





### Direksiyon boşluğu kontrolü

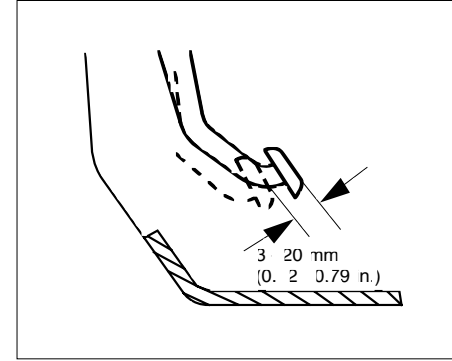


**⚠ DİKKAT**  
Hidrolik seviyesi çok düşükse, ya da dikkat çekici bir şekilde azalırsa, sistemi Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

Direksiyonu, tam karşıya bakar konumdan, direnç hissedene kadar sağa ve sola çeviriniz ve boşluğu ölçünüz. Boşluğun teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**  
Boşluk teknik özelliklere uygun değilse, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

### Debriyaj pedalı boşluğu kontrolü



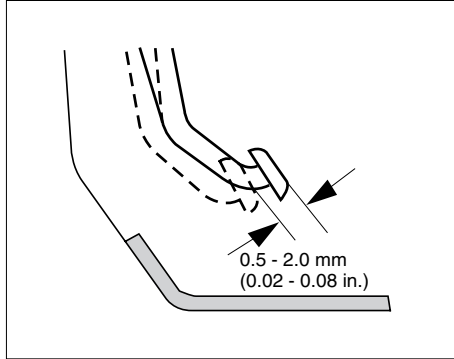
Debriyaj pedalına elinizle hafifçe bastırarak sadece itme çubuğu boşluğunu ölçünüz. Boşluğun teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**  
Boşluk teknik özelliklere uygun değilse, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.



## Fren pedalı

### Fren pedalı boşluğu kontrolü

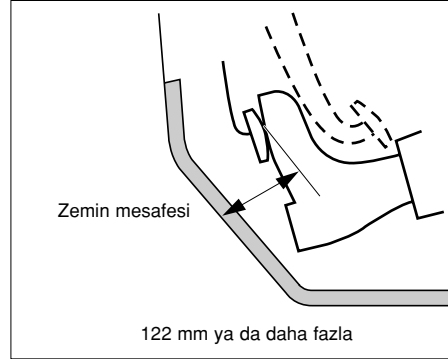



Motoru durdurunuz ve fren takviyesindeki vakumu boşaltmak için fren pedalına beşten fazla kez basınız. Fren pedalına elinizle direnç hissedene kadar hafifçe bastırınız ve boşluğu ölçünüz. Boşluğun teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

#### ⚠ UYARI

**Boşluk teknik özelliklere uygun değilse, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.**

### Fren pedalı – zemin mesafesi kontrolü



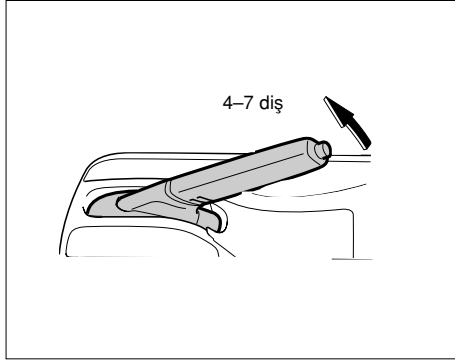
1. Aracınızı düz bir zemine park ediniz.
2. Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da  konumuna (otomatik şanzıman) alınız.
3. El frenini çekiniz.
4. Motor çalışır haldeyken, fren pedalına birkaç kez basınız.
5. Fren pedalına 294 N (66 lb, 30 kgf ) güçle basınız ve fren pedalının üst yüzü ile zemin arasındaki mesafeyi ölçünüz.
6. Zemin mesafesinin teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Ayrıca zemin mesafesinin aynı kalıp kalmadığını kontrol ediniz.

#### ⚠ UYARI

**Mesafe teknik özelliklere uygun değilse, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.**



## El freni hareket mesafesi kontrolü



1. Aracı düz bir zemine park ediniz.
2. Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da **P** konumuna (otomatik şanzıman) alınız.
3. Fren pedalına sıkı bir şekilde basınız.
4. Ayağınızı pedaldan tamamen çekiniz.
5. El frenini 196 N'lik (44 lb, 20 kgf) bir güçle yavaşça yukarı çekiniz ve kaç diş geçtiğini sayınız.
6. Diş sayısının teknik özelliklere uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

### ⚠ UYARI

**Diş sayısı teknik özelliklere uygun değilse, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.**

## Fren takviyesi fonksiyon kontrolü

1. Aracı düz bir zemine park ediniz.
2. Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da **P** konumuna (otomatik şanzıman) alınız.
3. Motoru durdurun ve hareket mesafesi sabitlenene kadar fren pedalına birkaç kez basınız.
4. Fren pedalı basılı halde motoru çalıştırınız. Fren pedalı hafifçe aşağı inmelidir.
5. Fren pedalı basılı haldeyken motoru durdurunuz. Pedalı 30 saniye kadar bu konumda tutunuz. Pedal hareket etmemelidir.
6. Motoru çalıştırınız ve yaklaşık bir dakika sonra durdurunuz. Fren pedalına birkaç kez sıkı bir şekilde basınız. Pedal hareket mesafesi frene her basıldığında azalmalıdır.

### ⚠ UYARI

**Herhangi bir arıza bulunduğunu fark ederseniz, sistemi derhal bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.**





## Cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi

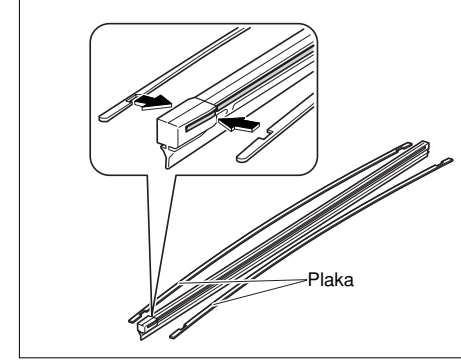
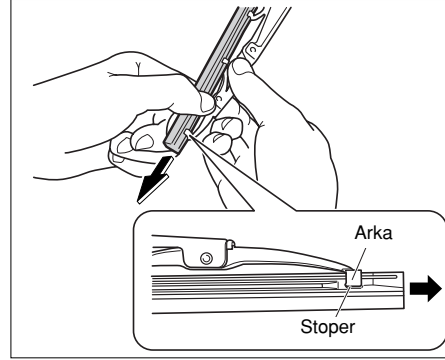
### ⚠ UYARI

Cam sileceği lastiklerini değiştirmeden önce, kontak anahtarının “LOCK” konumunda olduğundan emin olunuz.

### ⚠ DİKKAT

Silecek kollarıyla camı çizmemeye dikkat ediniz. Uygun ölçüdeki lastik takınız.

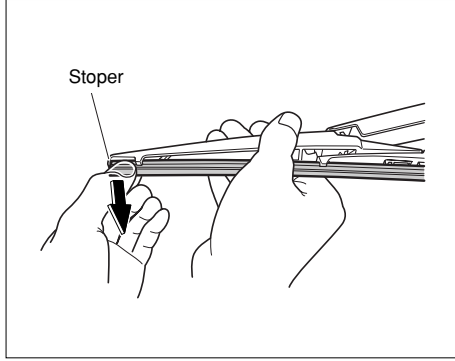
Ön



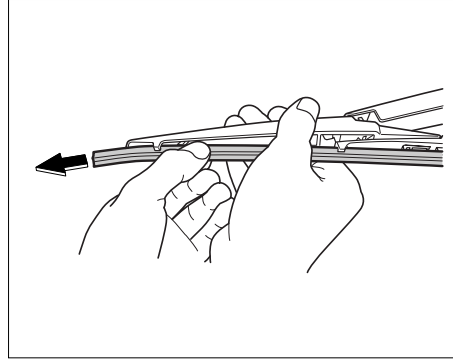
1. Lastiği kendinize doğru çekiniz ve silecek kolunun ön ucunda bulunan stoperden ayırınız.
2. Lastiği silecek kolundan çekerek çıkarınız.
3. Plakanın yansıma yönüne dikkat ederek plakayı lastiğe yerleştiriniz.
4. Lastiği sileceğe, stoperin olmadığı taraftan yerleştiriniz.
5. Lastiği silecek koluna takarken, stoper bulunan tarafın sürücü koltuğu tarafına gelmesine dikkat ediniz.



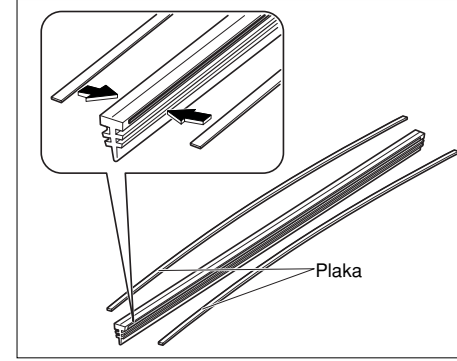
### Arka



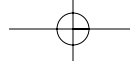
1. Lastiği kendinize doğru çekiniz ve silecek kolunun ön ucunda bulunan stoperden ayırınız.



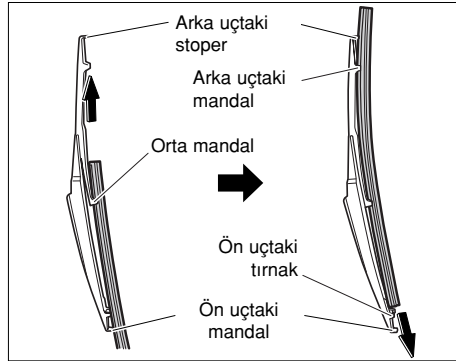
2. Lastiği silecek kolundan çekerek çıkarınız.



3. Plakanın yansıma yönüne dikkat ederek plakayı lastiğe yerleştiriniz.



## Ampullerin değiştirilmesi



4. Yeni lastiği, silecek kolunun ön ucundaki orta tırnak aracılığıyla yerleştiriniz ve lastiğin, silecek kolunun arka ucunda bulunan stoperden geçmesini sağlayınız.
5. Lastiği silecek kolunun ön ucundaki tırnağa yerleştiriniz.
6. Lastiğin bütün tırnaklara iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Belirtilen ampulleri kullanınız.  
(Bkz Bölüm 15.)

### ⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için;

- Değiştirme işleminden önce motoru durdurunuz.
- Ampulleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Değiştirmeden önce farları kapatınız.
- Değiştirmeden önce ampullerin soğumasını bekleyiniz.

### ⚠ DİKKAT

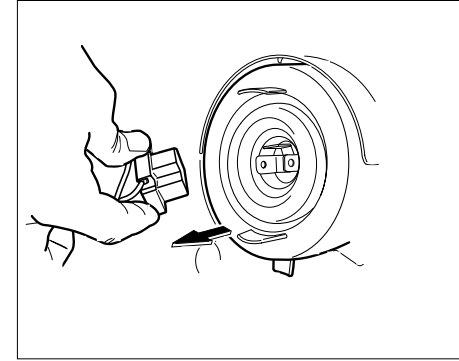
Ampulü dūřürmemeye ve bir yere sūrtmemeye özen gösteriniz.

Değiştirme işleminden sonra, lambanın yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Eğer bir lambanın sık sık değiştirilmesi gerekiyorsa, sistemi bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.

Bir grup yedek ampul bulundurmanızı tavsiye ederiz. Ampulleri Daihatsu bayisinden temin edebilirsiniz.

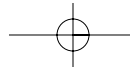
## Farlar

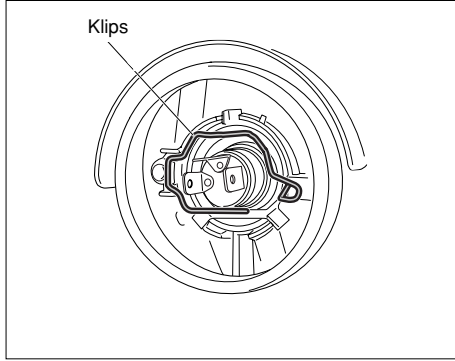
(uzun far/kısa far – 1 ampullü tip)



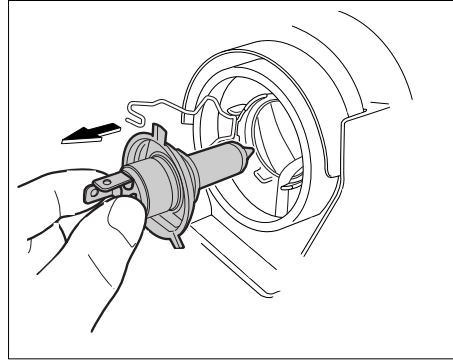
## Ampulün sökölmesi

1. Bir elinizle iki tarafından sıkı bir şekilde tutarak kablo konnektörünü fardan ayırınız. Daha sonra lastik kılıfı çıkartınız.

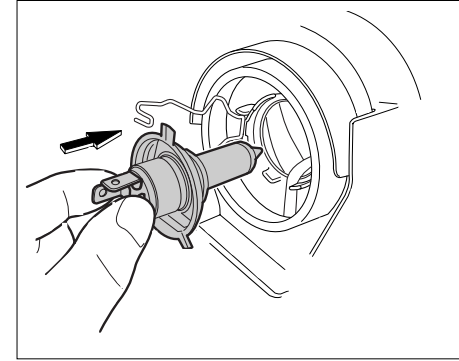




2. Klipsi ayırınız.



3. Ampulü çıkartınız.



**Ampulü takılması**

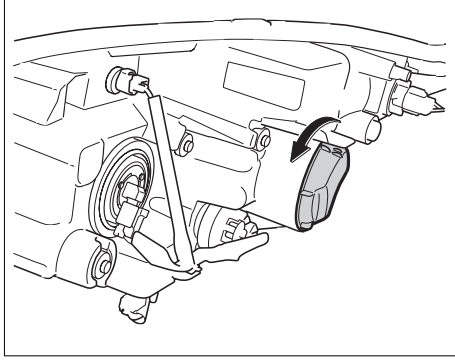
1. Ampulü takınız ve klipsi kapatınız.
2. Lastik kılıfı takınız. İşaretili kısım yukarı bakmalıdır.
3. Kablo konnektörünü takınız.

**⚠ DİKKAT**

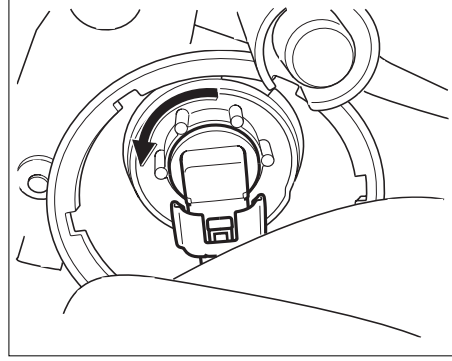
Asla ampulün camlı kısmına dokunmayınız. Parmağınızdaki yağ ampule zarar verecektir.



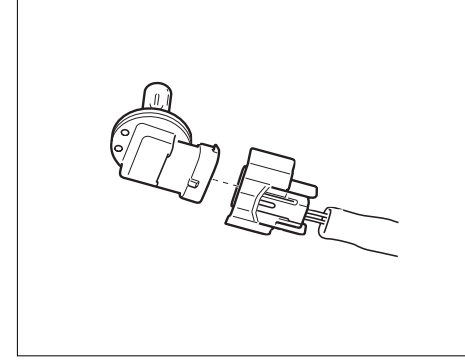
**(Kısa far - 2 ampullü tip)**



1. Kapağı çıkartın.



2. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



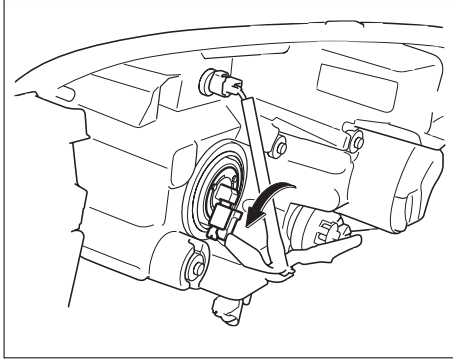
3. Ampülü çıkartınız.

**⚠ DİKKAT**

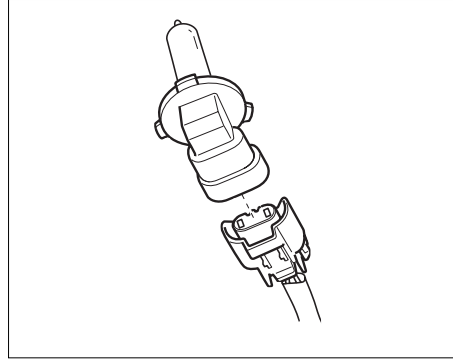
**Asla ampulün camlı kısmına dokunmayınız. Parmağınızdaki yağ ampule zarar verecektir.**



### (Uzun far - 2 ampullü tip)



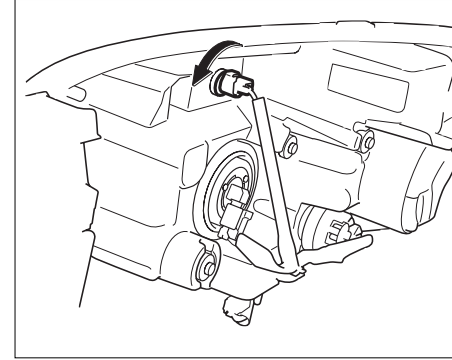
1. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



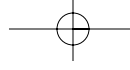
2. Ampülü çıkartınız.

**⚠ DİKKAT**  
Asla ampulün camlı kısmına dokunma-  
yınız. Parmağınızdaki yağ ampule zarar  
verecektir.

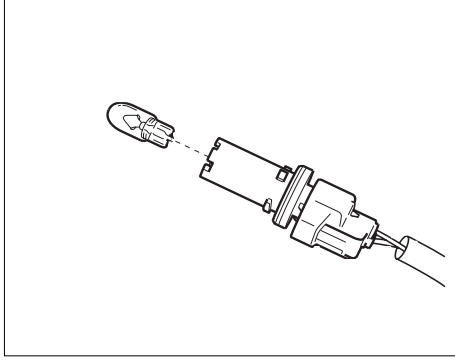
### Park lambaları



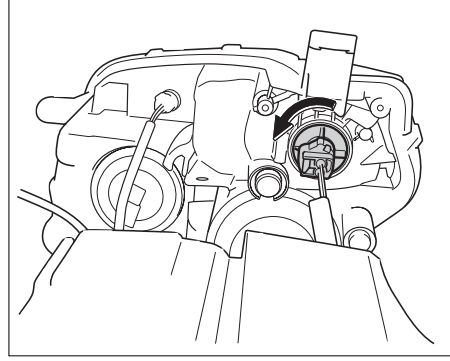
1. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



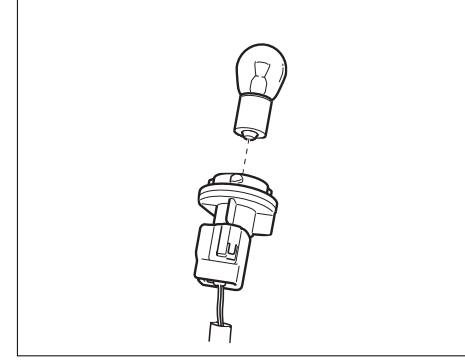
### Ön sinyal lambaları



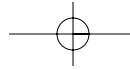
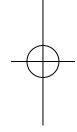
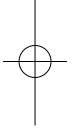
2. Ampulü çekerek duydan çıkarınız.



1. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.

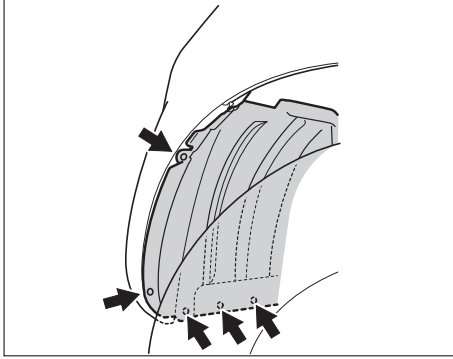


2. Ampulü iterek ve saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız.

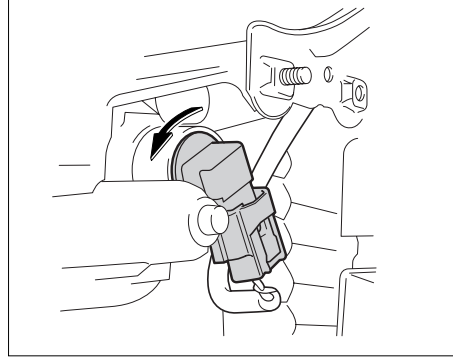




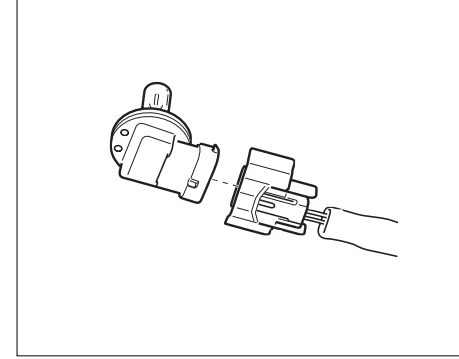
### Ön sis lambaları



1. Direksiyonu sol sis far ampulünü değiştirmek için sağa, sağ sis far ampulünü değiştirmek için sola çeviriniz.
2. Çamurluk iç kaplamasının beş adet klipsini ayırınız.



3. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



4. Ampülü çıkartınız.

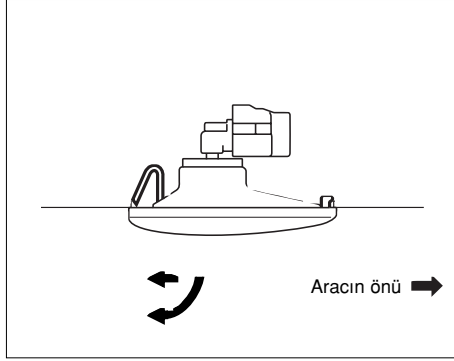
#### **⚠ DİKKAT**

**Asla ampülün camlı kısmına dokunmayınız. Parmağınızdaki yağ ampule zarar verecektir.**

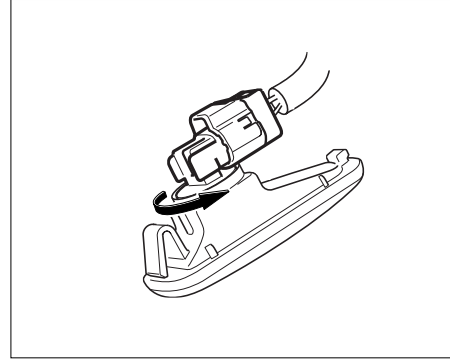




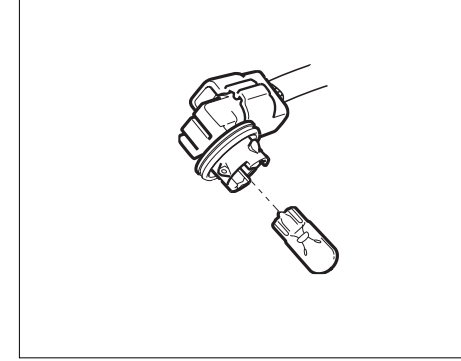
### Yan sinyal lambaları



1. Yan sinyal lambası camını şekilde gösterilen yönde çekiniz.



2. Ampul duyunu yaklaşık 45 derece saatin tersi yönünde çevirerek sökünüz.

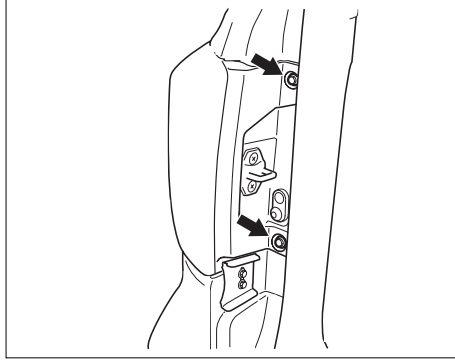


3. Ampülü çekerek duydan çıkartınız.

**NOT**  
Sökme sırasına camı kırmamaya veya çizmemeye dikkat ediniz.



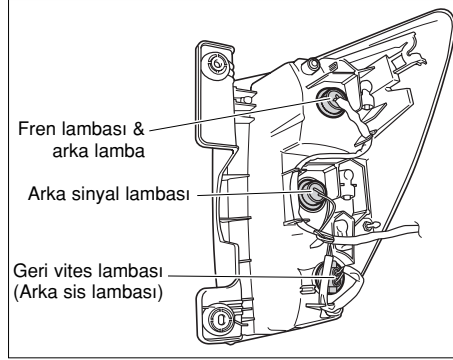
### Arka lamba grubu



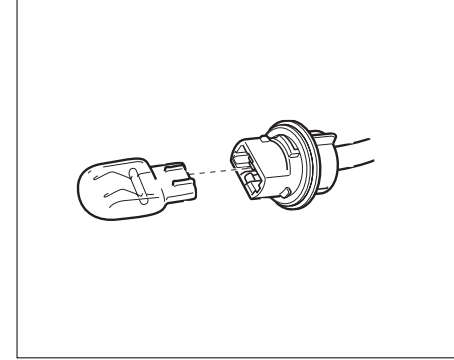
1. Lamba grubunu sökmek için iki vidayı sökünüz.

#### NOT

Aracın sağ tarafındaki lamba grubunu çıkartacağınız zaman ilk önce vidaları sökünüz. Sonra, lamba grubunu çıkarmadan önce arka kapağı kapattığınızdan emin olunuz.



2. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



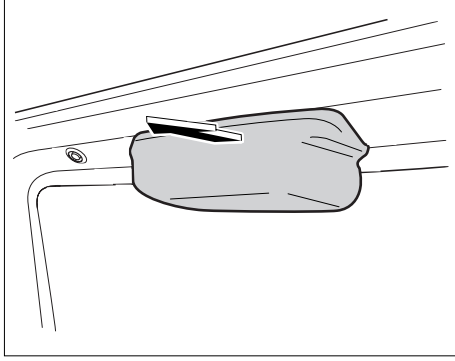
3. Ampülü çekerek duydan çıkartınız.

#### NOT

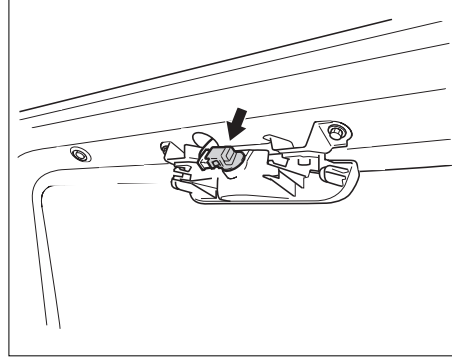
Lamba grubunu takarken, grup üzerindeki çıkıntı ile gövde üzerindeki deliği hizalamaya özen gösteriniz.



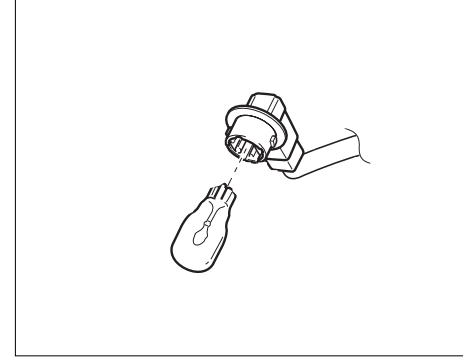
### Üçüncü fren lambası



1. Kapağı çıkartınız.



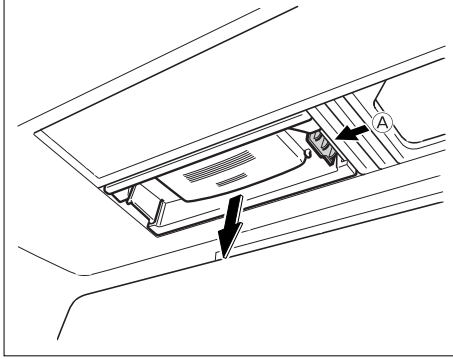
2. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



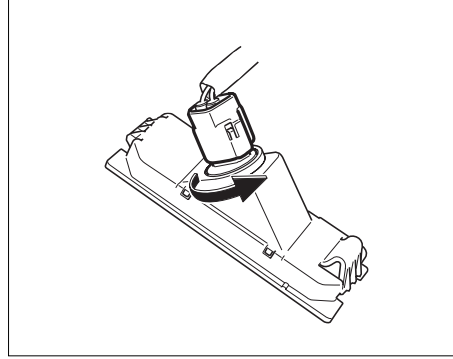
3. Ampülü çekerek çıkartınız.



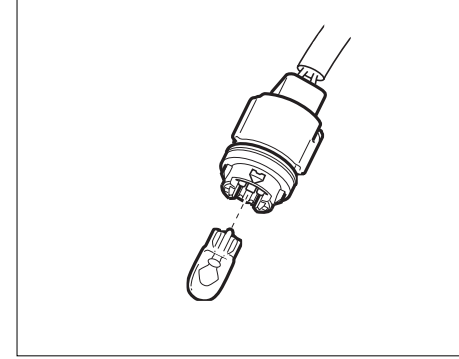
### Plaka lambası



1. Plaka lamba grubunu A'ya basarak çıkartınız.



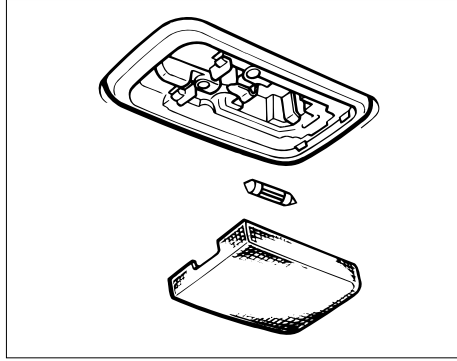
2. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.



3. Ampülü çekerek çıkartınız.

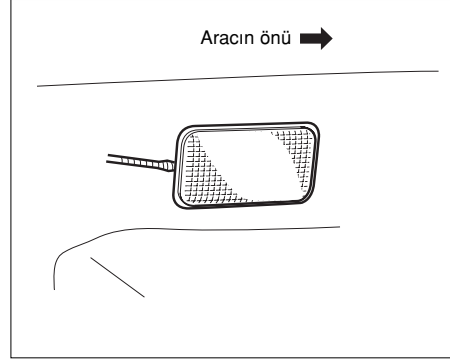


### Tavan lambası

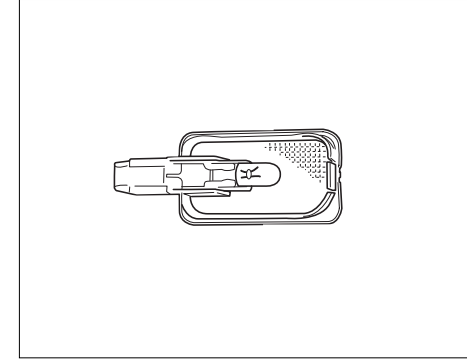


1. Lamba camını hafifçe esneterek çıkartınız.
2. Ampülü çekerek çıkartınız.

### Bagaj bölmesi lambası



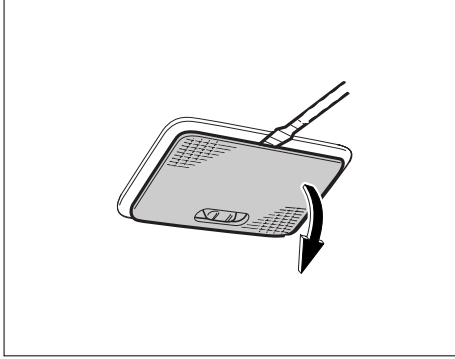
1. Tornavidanın etrafına bir bez vs. sarıp bagaj bölmesinin lamba grubu camının yuvasına yerleştiriniz. Ardından, bagaj bölmesi lamba grubunu çıkarınız.



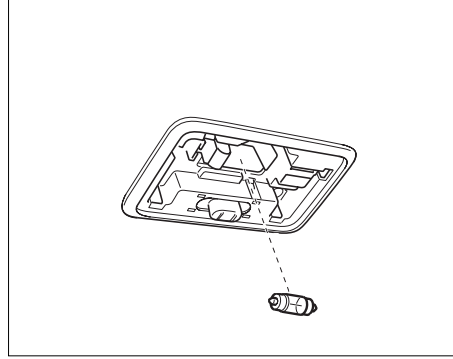
2. Ampülü çekerek yuvasından çıkarınız.



**Ön tavan lambası**  
**(harita lambası bulunan araçlar hariç)**

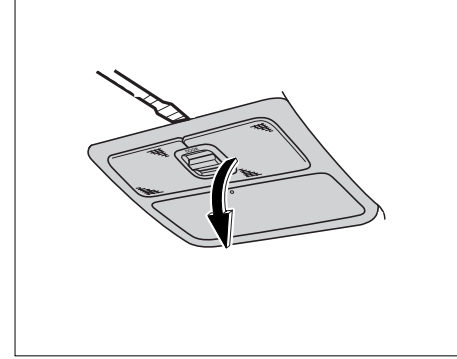


1. Lamba camını hafifçe esneterek çıkartınız.



2. Ampülü çekerek çıkartınız.

**(Harita lambası bulunan araçlarda)**

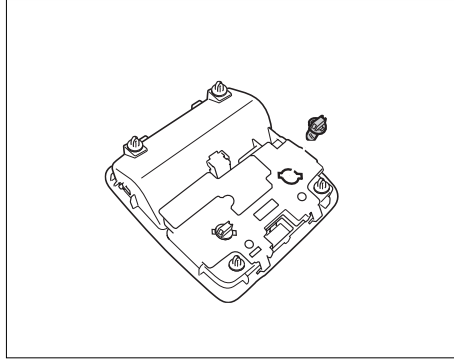


1. Lamba grubunu okla gösterilen yönde iterek çıkartınız.

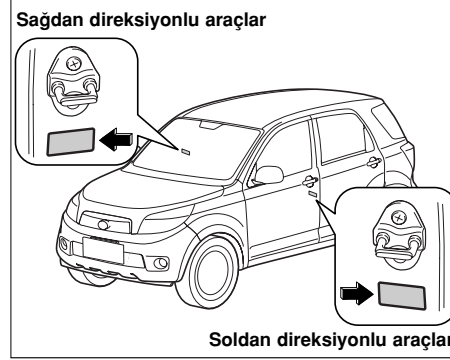


## Lastikler

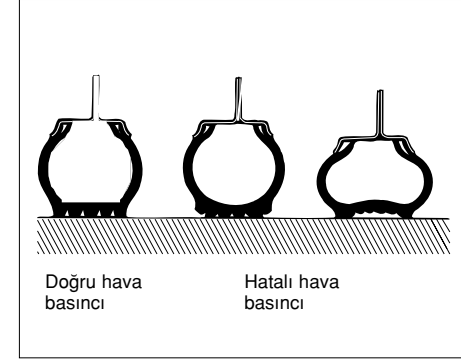
### Lastik basıncı



2. Ampul duyunu, saatin aksi yönünde 45 derece çevirerek çıkartınız.
3. Ampülü çekerek çıkartınız.



Hava saati ile lastikler soğukken lastik basınçlarını ölçünüz. Lastik basıncı için, Bölüm 15'e ya da şekilde gösterilen noktaya yapıştırılmış olan etikete bakınız.



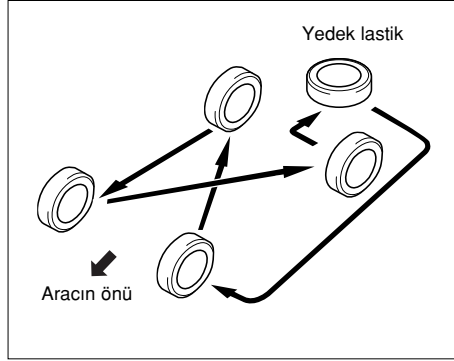
### ⚠ UYARI

**Belirtilen hava basıncını koruyunuz. Hatalı hava basıncı lastik ömrünü kısaltacak, yakıt sarfiyatını arttıracak ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi ihtimalini ortaya çıkaracaktır.**

Lastik basınçlarının sık sık ayarlanması gerekiyorsa, tekerleklerinizi bir Daihatsu bayisinde kontrol ettiriniz.



### Lastik rotasyonu

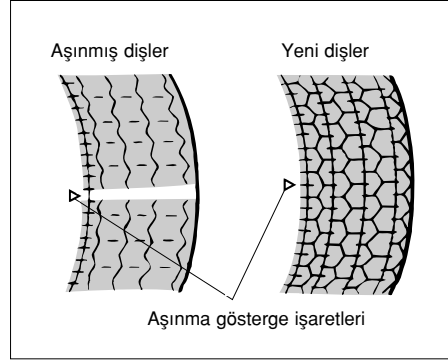


Araç, lastikler aynı yerde tutularak uzun süre kullanılırsa, bu lastikler aynı noktalardan aşınacaklardır. Bu yüzden, aşınmayı dengelemek için lastik yerlerinin düzenli olarak değiştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin yerlerini yukarıda gösterilen sırayla değiştiriniz. Rotasyondan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayınız.

Lastik rotasyonu periyodu:  
Her 5.000 km'de (3.000 mil) bir

### Lastik aşınması kontrolü



Lastik yüzeyindeki aşınma göstergesi görülebiliyorsa, lastiği mümkün olduğunca kısa bir süre içinde değiştiriniz.

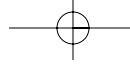
### Lastiklerle ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi değiştirirken, fabrikada takılan lastiklerle aynı ebatta ve yapıda olan, aynı ya da daha yüksek yük kapasitesine sahip lastikleri seçiniz.
- Sadece belirtilen tekerlek disklerini kullanınız.
- Yeni lastikler yolu tam kavrayamadıktan, ilk 160 km (100 mil) boyunca aracınızı hızlı kullanmayınız.
- Tubeless lastikleri değiştirirken lastik supaplarını da değiştiriniz.
- Lastik supaplarının kapaklarının daima kapalı olmasını sağlayınız.
- Lastiklerde meydana gelen dengesiz aşınmayı ya da hasarı Daihatsu bayisine kontrol ettiriniz.

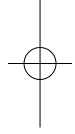
#### ⚠ UYARI

- Farklı tiplerdeki, ebatlardaki ve markalardaki lastikleri bir arada kullanmayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz.
- Direksiyon hakimiyetini kaybetmek için kasırlardan, çukurlardan ya da diğer engellerden geçerken dikkatli olunuz.

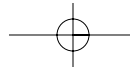
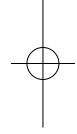


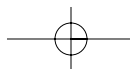
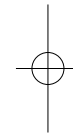
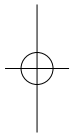
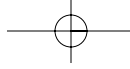


- Aracınızı lastiklerinizden herhangi biri hasarlı haldeyken kullanmayınız. Lastiğiniz aniden inebilir. Ayrıca jantlarınızdan biri hasarlı haldeyken de aracınızı kullanmayınız.
- Yönlü lastiklerde, lastik üreticisinin talimatlarına uyunuz.



**⚠ DİKKAT**  
Çizerek ya da yağlayarak lastiklere zarar vermeyiniz.



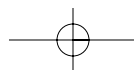
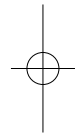
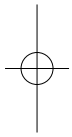
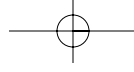




## Bölüm 15

# Teknik özellikler

Aracın teknik özellikleri .....	15-1
Motorun teknik özellikleri .....	15-1
Yakıt .....	15-1
Soğutma suyu .....	15-2
Motorla ilgili teknik veriler .....	15-2
Yağlarla ilgili tavsiyeler .....	15-3
Fren ve debriyaj hidroliği .....	15-4
Hidrolik direksiyon hidroliği .....	15-4
Lastikle ilgili teknik özellikler .....	15-4
Ampullerle ilgili teknik özellikler .....	15-4
Ağırlıklar .....	15-5
Hızlar .....	15-5
Römork kancası .....	15-6





### Aracın teknik özellikleri (215/65R16 lastikle donatılmış araçlar)

Toplam uzunluk	mm (in.)	4,065 (160.0) * <sup>1</sup>
Toplam genişlik	mm (in.)	1,695 ( 66.7)
Toplam yükseklik	mm (in.)	1,705 ( 67.1) * <sup>2</sup>
Dingil mesafesi	mm (in.)	2,580 (101.6)
İz açıklığı mm (in.)	Ön	1,450 ( 57.1)
	Arka	1,460 ( 57.5)

\*<sup>1</sup> Sert tip yedek lastik kapağı olan araçlar: 4.09 (161.2)

\*<sup>2</sup> Tavan rayıyla: 1.740 (68.5)

### (235/60R16 lastikle donatılmış araçlar)

Toplam uzunluk	mm (in.)	4,085 (160.8)
Toplam genişlik	mm (in.)	1,745 ( 68.7)
Toplam yükseklik	mm (in.)	1,705 ( 67.1)*
Dingil mesafesi	mm (in.)	2,580 (101.6)
İz açıklığı mm (in.)	Ön	1,450 ( 57.1)
	Arka	1,480 ( 58.3)

\* Tavan rayıyla: 1.740 (68.5)

### Motorun teknik özellikleri

Motor Adı	K3-VE	3SZ-VE
Motor tipi	Benzinli, 4 zamanlı DOHC	
Silindir sayısı, düzeni	4 silindirli, sıralı	
Çap x Strok	mm (in.) 72.0 x 79.7 (2.83 x 3.13)	72.0 x 91.8 (2.83 x 3.61)
Hacim	cc 1,298	1,495
Maks. güç	kW / r.p.m 63 / 6,000	77 / 6,000
Maks. tork	N·m / r.p.m 120 / 3,200	140 / 4,400

### Yakıt

Kullanılacak yakıt		Depo kapasitesi Lt
AB modelleri hariç	RON 90 veya daha yüksek kurşunsuz benzin*	50
AB modelleri için	RON 95 veya daha yüksek kurşunsuz benzin	

\*Kurşunlu benzinli motor tiplerinde: 90 ya da daha yüksek oktanlı kurşunlu benzin



## Soğutma suyu

Tip: Etilen glikol esaslı antifriz çözeltisi

Kapasite:

Yedek depo LOW/FULL		0.15 / 0.9 ℓ		Bu değer radyatör kapasitesini içerir ancak yedek depo kapasitesini içermez.
Toplam kapasite	Tropik iklim özellikleri hariç	K3-VE	4.3 ℓ	
		3SZ-VE M/T	4.6 ℓ	
		3SZ-VE A/T	4.4 ℓ	
	Tropik iklim özellikleri için	3SZ-VE	M/T	
A/T			4.5 ℓ	

Tavsiye edilen soğutma suyu için bölüm 14'e bakınız.

## Motorla ilgili teknik veriler

Motor tipi		K3-VE		3SZ-VE	
Madde					
Ateşleme sırası		1-3-4-2			
Avans ayarı °BTDC / rpm		6 ± 2 / rölanti*			
Rölanti devri (boşta) rpm	AB ülkeleri için	650		Düz şanzıman: 600 Otomatik şanzıman: 650	
	AB ülkeleri hariç	700			
Supap boşluğu mm (in.)	Emme (soğuk)	0.18 (0.0071)			
	Egzoz (soğuk)	0.31 (0.0122)			
Buji	Üretici	DENSO	NGK	DENSO	NGK
	No.	K20R-U11	BKR6EY-11	XU22PR9 SXU22PR9	IKR7C IKR7D DCPR7EA9
	Tırnak aralığı mm (in.)	1.0 - 1.1 (0.039 - 0.043)		0.8 - 0.9 (0.031 - 0.035)	
98 N (10 kgf, 22 lb) kuvvet altında tahrik kayışı esnemesi mm (in.)	Yeni kayış	11.0 - 12.5 (0.43 - 0.49)		6.0 - 7.5 (0.24 - 0.30)	
	Kontrolde	12.0 - 15.0 (0.47 - 0.59)		6.5 - 7.5 (0.26 - 0.30)	

\* Kontrol konnektörü kısa devre ettirildiğinde



## Yağlarla ilgili tavsiyeler

		Sınıf	Viskozite	Kapasite ℓ
Motor yağı	K3-VE	API SH veya daha yüksek	Aşağıdaki tabloya bakınız.	Yağ filtresiyle: 3.2 Yağ filtresi hariç: 2.9
	3SZ-VE			
Düz şanzıman yağı	2WD	API GL-3 veya 4	SAE 75W-90 veya 75W-85 veya 75W80	Tapaya kadar: 1.20 Tapanın 5 mm altı: 1.12
	4WD (arazi şanzımanıyla birlikte)			Tapaya kadar: 2.21 Tapanın 5 mm altı: 1.995
Otomatik şanzıman yağı		Ammix ATF D3-SP* <sup>1</sup>	—	Toplam miktar: 4.6 Değişim miktarı: 1.5'ye kadar
Arazi şanzımanı yağı (A/T)		API GL-3 veya 4	SAE 75W-90 veya 75W-85 veya 75W80	1.6
Diferansiyel yağı	Ön	API GL-5	SAE 80W-90* <sup>2</sup>	0.45
	Arka			1.8

\*<sup>1</sup> "Daihatsu Geniune Ammix ATF D3-SP" dışındaki otomatik şanzıman yağının kullanılması vites değişimi sırasında titreşime ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.

\*<sup>2</sup> LSD ile donatılmış araçlar: SAE 80W-90 LSD

## Motor yağı viskozitesi tablosu

		SAE No.						
SIC.	°C °F	-29 -20	-18 0	-7 20	4 40	16 60	27 80	38 100
Motor yağı (4 zamanlı)		0W-20 * <sup>1</sup> * <sup>2</sup>						
		5W-30 * <sup>1</sup>						

\*<sup>1</sup> Standart tavsiye edilen yağ

\*<sup>2</sup> SAE 0W-20, iyi yakıt ekonomisi ve soğuk havalarda kolay çalıştırma için en iyi seçimdir.



## Fren ve debriyaj hidroliği

FMVSS116 DOT 3

### ⚠ DİKKAT

Asla farklı markalardaki yağları ya da hidrolikleri karıştırmayınız. Karışım yağları ya da hidroliklerin bozulmasına veya özelliklerinin değişmesine neden olabilir.

## Hidrolik direksiyon hidroliği

DEXRON®-III

### ⚠ DİKKAT

Asla farklı markalardaki yağları ya da hidrolikleri karıştırmayınız. Karışım yağları ya da hidroliklerin bozulmasına veya özelliklerinin değişmesine neden olabilir.

## Lastikle ilgili teknik özellikler

Lastik ebadı	Hava basıncı kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , psi)		Jant ebadı
	Ön	Arka	
215/65R16 98S	220 (2.2, 32)		16 × 6J
235/60R16 100H	230 (2.3, 33)		16 × 6 1/2J

## Ampullerle ilgili teknik özellikler

Lamba	Watt
Farlar (uzun far/kısa far)	60/55
Farlar (kısa far)	60
Farlar (uzun far)	55
Park lambaları	5
Ön sinyal lambaları	21
Yan sinyal lambaları	5
Arka sinyal lambaları	21
Fren lambalar/Arka lambalar	21/5
Geri vites lambaları	16
Ön sis farları	35
Arka sis lambası	21
Plaka lambası	5
Tavan lambası	8
Ön tavan lambası (harita lambası bulunan araçlar)	8
Ön tavan lambası (harita lambası bulunan araçlar hariç)	10
Bagaj bölmesi lambası	5
Üçüncü fren lambası (ampul tipi)	16





## Ağırlıklar

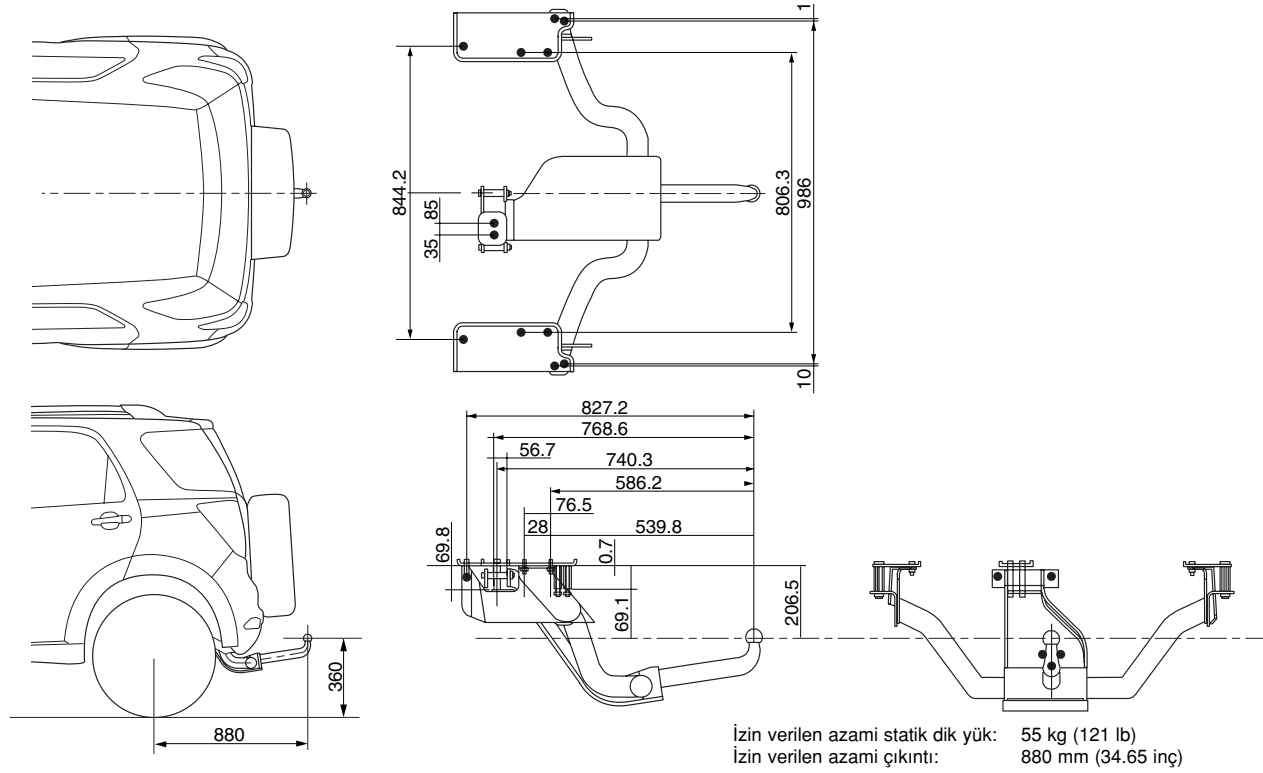
		J200	J210 / J211
Brüt araç ağırlığı	kg (lb)	1,720 (3,792)	
İzin verilen azami aks ağırlığı	kg (lb)	Ön	910 (2,006)
		Arka	1,020 (2,249)

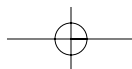
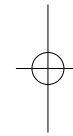
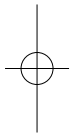
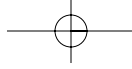
## Hızlar (GCC tiplerinde)

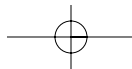
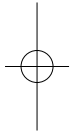
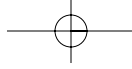
		3SZ-VE		
		Düz şanzıman	Otomatik şanzıman	
			2WD	4WD
Maksimum hız	km/h	160	160	150

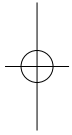
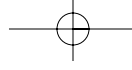


## Römork kancası





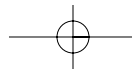


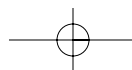
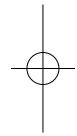
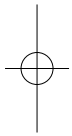
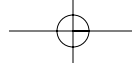


## **Bölüm 16**

# **Dizin**

---





**[2]**

2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri .....3-12

**[3]**

3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı tip  
emniyet kemerleri .....3-8  
Ayarlanabilir emniyet kemeri bağlantıları .....3-9  
3 noktadan bağlantılı kilitli toplayıcı tip  
emniyet kemerleri (ayrılabilir tip) .....3-10

**[A]**

Ağırlıklar .....15-5  
Akü (AB teknik özellikleri için) .....1-6  
Akünün kontrolü ve temizlenmesi .....14-12  
Aletler .....11-5  
Kriko .....11-5  
Alet çantası .....11-6  
Alınacak önlemler .....14-13  
Ampullerin değiştirilmesi .....14-29  
Park lambaları .....14-32  
Tavan lambası .....14-39  
Ön sis lambaları .....14-34  
Ön okuma lambaları .....14-40  
Ön sinyal lambaları .....14-33  
Farlar .....14-29  
Üçüncü fren lambası .....14-37  
Plaka lambaları .....14-38

Bagaj lambası .....14-39  
Arka sinyal lambaları/stop&arka lambalar/  
geri vites lambaları/arka sis lambası .....14-36  
Yan sinyal lambaları .....14-35  
Ampullerle ilgili teknik özellikler .....15-4  
Anahtar hatırlatıcı buzzer .....4-2  
Anahtarlar (immobilizer sistemi bulunan  
modellerde) .....2-2  
Anahtarlar (immobilizer sistemi bulunmayan  
modellerde) .....2-1  
Anten .....1-5  
Araçın teknik özellikleri .....15-1  
Araçınıza elektronik aksesuarların  
takılması/kullanılması .....1-4  
Araçınızda yapılacak değişiklikler .....1-4  
Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri ile  
ilgili tavsiyeler .....14-2  
Elektrik motoru soğutma fanı .....14-3  
Araç saplanırsa .....11-20  
Araç tanımlama (kimlik) numaraları .....ii  
Sertifikasyon plakası .....iv  
Üretici plakası .....iii  
Arka cam rezistansı düğmesi .....4-6  
Arka koltuk .....3-4  
Baş destekleri .....3-4  
Koltuk arkalığının katlanması .....3-5

**[B]**

Bagaj kancası .....	9-8
Bagaj kapısı .....	2-11
Bagaj örtüsü.....	9-9
Bagaj zemin altı kutusu .....	9-9
Bağlantı aparatı (çeki kancası) .....	15-6
Bakım gereksinimleri.....	13-1
Bakım programı .....	13-3
NORMAL sürüş için program .....	13-3
AĞIR sürüş için program .....	13-7
Bakım sorumluluklarınız .....	ii
Bardak tutucu.....	9-7
Ön .....	9-7
Ön kapı .....	9-8
Arka .....	9-8
Bujilerin kontrolü ve değiştirilmesi.....	14-11

**[C]**

Cam suyu seviye kontrolü .....	14-20
--------------------------------	-------

**[Ç]**

Çakmak .....	4-13
Çekiş kontrol düğmesi .....	4-10
Çekiş kontrolü .....	10-16
Çekme .....	11-17
Acil durumda çekme .....	11-18
Düz kasalı çekici üzerine çekme.....	11-17
Çekme ile ilgili talimatlar .....	11-19
Başka araç çekme .....	11-20
Çeki kancası .....	11-19
Tekerlek kaldırma tip.....	11-17
Çocuk emniyet düğmeleri .....	2-7
Çocuk koltuk sistemi .....	3-16
Çocuk koltuklarıyla ilgili alınacak önlemler .....	3-16
Çocuk koltuk sistemi .....	3-17
Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygun çocuk koltuğu sistemi .....	3-20
ISOFIX sert bağlantı ile takılması (ISOFIX Çocuk koltuk sistemi) .....	3-31
Emniyet kemeri ile takma (ALR kemer) .....	3-22
Emniyet kemeri tipleri .....	3-18
Çocuk koltuğu tipleri .....	3-19
Üst bağlantının kullanılması.....	3-29
Çok amaçlı bilgi ekranı .....	5-19
Ortalama yakıt tüketimi (AVG) .....	5-20
Dijital saat .....	5-20





Buzlanma uyarı işareti .....	5-22
Dış hava sıcaklığı (OUTSIDE) .....	5-21
Muhtemel sürüş mesafesi (RANGE).....	5-21
Çoklu kontrol düğmesi .....	4-3
Far kontrol .....	4-3
Sinyal lambası kontrol.....	4-3

**[D]**

DAC (İniş Destek Kontrolü) .....	10-17
Debriyaj pedalı boşluğu kontrolü .....	14-24
Dış aynalar .....	8-1
Aynaların ayarlanması/katlanması .....	8-1
Dış görünüm .....	X
Dış temizlik .....	12-1
Yıkama .....	12-1
Cilalama .....	12-1
Diferansiyel yağı seviyesi kontrolü .....	14-22
Direksiyon ayarı .....	9-3
Direksiyon boşluğu kontrolü.....	14-24
Direksiyon düğmeleri .....	7-24
Dörtlü flaşör düğmesi .....	4-5
Düz şanzıman yağı ve arazi şanzımanı yağı (4WD araçlar) seviye kontrolü .....	14-21
Düz şanzımanda vites değiştirmeye ilgili tavsiyeler.....	10-2

**[E]**

Ekonomik sürüşle ilgili tavsiyeler .....	10-8
El freni hareket mesafesi kontrolü .....	14-26
Elbise askısı .....	9-4
Emniyet kemeri uyarı lambası .....	3-14
Sürücü tarafı .....	3-14
Yolcu tarafı .....	3-14
Emniyet kemeri uyarı sinyali .....	3-15
Emniyet kemeri ile ilgili talimatlar.....	3-7
Emniyetiniz için .....	1-3
Eşya gözleri .....	9-6

**[F]**

Far yüksekliği ayar düğmesi .....	4-4
Farlar açık uyarı sinyali .....	4-4
FM yayını .....	7-27
Fadeout .....	7-28
FM radyo sinyali .....	7-27
Multi-path (çok yollu) .....	7-29
FM yayını servis alanı .....	7-28
Fren balatası aşınma sınırı göstergesi .....	10-12
Fren pedalı .....	14-25
Fren pedalı boşluğu kontrolü .....	14-25
Fren pedalı zemin mesafesi kontrolü .....	14-25
Fren sistemi .....	10-9
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) .....	10-10
Fren takviyesi .....	10-10
Frenlemeyle ilgili genel tedbirler .....	10-10
Tandem (çift) merkezli fren sistemi .....	10-9
Fren takviyesi çalışma kontrolü .....	14-26
Fren ve debriyaj hidroliği .....	15-4
Fren ve debriyaj hidroliğinin kontrolü .....	14-20

**[G]**

Gösterge lambaları .....	5-10
AIRBAG OFF gösterge lambası .....	5-12
Otomatik şanzıman vites konum gösterge lambası .....	5-13
Orta diferansiyel kilit gösterge lambası .....	5-15
DAC gösterge lambası .....	5-11
Ön sis farı açık lambası .....	5-14
Uzun far gösterge lambası .....	5-14
O/D OFF gösterge lambası .....	5-13
Yağ bakımı hatırlatma gösterge lambası .....	5-15
Arka sis farı açık lambası .....	5-15
Güvenlik gösterge lambası .....	5-14
Kayma gösterge lambası .....	5-12
VSC OFF gösterge lambası .....	5-12
Su sıcaklığı gösterge lambası .....	5-10
Gösterge paneli aydınlatması .....	5-22
Gösterge paneline genel bakış .....	5-1
Gösterge paneline genel bakış .....	xii
Güç prizi .....	4-12
Ön .....	4-12
Arka .....	4-13
Güneşlik .....	9-5
Makyaj aynası .....	9-6

**[H]**

Harici giriş terminali .....	7-25
Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi .....	14-10
Hızlar.....	15-5
Hidrolik direksiyon.....	10-14
Hidrolik direksiyon hidroliği .....	15-4
Hidrolik direksiyon hidroliği seviye kontrolü .....	14-23

**[İ]**

İç ayna .....	8-3
İç görünüm .....	xi
İç temizlik.....	12-2
İmmobilizer sistem onay numarası .....	vii
İniş destek kontrol düğmesi .....	4-11

**[K]**

Kabin lambası (ayrıca kapı açık uyarı lambası olarak da hizmet verir) .....	9-1
Tavan lambası .....	9-1
Ön okuma lambaları.....	9-1
Bagaj lambası .....	9-1
Kalorifer/Klima .....	6-1
Klima düğmesi .....	6-4
Hava giriş kontrol düğmesi .....	6-3
Hava çıkış kontrol düğmesi .....	6-2
Üfleyici fan düğmesi.....	6-3
Sogutma .....	6-6
Buğu çözme .....	6-6
Isıtma .....	6-5
Isıtma ve buğu çözme.....	6-6
Kullanım ipuçları .....	6-4
Çıkışlar .....	6-1
Sıcaklık kontrol düğmesi .....	6-3
Havalandırma .....	6-7
Kalorifer/otomatik klima .....	6-7
Klima düğmesi .....	6-11
Hava giriş kontrol düğmesi .....	6-10
Auto düğmesi .....	6-10
Üfleyici fan düğmesi .....	6-11
Buğu çözme .....	6-14
Ön buğu çözme düğmesi .....	6-9



Mod düğmesi .....	6-8
Normal kullanım .....	6-13
Kapama düğmesi .....	6-12
Kullanım ipuçları .....	6-12
Çıkışlar .....	6-7
Sıcaklık ayar sensörü .....	6-15
Sıcaklık kontrol düğmesi .....	6-9
Havalandırma .....	6-14
Kapı kilitleri .....	2-5
Uzaktan kumanda .....	2-6
Kaput .....	2-9
Katalitik konvertör .....	1-2
Kış aylarında sürüşle ilgili tavsiyeler.....	10-8
Kilometre saati, mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer .....	5-18
Koltuk ısıtıcı düğmesi.....	4-11
Koltuklar .....	3-1
Kompakt disk çalarlı AM/FM radyo ① .....	7-4
Kompakt disk çaların çalıştırma işlemleri.....	7-7
Radyonun çalıştırılması .....	7-6
Zaman ayarı .....	7-9
Kompakt disk çalarlı AM/FM radyo ② .....	7-10
Kompakt disk çaların çalıştırma işlemleri.....	7-17
MP3/WMA'nın çalıştırılması .....	7-19
RDS çalıştırılması .....	7-14
Radyonun çalıştırılması .....	7-13

Kontakt anahtarı .....	4-1
Korna .....	9-3
Kullanım ile ilgili tavsiyeler.....	7-1
Kullanım Kılavuzunuz.....	i
Küllük .....	9-5

## [L]

Lastik teknik özellikleri .....	15-4
Lastikler .....	14-41
Lastiklerle ilgili talimatlar .....	14-42
Lastik basıncı .....	14-41
Lastik rotasyonu.....	14-42
Lastik aşınması kontrolü .....	14-42

**[M]**

Merkez diferansiyel kilidi düğmesi .....	4-9
Motor ayarı .....	5-2
Motor bölmesi .....	14-1
Motor çalışmazsa .....	11-1
Marş motoru çalışırsa .....	11-1
Marş motoru çalışmazsa .....	11-1
Motor egzoz gazı .....	1-1
Motor hararet yaparsa .....	11-4
Motor immobilizer sistemi .....	2-1
Güvenlik uyarı lambası .....	2-2
Motor soğutma suyu .....	14-6
Motor soğutma suyu değişimi .....	14-7
Motor soğutma suyu seviyesi kontrolü .....	14-7
Motor teknik özellikleri .....	15-1
Motor yağı .....	14-3
Motor yağı ve yağ filtresi değişimi .....	14-4
Motor yağı seviyesi kontrolü .....	14-3
Motoru çalıştırmadan önce .....	10-1
Motorun çalıştırılması .....	10-1
Çalıştırma işlemi .....	10-1
Motorun tanıtımı .....	iv
MP3 / WMA dosyaları .....	7-21
CD-R ve CD-RW diskler .....	7-22
Terimler .....	7-23

**[N]**

Normal sürüşle ilgili tavsiyeler .....	10-8
--	------

**[O]**

Otomatik camlar .....	2-8
Ana kumanda düğmesi .....	2-9
Cam kilidi düğmesi .....	2-8
Cam düğmesi .....	2-9
Otomatik şanzıman yağı seviye kontrolü .....	14-21
Otomatik şanzımanla ilgili talimatlar .....	10-4
Kısa süreli durma .....	10-7
Sürüş .....	10-6
İzin verilen maksimum hızlar .....	10-7
Kalkış .....	10-6
Overdrive svici .....	10-5

**[Ö]**

Ön cam buğu çözücü düğmesi .....	4-7
Ön emniyet kemeri gerici .....	3-15
Güç sınırlama mekanizması .....	3-16
Ön harita lambaları .....	9-3
Ön koltuklar .....	3-1
Sürücü koltuğu yükseklik ayarı .....	3-2
Baş destekleri .....	3-3

**[P]**

Parkla ilgili tavsiyeler .....	10-13
El freni .....	10-13
Yokuşta park etmek .....	10-13
Pas önleme .....	12-2
Paslanma önleyici tedbirler .....	12-3
Patlak lastik .....	11-7
Alüminyum jantla ilgili tedbir .....	11-16
Standart lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlar ...	11-10
Yedek lastik .....	11-7
Yedek lastik kapağı .....	11-8
Lastiği sökmek/takmak .....	11-11

**[R]**

Rodaj periyodu .....	1-5
----------------------	-----

**[S]**

Sigortalar .....	14-14
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi .....	14-16
Sigortaların yerleri .....	14-14
Ana sigorta bloğu .....	14-15
Röle & sigorta kutusu .....	14-15
Sigortalı bağlantının kontrolü .....	14-19
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .....	14-27
Ön .....	14-27
Arka .....	14-28
Silecek ve yıkama düğmeleri .....	4-5
Arka silecek ve yıkama düğmesi .....	4-6
Ön silecek ve yıkama düğmesi .....	4-5
Sis farı düğmesi .....	4-7
Soğutma suyu .....	15-2
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastıkları .....	3-32
Hava yastığının çalıştığı durumlar .....	3-37
Hava yastığının çalışmadığı durumlar .....	3-39
SRS hava yastığı .....	3-48
AIRBAG OFF göstergesi lambası .....	3-49
Hava yastığı bilgisayarı .....	3-50
Hava yastığı açma/kapama sistemi (ön yolcu için) .....	3-48
Hava yastığı sensörleri .....	3-51
Hava yastığı, yan hava yastığı & perde hava yastığı uyarı lambası .....	3-50

**SRS yan hava yastıkları & SRS perde**

hava yastıkları .....	3-42
Hava yastığının çalıştığı durumlar .....	3-46
Hava yastığının çalışmadığı durumlar .....	3-47

**[T]**

Tahrik kayışı kontrolü .....	14-9
Takometre .....	5-19
Torpidο gözü .....	9-6

**[U]**

Uyarı lambaları .....	5-2
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) .....	5-6
Hava yastığı, yan hava yastığı & perde hava yastığı uyarı lambası .....	5-8
Akü şarj uyarı lambası .....	5-4
Fren uyarı lambası .....	5-2
Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) uyarı lambası .....	5-6
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası .....	5-9
Arıza ikaz lambası (MIL) .....	5-5
Yağ basıncı uyarı lambası .....	5-4
Emniyet kemeri uyarı lambası .....	5-7
VSC (Araç Denge Kontrolü ) uyarı lambası .....	5-10
Su sıcaklığı uyarı lambası .....	5-9
Uyarı sinyalleri .....	11-21
Uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi onay numarası .....	vi

**[V]**

VSC (Araç Denge Kontrolü ) .....	10-15
Vites değiştirme noktaları (düz şanzıman) .....	10-3
İzin verilen maksimum hızlar .....	10-3
Tavsiye edilen vites değiştirme hızları .....	10-3
Wireless (kablosuz) bir set takarken .....	1-5



## [Y]

Yağlarla ilgili tavsiyeler .....	15-3
Motor yağı viskozite tablosu .....	15-3
Yakıt .....	15-1
Yakıt filtresi .....	2-12
Yakıt kesme sistemi .....	2-14
Yakıt deposu kapağı .....	2-12
Yakıt deposu kapağı açma kolu .....	2-12
Yakıt göstergesi .....	5-17
Yakıtla ilgili tavsiyeler .....	1-4
Yangın söndürücü.....	9-10
Yardım tutamağı .....	9-4
Yardımcı akü ile çalıştırma .....	11-2
Yokuşta kalkış destek kontrolü .....	10-20