

TEKNİK ÖZELLİKLER

TERIOS		DX	SX
Uzunluk		mm	3.845
Genişlik		mm	1.555
Yükseklik		mm	1.715
Min. Yoldan Yükseklik		mm	185
Min. Dönüş Çapı		m	9,4
Boş Ağırlık	MT	kg	1.055
	AT		1.065
Motor Tipi			Benzinli, 4 silindir, 16 valf, DOHC, DVVT
Motor Hacmi		cc	1.298
Maximum Güç		(Hp)/rpm	86/6000
Maximum Tork		N-m/rpm	120/3200
Çap X Strok		mm	72,0 x 79,7
Yakıt Sistemi			EFI (Elektronik Yakıt Sistemi)
Yakıt Tank Kapasitesi		lt	46
Yakıt Tüketim lt/100 km.	MT	Birleşik	7,7
	AT	Birleşik	8,4
Şanzıman Tipi	MT		5 ileri düz vites, senkromeçli
	AT		4 ileri otomatik vites
Fren Sistemi	Ön		Disk
	Arka		Kampana
El Freni			Arka tekerleklerde mekanik el freni
Süspansiyon Sistemi	Ön		Bağımsız MacPherson/Helezon yaylı
	Arka		5 bağlantılı aks/Helezon yaylı
Lastikler Tipi			205/70R15
Hızlanma	MT	sn (0-100 km/s)	16,1
	AT		18,8
Bagaj Hacmi	Arka koltuklar dik iken	lt	220
	Arka koltuklar yatık iken		560

DONANIMLAR

TERIOS	DX	SX
Klima	ops	std
Hava yastıkları (sürücü+yolcu)	std	std
ABS + EBD destekli	ops	std
Hidrolik direksiyon	std	std
Dijital km sayacı	std	std
Immobilizer	std	std
Radyo-CD çalar	std	std
Park sensörü	std	std
Ön kafalıklar	std	std
Arka kafalıklar	-	std
3.fren lambası	std	std
Arka cam buğu çözücü	std	std
Arka cam sileceği	std	std
Dijital saat	-	std
Çakmak ve kül tablası	std	std
Katlanabilir arka koltuklar	std	std
Ön ve arka emniyet kemerleri	std	std
Bardaklık	std	std
Çocuk güvenlik kilidi	std	std
İçeriden açılabilen yakıt depo kapağı	std	std
Günlük çift km sayacı (dijital)	std	std
Elektrikli ön camlar	-	std
Yan koruma barları	std	std
Merkezi kilit	std	std
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	-	std
Elektrikli yan aynalar	-	std
Far yükseklik ayarı	std	std
Devir saati	-	std
Arka sis farları	std	std
Özel bagaj bölmesi	std	std
Diferansiyel kilidi	std	std
Sürekli 4 çeker	std	std
Bagaj aydınlatması	std	std
Stepne kılıfı	std	std
Alüminyum alaşımlı jantlar	-	std
Tavan bagaj çataları	-	std
Boyali tamponlar	-	std
Boyali yan korumalar	-	std
Sürücü koltuğu arka cebi	-	std

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon oranları önceden belirlenmiş test koşullarına göre ölçülmektedir. Fıllı sürüş sırasındaki koşulların (hava, yol tipi, taşıt, sürüş yöntemi, bakım durumu, vs.) değişmesi, yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu oranlarını da buna bağlı olarak değişikliğe uğratabilir.

Model yıllarına göre ekipman ve donanımlarda farklılık olabilir.